

DE MARTINO E MANCINI IN LOTTA PER LA MAGGIORANZA

«IL-62» PRECIPITA PRESSO MOSCA TUTTI MORTI I PASSEGGERI: 172?

Obiettivo del presidente è il ritorno all'intesa con la DC mentre il segretario mira sempre agli «equilibri avanzati»

DARIA REDAZIONE ROMANA

Roma, 14

La contrattazione strategica del due capitoli del PSI, De Martino e Mancini, è emersa oggi chiaramente per la contemporanea diffusione di distinte pressioni di posizione delle due «destra». Se si considera che con i demartiniani si sono detti pronti a collaborare gli autonomisti (ponendo quindi le basi per una collaborazione che, secondo le contrattazioni valutazioni di parte, può contare sul 48 o sul 60 per cento dei voti congressuali), mentre Mancini ha alle sue spalle il gruppo dell'ex demartiniano Bertoldi e di ricerca continuando il collegamento con il leader della sinistra Lombardi (per un complesso di voti congressuali che, malgrado le «guastature», è attualmente ben inferiore al 50 per cento), se ne deduce che le odierne sortite del presidente e del segretario del PSI forniscono un'ampia indicazione delle piattaforme sulle quali si articolerà il congresso di novembre.

Severando il discorso fatto da De Martino a Milano e l'intervista data da Mancini ad un quotidiano di Bari, dalla consueta cornice di polemiche nei confronti della DC, del governo, dei liberali, delle antiche componenti socialiste, le tesi di fondo possono essere così sintetizzate. Per De Martino è importante tener vivo il collegamento con le altre forze democratiche della coalizione e cercare di ridurre al minimo, e comunque in tempi brevi, all'alleanza DC-PSI. Ciò perché un'alternativa di completo ribaltamento o, in altre parole, una maggioranza di sinistra per ora non è prevedibile. Quando lo sarà, per i socialisti ci sarà il rischio di non essere più necessari.

Mancini vede innanzitutto il rischio dell'isolamento socialista, ma si è spinto troppo in avanti per fare ora un'affermazione. Il suo tripudio DC-PSI-PRI, senza i liberali e senza i socialisti, come male minore, cioè per superare l'attuale governo e, in via transitoria, per un rilancio di un centro sinistra rinnovato, ossia su posizioni diverse da quelle della scorsa legislatura. Quest'ultimo, infatti, viveva alla giornata «di vita grama» e i socialisti hanno commesso un errore nel continuare a dargli il loro appoggio per non creare crisi politiche. Un nuovo centro sinistra dovrebbe essere caratterizzato — secondo Mancini — da una politica tutta centrata su riforme sociali avanzate e basato su un totale abbandono della strategia di destra attualmente seguita dalla DC. «L'uscita dei liberali dal governo — ha detto — è troppo poco».

La situazione

Un discorso di De Martino a Milano ed una intervista di Mancini ad un quotidiano di Bari hanno permesso ieri di dire il loro appoggio per non creare crisi politiche. Un nuovo centro sinistra dovrebbe essere caratterizzato — secondo Mancini — da una politica tutta centrata su riforme sociali avanzate e basato su un totale abbandono della strategia di destra attualmente seguita dalla DC. «L'uscita dei liberali dal governo — ha detto — è troppo poco».

Comunque, Mancini non ha inibito, come invece ha fatto De Martino, sulla piena autonomia socialista dalle forze di estrema sinistra e ciò per il tentativo di collegamento congressuale con la ala dell'ex demartiniano Bertoldi e, soprattutto, con la sinistra del partito che fa capo a Lombardi. Indubbiamente, le tesi demartiniane, facendo individuare al partito la possibilità di un più rapido ritorno al governo, è destinata a maggior successo. D'altra parte, la posizione manciniana appare sempre più compromessa: i risultati pre-congressuali registrano la innegabile prevalenza demartiniana, che gode anche dell'appoggio degli autonomisti amici di Nenni.

Stati Uniti e Unione Sovietica hanno firmato un accordo marittimo per l'espansione del commercio tra le due superpotenze. Il patto triennale (il primo di quelli su cui stanno discutendo Mosca e Washington) prevede che 40 porti di ciascuna nazione agevolino gli accessi alle navi battenti bandiera dell'altro paese, e che la marina mercantile dei due paesi supporti al massimo il peso di un terzo del commercio fra S.U. e URSS.

Mancini, però, si guarda bene dal dire i motivi per cui il centrosinistra si era ridotto a vivere alla giornata, cioè il quotidiano compromesso della DC con il PSI su problemi di minor peso, e nel sottolineare l'importanza delle riforme non pone l'accento, — come invece fa De Martino — sulla piena autonomia del PSI dalle altre forze di sinistra, ossia dei comunisti. L'attuale segretario del partito ripropone, quindi, indirettamente gli equilibri più avanzati e ciò soprattutto per fini congressuali: il tentativo di collegamento con l'ala del partito che fa capo a Bertoldi e con quella di sinistra guidata da Riccardo Lombardi, la cui importanza è stata esplicitamente sottolineata dal segretario socialista. Comunque per non perdere terreno nei confronti dei demartiniani, Mancini e compagni sostengono che il discorso da fare al congresso non è quello del ritorno o no al governo, bensì quello dell'unità del partito.

Ogni previsione sui risultati congressuali di novembre è azzardata e prematura, ma è incontestabile che i primi risultati pre-congressuali sembrano delineare un largo prevalere dei demartiniani e, d'altronde, le recenti accuse rivolte dal collegio dei probiviri a Mancini sulla gestione del partito, quelle, altrettanto pesanti, formulate dal dirigente dell'ufficio organizzativo Lezzi (demartiniano) nell'ultima riunione della segreteria. Lo scandalo delle tessere «gonfiate» per alimentare la rappresentativa congressuale, una recente intervista in cui il capogruppo democristiano Piccoli ha dichiarato che una ripresa del dialogo DC-PSI è possibile solo sulla base delle indicazioni di De Martino. Sono tutti elementi in grado di indebolire sempre più la posizione dell'attuale segretario.

E' altrettanto comprensibile quanto sia maggiormente destinato al successo, se si prescinde dalle tesi polemiche e dalle fughe in avanti, un discorso come quello di De Martino, che fa balenare ai socialisti la possibilità di un ritorno all'unità del partito.

PRELUDIO A UN'INTESA COMMERCIALE GLOBALE

ACCORDO MARITTIMO TRA AMERICA E RUSSIA

Spianata la via al trasporto dagli S.U. nell'URSS dell'ingente «stock» di grano acquistato da Mosca

New York, 14

I governi di Washington e di Mosca hanno concluso oggi, dopo lunghe trattative, l'accordo marittimo per regolare il trasporto, da parte delle rispettive marine mercantili, delle merci scambiate tra i due paesi. Lo accordo è stato firmato a Washington dal ministro del Commercio americano, Peter Peterson, e dal ministro sovietico della Marina mercantile, Timofei Gushenko, i quali — dopo la cerimonia della firma — sono stati ricevuti dal Presidente Nixon alla Casa Bianca e hanno tenuto una conferenza stampa. L'accordo spiana la strada al trasporto nell'Unione Sovietica dell'ingente quantità di grano americano recentemente acquistata dai russi, e oggetto negli Stati Uniti di un'accesa controversia politica. Il candidato presidenziale democratico, George McGovern, ha infatti accusato l'amministrazione Nixon di aver lasciato filtrare di proposito notizie sulla colossale transazione cerealicola con l'URSS, per favorire ingenti guadagni da parte degli esportatori di grano senza beneficio per gli agricoltori. Il governo ha respinto tali accuse.

Nella sua conferenza stampa, il ministro del commercio Peterson ha detto che l'accordo, che è triennale ed entra in vigore il primo gennaio 1973, è un indispensabile primo passo nell'ambito di una nuova era di espansione dei traffici con l'Unione Sovietica: egli ha aggiunto che un trattamento commerciale globale tra USA e Russia sarà probabilmente concluso prima della fine dell'anno. Una clausola-chiave dell'accordo — si è successivamente appreso — prevede che la marina mercantile americana trasporti in futuro un terzo di tutti i beni e prodotti dell'intercommercio USA-URSS, il secondo terzo essendo riservato alle navi sovietiche e il resto alle navi degli altri paesi del mondo; anche un terzo del grano USA oggetto della recente colossale transazione (oltre undici milioni di tonnellate, per un valore di più

no al governo, cioè a centri di potere che è difficile dimenticare dopo averne avuto notevole disponibilità per quasi dieci anni. D'altronde, i demartiniani fanno di tutto per non rimanere troppo scoperti a sinistra.

In questa chiave possono essere compresi un articolo di Vittorelli (scritto per l'Avanti di domani) e un discorso di Lenoci, entrambi fedelissimi di De Martino. Vittorelli ha accusato Mancini di eccessivo possibilismo nel manifestare un atteggiamento nei confronti del PSI verso un tripartito di transizione DC-PSDI-PRI. Lenoci ha sostenuto che De Martino non ha cambiato linea e continua a perseguire i tradizionali obiettivi, che sono quelli di un-

Roberto Perugini

Continua in 2.a pagina

Mosca — Un quadrigetto «Ilyushin 62» dell'Aeroflot, simile a quello precipitato venerdì sera presso la pista di Sheremetevo

A SPOLETO LA MANCANZA DI UN ACCORDO HA PORTATO AL VOTO SU MOZIONI CONTRAPPOSTE

La Cisl «spaccata» al 50 per cento Storti perde ma Scialia non vince

Respinta la mozione del primo: 64 «no» e 62 «sì» - Risultato alla pari per quella del secondo. E' stato il problema del tesseramento a provocare la rottura - Situazione d'impasse» e di attesa

DAL NOSTRO INVIATO

Spoletto, 14

Drammatico scontro al consiglio generale della Cisl. La mozione presentata da Storti e da altri sei membri della segreteria confederale (Macario, Marone, Ciancaglini, Ghezzi, Reggio e Baldini) è stata bocciata con 64 contro 62 a favore e due astenuti. Però anche la mozione del gruppo Scialia, inspiegabilmente, non è passata, dato che ha avuto 64 voti a favore e 64 contrari, in quanto i due consiglieri che nella precedente votazione si erano astenuti, hanno votato contro. La spaccatura della

Cisl è stata quindi al 50 per cento. Il segretario generale Storti è stato pertanto battuto ancora una volta, ma non si può dire che il segretario generale aggiunto Scialia sia il vincitore. A queste inspiegate conclusioni si è arrivati dopo una estenuante giornata di riunioni, fuori e dentro la sala San Nicola di Spoleto, dove si sono svolti i lavori del consiglio generale.

Stamatina, prima della replica di Storti, i membri del consiglio generale e quelli della segreteria confederale avevano partecipato ad una mensa da requiem, celebrata nel duomo, ricorrendo all'anniversario della morte di Giulio Pastore, fondatore e primo segretario confederale in poi. Subito dopo la funzione, Storti, Scialia, Tacconi e Ghezzi si sono allontanati dalla chiesa a bordo di un'unica vettura. Evidentemente, i quattro membri della segreteria confederale hanno tentato di trovare un accordo prima della ripresa dei lavori. Alle 11, i quattro sindacalisti sono arrivati alla sala San Nicola.

Il segretario generale Storti, nel suo discorso di replica, non privo di momenti di commovente, ha caldeggiato innanzitutto la proposta di rinviare ogni decisione ad una successiva riunione, affermando che «se si va ai voti saremo senza via di uscita, perché ognuno sa di poter contare, in caso di maggioranza, su un numero esiguo di voti in più, e con questi non si governa. Ricordate — ha aggiunto Storti — che oggi non è il congresso, che invece comincerà fra due settimane, investendo tutte le strutture».

Il segretario generale della Cisl ha poi respinto la tesi della nuova maggioranza, definendola inaccettabile, secondo la quale la Cisl sta diventando sempre meno Cisl e sempre più Cgil e Uil. Non ha mai condiviso la dizione del «fatto» della Cisl. Al massimo ci sono due incrinazioni differenti della stessa a-

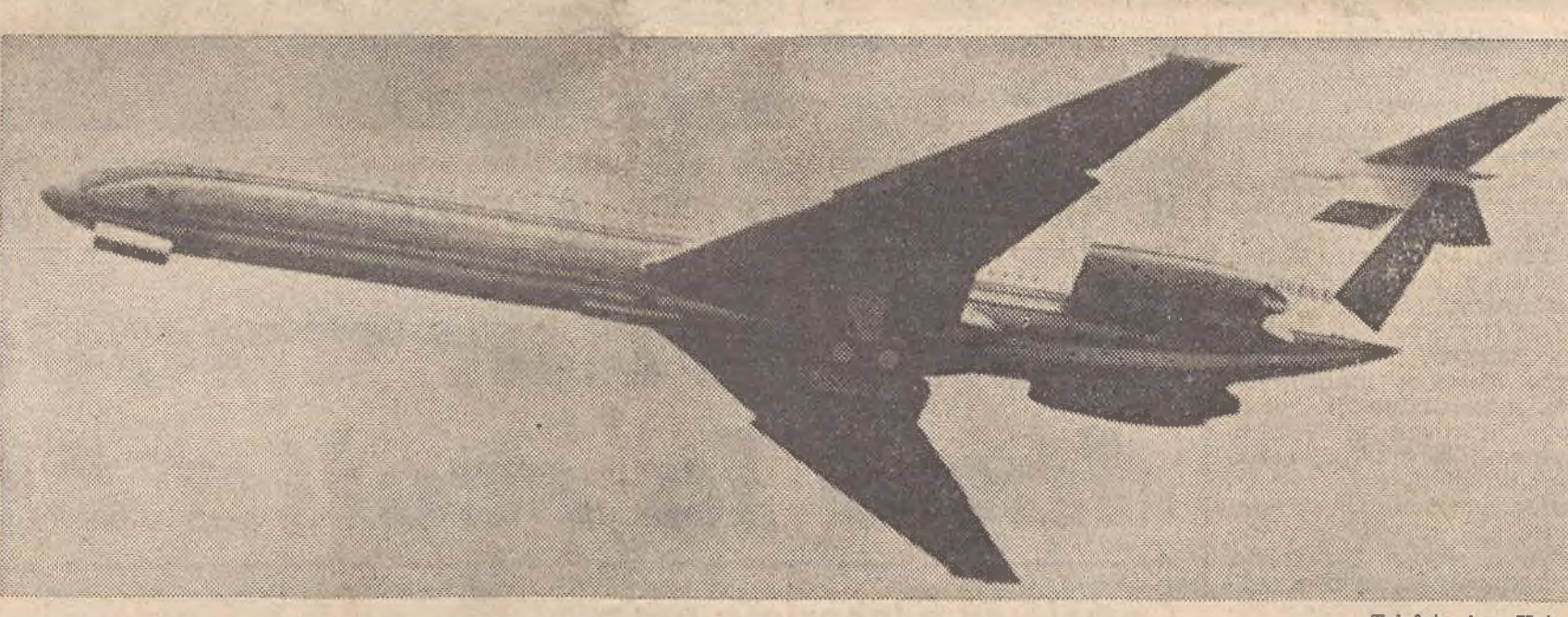
Padova, 14
Due piloti sono morti nello scontro dei cacciabombardieri «Fiat G-91» su cui volavano, la sciagura è avvenuta stamane, presso Padova, nella frazione Ronchi di Piombino Dese, e le due vittime sono: il sottotenente Andrea Bidoli, di 23 anni, da Udine, e il sottotenente Renato Restani, di 24, da Terni. Il Bidoli, ufficiale di complemento, abitava a Udine in via Petrarca, con la madre vedova (il padre era perito alcuni anni fa in un incidente stradale); era figlio unico.

I due cacciabombardieri (che appartenevano al 2. Stormo di Treviso) sono venuti a collisione durante un normale volo di addestramento; uno di essi è

FORSE IL PIU' GRAVE DISASTRO VENERDI' SERA DELL'INTERA STORIA DELL'AVIAZIONE CIVILE MONDIALE

«IL-62» PRECIPITA PRESSO MOSCA TUTTI MORTI I PASSEGGERI: 172?

Fra le vittime accertate trentotto cileni, un francese e un inglese - Si sarebbe trattato di un volo «charter» partito da Parigi per l'Unione Sovietica - Scoppio prima o dopo l'impatto del quadrireattore con il terreno



Mosca — Un quadrigetto «Ilyushin 62» dell'Aeroflot, simile a quello precipitato venerdì sera presso la pista di Sheremetevo

Telefono Ansa-Upi

Un gigantesco aereo di linea sovietico «Ilyushin-62», proveniente da Parigi e Leningrado, è precipitato ieri sera presso Mosca, provocando la morte di tutte le persone che si trovavano a bordo: il numero esatto delle vittime non è stato reso noto (come è tradizione) dalle autorità sovietiche, ma fonti delle avioline occidentali nella capitale russa parlano di 170 morti; si tratterebbe, perciò, del peggior disastro aereo di tutta la storia dell'aviazione civile mondiale. A 24 ore di distanza dalla sciagura, l'agenzia ufficiale sovietica «Tass» si è limitata a ripetere che non vi sono stati superstiti a bordo dell'«Il-62»; si ritiene, tuttavia, che da parte sovietica non si potrà fare a meno di pubblicare un bilancio ufficiale delle vittime, dato che — a quanto si è appreso — a bordo dell'aereo c'erano numerosi stranieri, esattamente 38 cileni, un francese e un inglese.

Il grosso quadrimotore sovietico, capace di trasportare 162 passeggeri e dieci uomini d'equipaggio, è caduto in fiamme a 12 chilometri dall'aeroporto moscovita di Sheremetevo, su un terreno pianeggiante disseminato di alberi, presso il villaggio di Chernaya Griaz, letteralmente «canto nero». Sulla zona pioveva a dirotto e gravava una fitta nebbia, tanto che — a quanto pare — altri aerei erano stati dirottati su Leningrado. Secondo alcune testimonianze, l'aereo ha compiuto uno o due giri su Sheremetevo, e poi è precipitato: si è parlato di un'esplosione, ma non è noto se essa sia avvenuta in aria o quando il quadrireattore ha urtato contro il suolo. Giornalisti occidentali hanno cercato di recarsi sul luogo del disastro, ma sono stati respinti: è stato però detto loro che frammenti dell'aereo e corpi carbonizzati e mutilati erano sparsi su una vasta zona, offrendo uno spettacolo raccapricciante.

Si ritiene che il volo così tragicamente conclusosi avesse avuto inizio all'aeroporto parigino di Le Bourget, ieri a mezzogiorno: l'agenzia di viaggi sovietica «Parisi Airtourist» ha confermato che un «Ilyushin-62» era partito dalla capitale francese, a quell'ora, diretto a Leningrado, per un volo «char-

ter». A Mosca si è appreso che nel tratto da Leningrado a Sheremetevo, l'aereo aveva viaggiato poi come volo straordinario: numerosi viaggiatori saliti a Parigi sarebbero scesi a Leningrado (almeno così affermano alcune fonti), e tra essi un gruppo di turisti francesi. In tal caso, il bilancio della catastrofe sarebbe notevolmente inferiore al temuto «tetto» delle 170 vittime.

Questa notizia, puramente confortante, sembra però la meno attendibile, nella ridda di congetture e affermazioni ufficiali circolate a Mosca per tutta la giornata: purtroppo, la ipotesi più verosimile è quella che l'aereo si sia precipitato mentre tutti i posti a bordo erano occupati, e che, pertanto, il bilancio definitivo sia di 172 morti, nuovo agghiacciante record mondiale di vite stroncate in una sola sciagura aerea. Per il momento, è certa la presenza a bordo dell'«Il-62» del gruppo di 38 turisti cileni, i nomi dei quali sono stati anzi resi noti, stesero, dal ministero degli esteri sovietico (ma, essendo stati trascritti secondo l'alfabeto cirillico, è assai arduo e difficile stabilirne l'esatta grafia). Sembra anche certo che a bordo dell'aereo non vi fossero cittadini italiani: questo, almeno, è quanto ha potuto appurare l'ambasciatore d'Italia a Mosca, che si è subito interessato al riparo.

L'«Ilyushin-62» è un quadrimotore a reazione con classe unica: i quattro motori sono in coda, accoppiati a due a due. Si tratta del modello più moderno in servizio nella flotta aerea civile sovietica. Su uno di questi apparecchi volò, in primavera, anche il Presidente americano Nixon, durante la sua visita ufficiale nell'Unione Sovietica.

L'«Il-62» che doveva portare a Kiev Nixon e il suo seguito presentò all'ultimo momento un problema: all'aeroporto di Mosca e il Presidente americano non dovette prendere posto su un apparecchio di riserva.

Il 1972 è stato un anno negativo per l'Aeroflot, la compagnia di bandiera sovietica, a causa di una serie di scioperi e di incidenti. Il più grave fu quello del «Kharov» con 108 passeggeri, e pochi giorni fa un «Il-18», un aereo da soci a Mosca: questo incidente, che si verificò la notte del 10 ottobre, causò la morte di una ventina di persone, non è stato confermato ufficialmente. Un altro «Il-62», appartenente alla società tedesca orientale «Interflug», è precipitato a Berlino Est, provocando la morte di 156 persone. In assoluto, il disastro aereo più sanguinoso che finora si ricordi è quello accaduto l'anno scorso in Giappone, e in cui perirono la vita 162 persone.

A. P.

FERISCE UN IMPIEGATO

pacco-bomba a New York

New York, 14

Un plico esplosivo è scoppiato, oggi, in un ufficio postale del quartiere newyorkese del Bronx, ferendo a un braccio un impiegato; non si sa finora dove il plico fosse stato imbucato né a chi fosse indirizzato. Dopo un sopralluogo, la polizia ha individuato nello stesso fascio di corrispondenza un'altro plico sospetto.

Le missive sono consegnate come una trapunta per i poliziotti, spessor molto ridotto: contengono due fogli di cartone tra i quali è compressa una piccola molla, che scatta quando la busta viene aperta o maneggiata in maniera brusca. La busta è azzurra e porta un'etichetta azzurra con una sorta di minuscola pietra focaia. Tra i due pezzi di cartone è contenuta una dose di polvere detonante, sufficiente a uccidere una persona.

A New York, altri plichi esplosivi erano stati scoperti il 6 e il 10 ottobre scorsi: provenivano dalla Malaysia, ed erano diretti a donne che avevano avuto importanti incarichi nell'organizzazione femminile socialista americana («Radassah»).

Intanto, l'«FBI» ha pubblicato oggi una statistica sugli attentati con esplosivi compiuti negli Stati Uniti nei primi tre trimestri che anno in corso: fino a tutto settembre, gli ordigni esplosivi o incendiari adoperati dolosamente in tutto il paese sono stati 1486, con 21 morti e 193 feriti. Nel solo mese di settembre, i casi segnalati sono stati 125, con due morti e cinque feriti.

(Ansa)

DAL 17 OTTOBRE

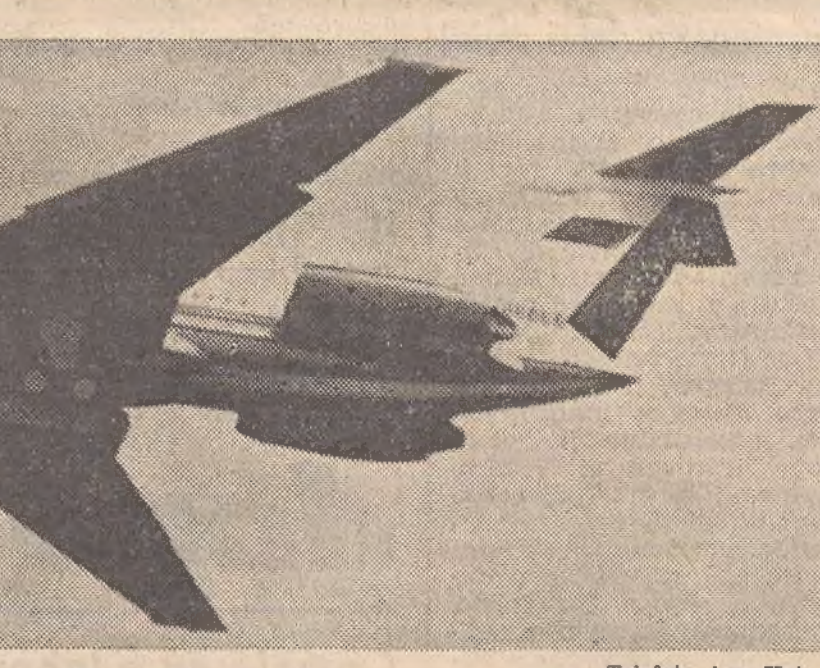
COLLEGAMENTO TELEX

fra Roma e Pechino

Pechino, 14

Il 17 ottobre prossimo sarà compiuto per la prima volta un collegamento telex tra Pechino e Roma. In occasione della Giornata delle telecomunicazioni che si terrà nel quadro della mostra «Italia-72» a Pechino, vi sarà uno scambio di messaggi via telex tra i ministri delle comunicazioni dei due paesi.

(Ansa)



Telefono Ansa-Upi

Un gigantesco aereo di linea sovietico «Ilyushin-62», proveniente da Parigi e Leningrado, è precipitato ieri sera presso Mosca, provocando la morte di tutte le persone che si trovavano a bordo: il numero esatto delle vittime non è stato reso noto (come è tradizione) dalle autorità sovietiche, ma fonti delle avioline occidentali nella capitale russa parlano di 170 morti; si tratterebbe, perciò, del peggior disastro aereo di tutta la storia dell'aviazione civile mondiale. A 24 ore di distanza dalla sciagura, l'agenzia ufficiale sovietica «Tass» si è limitata a ripetere che non vi sono stati superstiti a bordo dell'«Il-62»; si ritiene, tuttavia, che da parte sovietica non si potrà fare a meno di pubblicare un bilancio ufficiale delle vittime, dato che — a quanto si è appreso — a bordo dell'aereo c'erano numerosi stranieri, esattamente 38 cileni, un francese e un inglese.

Il grosso quadrimotore sovietico, capace di trasportare 162 passeggeri e dieci uomini d'equipaggio, è caduto in fiamme a 12 chilometri dall'aeroporto moscovita di Sheremetevo, su un terreno pianeggiante disseminato di alberi, presso il villaggio di Chernaya Griaz, letteralmente «canto nero». Sulla zona pioveva a dirotto e gravava una fitta nebbia, tanto che — a quanto pare — altri aerei erano stati dirottati su Leningrado. Secondo alcune testimonianze, l'aereo ha compiuto uno o due giri su Sheremetevo, e poi è precipitato: si è parlato di un'esplosione, ma non è noto se essa sia avvenuta in aria o quando il quadrireattore ha urtato contro il suolo. Giornalisti occidentali hanno cercato di recarsi sul luogo del disastro, ma sono stati respinti: è stato però detto loro che frammenti dell'aereo e corpi carbonizzati e mutilati erano sparsi su una vasta zona, offrendo uno spettacolo raccapricciante.

Si ritiene che il volo così tragicamente conclusosi avesse avuto inizio all'aeroporto parigino di Le Bourget, ieri a mezzogiorno: l'agenzia di viaggi sovietica «Parisi Airtourist» ha confermato che un «Ilyushin-62» era partito dalla capitale francese, a quell'ora, diretto a Leningrado, per un volo «char-

ter». A Mosca si è appreso che nel tratto da Leningrado a Sheremetevo, l'aereo aveva viaggiato poi come volo straordinario: numerosi viaggiatori saliti a Parigi sarebbero scesi a Leningrado (almeno così affermano alcune fonti), e tra essi un gruppo di turisti francesi. In tal caso, il bilancio della catastrofe sarebbe notevolmente inferiore al temuto «tetto» delle 170 vittime.

Questa notizia, puramente confortante, sembra però la meno attendibile, nella ridda di congetture e affermazioni ufficiali circolate a Mosca per tutta la giornata: purtroppo, la ipotesi più verosimile è quella che l'aereo si sia precipitato mentre tutti i posti a bordo erano occupati, e che, pertanto, il bilancio definitivo sia di 172 morti, nuovo agghiacciante record mondiale di vite stroncate in una sola sciagura aerea. Per il momento, è certa la presenza a bordo dell'«Il-62» del gruppo di 38 turisti cileni, i nomi dei quali sono stati anzi resi noti, stesero, dal ministero degli esteri sovietico (ma, essendo stati trascritti secondo l'alfabeto cirillico, è assai arduo e difficile stabilirne l'esatta grafia). Sembra anche certo che a bordo dell'aereo non vi fossero cittadini italiani: questo, almeno, è quanto ha potuto appurare l'ambasciatore d'Italia a Mosca, che si è subito interessato al riparo.

L'«Ilyushin-62» è un quadrimotore a reazione con classe unica: i quattro motori sono in coda, accoppiati a due a due. Si tratta del modello più moderno in servizio nella flotta aerea civile sovietica. Su uno di questi apparecchi volò, in primavera, anche il Presidente americano Nixon, durante la sua visita ufficiale nell'Unione Sovietica.

L'«Il-62» che doveva portare a Kiev Nixon e il suo seguito presentò all'ultimo momento un problema: all'aeroporto di Mosca e il Presidente americano non dovette prendere posto su un apparecchio di riserva.

Il 1972 è stato un anno negativo per l'Aeroflot, la compagnia di bandiera sovietica, a causa di una serie di scioperi e di incidenti. Il più grave fu quello del «Kharov» con 108 passeggeri, e pochi giorni fa un «Il-18», un aereo da soci a Mosca: questo incidente, che si verificò la notte del 10 ottobre, causò la morte di una ventina di persone, non è stato confermato ufficialmente. Un altro «Il-62», appartenente alla società tedesca orientale «Interflug», è precipitato a Berlino Est, provocando la morte di 156 persone. In assoluto, il disastro aereo più sanguinoso che finora si ricordi è quello accaduto l'anno scorso in Giappone, e in cui perirono la vita 162 persone.

A. P.

FERISCE UN IMPIEGATO

pacco-bomba a New York

New York, 14

Un plico esplosivo è scoppiato, oggi, in un ufficio postale del quartiere newyorkese del Bronx, ferendo a un braccio un impiegato; non si sa finora dove il plico fosse stato imbucato né a chi fosse indirizzato. Dopo un sopralluogo, la polizia ha individuato nello stesso fascio di corrispondenza un'altro plico sospetto.

Le missive sono consegnate come una trapunta per i poliziotti, spessor molto ridotto: contengono due fogli di cartone tra i quali è compressa una piccola molla, che scatta quando la busta viene aperta o maneggiata in maniera brusca. La busta è azzurra e porta un'etichetta azzurra con una sorta di minuscola pietra focaia. Tra i due pezzi di cartone è contenuta una dose di polvere detonante, sufficiente a uccidere una persona.

A New York, altri plichi esplosivi erano stati scoperti il 6 e il 10 ottobre scorsi: provenivano dalla Malaysia, ed erano diretti a donne che avevano avuto importanti incarichi nell'organizzazione femminile socialista americana («Radassah»).

Intanto, l'«FBI» ha pubblicato oggi una statistica sugli attentati con esplosivi compiuti negli Stati Uniti nei primi tre trimestri che anno in corso: fino a tutto settembre, gli ordigni esplosivi o incendiari adoperati dolosamente in tutto il paese sono stati 1486, con 21 morti e 193 feriti. Nel solo mese di settembre, i casi segnalati sono stati 125, con due morti e cinque feriti.

(Ansa)

DAL 17 OTTOBRE

COLLEGAMENTO TELEX

fra Roma e Pechino

Pechino, 14

Il 17 ottobre prossimo sarà compiuto per la prima volta un collegamento telex tra Pechino e Roma. In occasione della Giornata delle telecomunicazioni che si terrà nel quadro della mostra «Italia-72» a Pechino, vi sarà uno scambio di messaggi via telex tra i ministri delle comunicazioni dei due paesi.

(Ansa)



Telefono Ansa-Upi

Un gigantesco aereo di linea sovietico «Ilyushin-62», proveniente da Parigi e Leningrado, è precipitato ieri sera presso Mosca, provocando la morte di tutte le persone che si trovavano a bordo: il numero esatto delle vittime non è stato reso noto (come è tradizione) dalle autorità sovietiche, ma fonti delle avioline occidentali nella capitale russa parlano di 170 morti; si tratterebbe, perciò, del peggior disastro aereo di tutta la storia dell'aviazione civile mondiale. A 24 ore di distanza dalla sciagura, l'agenzia ufficiale sovietica «Tass» si è limitata a ripetere che non vi sono stati superstiti a bordo dell'«Il-62»; si ritiene, tuttavia, che da parte sovietica non si potrà fare a meno di pubblicare un bilancio ufficiale delle vittime, dato che — a quanto si è appreso — a bordo dell'aereo c'erano numerosi stranieri, esattamente 38 cileni, un francese e un inglese.

Il grosso quadrimotore sovietico, capace di trasportare 162 passeggeri e dieci uomini d'equipaggio, è caduto in fiamme a 12 chilometri dall'aeroporto moscovita di Sheremetevo, su un terreno pianeggiante disseminato di alberi, presso il villaggio di Chernaya Griaz, letteralmente «canto nero». Sulla zona pioveva a dirotto e gravava una fitta nebbia, tanto che — a quanto pare — altri aerei erano stati dirottati su Leningrado. Secondo alcune testimonianze, l'aereo ha compiuto uno o due giri su Sheremetevo, e poi è precipitato: si è parlato di un'esplosione, ma non è noto se essa sia avvenuta in aria o quando il quadrireattore ha urtato contro il suolo. Giornalisti occidentali hanno cercato di recarsi sul luogo del disastro, ma sono stati respinti: è stato però detto loro che frammenti dell'aereo e corpi carbonizzati e mutilati erano sparsi su una vasta zona, offrendo uno spettacolo raccapricciante.

Si ritiene che il volo così tragicamente conclusosi avesse avuto inizio all'aeroporto parigino di Le Bourget, ieri a mezzogiorno: l'agenzia di viaggi sovietica «Parisi Airtourist» ha confermato che un «Ilyushin-62» era partito dalla capitale francese, a quell'ora, diretto a Leningrado, per un volo «char-

ter». A Mosca si è appreso che nel tratto da Leningrado a Sheremetevo, l'aereo aveva viaggiato poi come volo straordinario: numerosi viaggiatori saliti a Parigi sarebbero scesi a Leningrado (almeno così affermano alcune fonti), e tra essi un gruppo di turisti francesi. In tal caso, il bilancio della catastrofe sarebbe notevolmente inferiore al temuto «tetto» delle 170 vittime.

Questa notizia, puramente confortante, sembra però la meno attendibile, nella ridda di congetture e affermazioni ufficiali circolate a Mosca per tutta la giornata: purtroppo, la ipotesi più verosimile è quella che l'aereo si sia precipitato mentre tutti i posti a bordo erano occupati, e che, pertanto, il bilancio definitivo sia di 172 morti, nuovo agghiacciante record mondiale di vite stroncate in una sola sciagura aerea. Per il momento, è certa la presenza a bordo dell'«Il-62» del gruppo di 38 turisti cileni, i nomi dei quali sono stati anzi resi noti, stesero, dal ministero degli esteri sovietico (ma, essendo stati trascritti secondo l'alfabeto cirillico, è assai arduo e difficile stabilirne l'esatta grafia). Sembra anche certo che a bordo dell'aereo non vi fossero cittadini italiani: questo, almeno, è quanto ha potuto appurare l'ambasciatore d'Italia a Mosca, che si è subito interessato al riparo.

L'«Ilyushin-62» è un quadrimotore a reazione con classe unica: i quattro motori sono in coda, accoppiati a due a due. Si tratta del modello più moderno in servizio nella flotta aerea civile sovietica. Su uno di questi apparecchi volò, in primavera, anche il Presidente americano Nixon, durante la sua visita ufficiale nell'Unione Sovietica.

L'«Il-62» che doveva portare a Kiev Nixon e il suo seguito presentò all'ultimo momento un problema: all'aeroporto di Mosca e il Presidente americano non dovette prendere posto su un apparecchio di riserva.

Il 1972 è stato un anno negativo per l'Aeroflot, la compagnia di bandiera sovietica, a causa di una serie di scioperi e di incidenti. Il più grave fu quello del «Kharov» con 108 passeggeri, e pochi giorni fa un «Il-18», un aereo da soci a Mosca: questo incidente, che si verificò la notte del 10 ottobre, causò la morte di una ventina di persone, non è stato confermato ufficialmente. Un altro «Il-62», appartenente alla società tedesca orientale «Interflug», è precipitato a Berlino Est, provocando la morte di 156 persone. In assoluto, il disastro aereo più sanguinoso che finora si ricordi è quello accaduto l'anno scorso in Giappone, e in cui perirono la vita 162 persone.

A. P.

FERISCE UN IMPIEGATO

pacco-bomba a New York

New York, 14

Un plico esplosivo è scoppiato, oggi, in un ufficio postale del quartiere newyorkese del Bronx, ferendo a un braccio un impiegato; non si sa finora dove il plico fosse stato imbucato né a chi fosse indirizzato. Dopo un sopralluogo, la polizia ha individuato nello stesso fascio di corrispondenza un'altro plico sospetto.

Le missive sono consegnate come una trapunta per i poliziotti, spessor molto ridotto: contengono due fogli di cartone tra i quali è compressa una piccola molla, che scatta quando la busta viene aperta o maneggiata in maniera brusca. La busta è azzurra e porta un'etichetta azzurra con una sorta di minuscola pietra focaia. Tra i due pezzi di cartone è contenuta una dose di polvere detonante, sufficiente a uccidere una persona.

A New York, altri plichi esplosivi erano stati scoperti il 6 e il 10 ottobre scorsi: provenivano dalla Malaysia, ed erano diretti a donne che avevano avuto importanti incarichi nell'organizzazione femminile socialista americana («Radassah»).

Intanto, l'«FBI» ha pubblicato oggi una statistica sugli attentati con esplosivi compiuti negli Stati Uniti nei primi tre trimestri che anno in corso: fino a tutto settembre, gli ordigni esplosivi o incendiari adoperati dolosamente in tutto il paese sono stati 1486, con 21 morti e 193 feriti. Nel solo mese di settembre, i casi segnalati sono stati 125, con due morti e cinque feriti.

(Ansa)

DAL 17 OTTOBRE

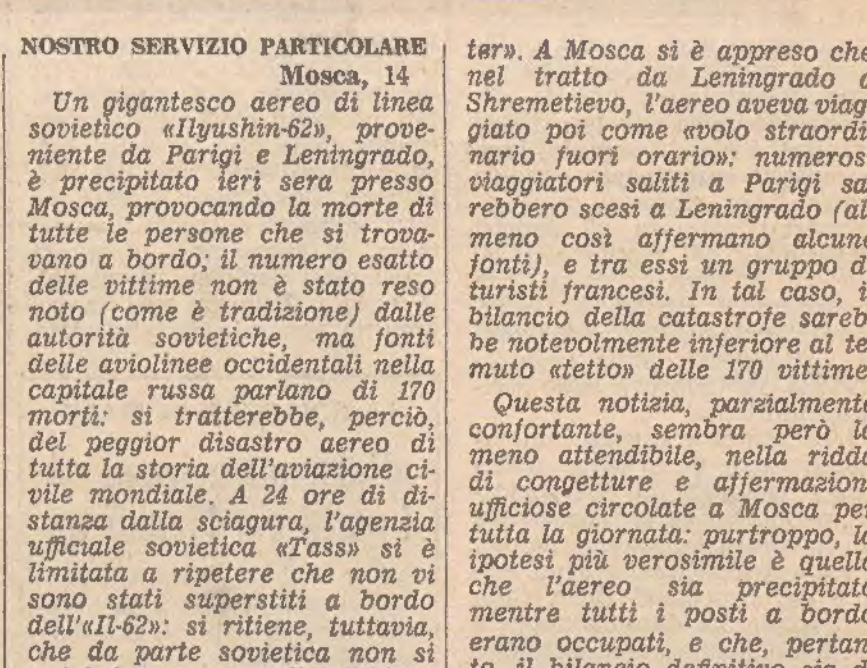
COLLEGAMENTO TELEX

fra Roma e Pechino

Pechino, 14

Il 17 ottobre prossimo sarà compiuto per la prima volta un collegamento telex tra Pechino e Roma. In occasione della Giornata delle telecomunicazioni che si terrà nel quadro della mostra «Italia-72» a Pechino, vi sarà uno scambio di messaggi via telex tra i ministri delle comunicazioni dei due paesi.

(Ansa)



Kraus, detti e contraddetti

FRÀ il 1899 e il 1936, anno della sua morte, Karl Kraus, austriaco nato in Boemia, scrisse una rivista, «Die Fackel», all'inizio con pochi collaboratori e dal 1911 tutto da solo. Quasi trentamila pagine di commenti e di giudizi sui fatti più piccoli come sui fatti più grossi del mondo, dicendo a tutti il fatto loro senza peli sulla lingua e mettendo così in luce un «cattolico Kraus» fondato sull'assoluta della persona e della parola.

Tutto qui. Il resto, sul suo pensiero e sulla sua arte del linguaggio, lo dice Roberto Calasso, che così introduce le opere che seguiranno.

Ho riassunto il risvolto di «Detti e contraddetti» (edito dall'Adelphi di Milano), ed ecco che invece di combinare il solito polpettone mi metto a dialogare con l'autore, come se i suoi aforismi, pubblicati in tre raccolte fra il 1909 e il 1918, fossero stati scritti in questi anni, anzi fossero in corso di scrittura. Non ho la pretesa di operare una scelta vera e propria.

KRAUS — Il contenuto di una donna si coglie presto. Ma prima di penetrare fino alla superficie!

IO — Non basta una vita. Le statistiche dimostrano che di vedove sole, ce ne sono in abbondanza, mentre gli uomini vedovi di regola si riposano dopo un paio d'anni, dicono — mentendo — per lasciare un giorno a qualcuno la pensione.

KRAUS — Le pene servono a spaventare coloro che non vogliono commettere peccati.

IO — Mio padre, poverino, si vantava sempre di non essere mai stato in tribunale, neanche in qualità di testimone. Per questo, non riuscì mai a essere un uomo «in vista».

KRAUS — La vita familiare è un'interferenza nella vita privata.

IO — Potrebbe non esserlo. Senonché nelle famiglie ci sono i figli e i genitori. I genitori di lei e i genitori di lui. Quando lui e lei diventano genitori a loro volta, quelli di lui perdono un figlio e quelli di lei acquistano un figlio che non ha niente di buono. Se c'è qualcosa nella vita degli uomini che proprio non va, è la loro ostinazione a non voler imparare dai gatti come ci si deve comportare con la parentela.

KRAUS — La politica sociale è la disperata decisione di operare i cali di un ammalato di cancro.

IO — Non credo nei chirurghi perché, dopo aver operato i cali, sono capaci di dire che la cancrena era inevitabile.

KRAUS — La democrazia divide gli uomini in lavoratori e fannulloni. Non è attrezzata per risolvere i problemi del tempo libero. Il suo uso prolungato fa sparire quelli che non hanno tempo per lavorare e aumenta il numero di quelli che lavorano per passare il tempo.

KRAUS — Il parlamentarismo è l'incasermamento della prostituzione politica.

IO — Oggi, da noi, non si può proprio dire.

KRAUS — Il segreto dell'agitatore è di rendersi stupido quanto i suoi ascoltatori, in modo che questi credano di essere intelligenti come lui.

IO — Una volta! Oggi neanche di questo, si preoccupa. L'agitatore fa il furbo, si esprime in modo nebuloso, non si cura che di quello che diranno gli altri agitatori. Che gli ascoltatori crepino!

KRAUS — I bambini giocano a fare i soldati. Ma perché i soldati giocano a fare i bambini?

IO — Che domanda! Perché prima che abbiano avuto modo di crescere, si trovano in divisa.

KRAUS — Quando si deve onorare un principe si chiudono le scuole, si interrompe il lavoro e si arresta il traffico.

IO — Si depreca e si sospende il lavoro; si celebra e si sospende il lavoro; si appoggia e si sospende il lavoro; si festeggia e si sospende il lavoro. Quando non si ha proprio niente di cui sopra da fare, si lavora. Ma si è svogliati, ci si annoia. Della scuola, è meglio non parlare. Per quanto riguarda infine il traffico: che cosa può arrestarlo, ormai?

KRAUS — L'immagine di

un'opera d'arte diventa nutrimento per l'appetito filisteo, mi fa svegliare di terrore. Essere digerito dal borghese è cosa che disprezzo. Ma anche restargli sullo stomaco non mi attira. Perciò la cosa migliore è forse di non essergli servito in nessun modo.

IO — Niente da dire. Solo al borghese, in alternativa e non in contrasto, oggi c'è il proletario. E qui rinasce il dramma per lo scrittore in cui, come dici tu, forma e contenuto stanno insieme come anima e corpo, invece che come corpo e vestito. Che cosa dar da consumare, se il borghese ha per spina dorsale la cravatta e il proletario non aspira ad altro? Ho paura che ce l'avranno con noi perché non siamo capaci di contribuire allo sviluppo della cravatta.

KRAUS — Perché un artista dovrebbe comprendere un altro? Forse che il Vesuvio ha stima dell'Etna? Al massimo si potrebbe stabilire un rapporto femminile di gelosi paragoni: chi erutta meglio?

IO — Direi, piuttosto, erutta con che cosa. Peccato che tu non abbia visto l'ultimo film di Pasolini, perché mi comprederesti meglio. E soprattutto comprendesti che il sesso è un'opinione e c'entra con l'arte come il cavallo a merenda.

KRAUS — Si può scrivere un libro intero su uno zero a cui si farebbe troppo onore liquidandolo con una riga.

IO — Mio figlio, che fa ancora le elementari, deve avere capito. E' capace di scrivere due pagine senza dire nulla. Solo per far piacere alla sua maestra, che vuole da lui il compito d'italiano. E la maestra gli dà dieci. Se continua così, o diventerà uno scrittore di successo o un ottimo uomo politico.

KRAUS — Meglio che non ci rubino niente, almeno così non si avranno guai con la polizia.

IO — Ci fosse solo la polizia! E dove li metti i carabinieri, i vigili urbani, le guardie di finanza e gli agenti dell'Interpol?

KRAUS — Il bisogno di solidità non è ancora soddisfatto se sediamo soli a un tavolino. Intorno debbono esserci anche delle seggiole vuote. Se il cameriere mi porta via una di quelle seggiole su cui non sta seduto nessuno, avverto un senso di vuoto e si risvegliano le mie virtù sociali. Non posso vivere senza seggiole libere.

IO — Ho un amico che, in trattoria, per soddisfare le sue virtù sociali, non solo pretende di sedersi solo a un tavolino con intorno delle seggiole vuote, ma anche di aver alle spalle un muro. Si sente più sicuro di poterle esercitare con minor pericolo per la propria incolumità.

KRAUS — Una delle malattie più diffuse è la diagnosi.

IO — Credi? Io direi le medicine. Non costano una lira. E inoltre contengono dei diuretici che valgono altro che sei anni di università.

KRAUS — La vita è uno sforzo che sarebbe degno di miglior causa.

IO — Scusa, ma non ti capisco. Quale miglior causa vuoi che ci sia per gli uomini, di quella di sforzarsi di sopravvivere per dire che la vita è uno sforzo che sarebbe degno di una migliore causa? Vorrei essere un cane, un albero, una pietra.

KRAUS — Non va bene che in uno stato cattivo venga statalizzata un'industria. Perché in primo luogo la merce diventa peggiore, in secondo luogo si viene serviti peggio e in terzo luogo se si sbatte la merce sulla testa del fornitore si offende un pubblico ufficiale.

IO — D'accordo. Ma è mai esistito uno stato buono? Resta da stabilire cosa intendi per buono e cattivo tu, e cosa intendo io. Tu, con chi ce l'hai?

L'Argia (Sbolenfi), di Stechetti, direbbe un po' plebeamente: «Morale: lettore, stai attento e vedi, dove metti i piedi». E cioè leggi i «Detti e contraddetti», reagisci a modo tuo, e dimentica quello che ho detto io, che sono solo io.

Stelio Mattioli

Chagall a Budapest

Budapest, 14

Oltre cento opere del pittore francese Marc Chagall sono da oggi esposte in una galleria d'arte di Budapest. Si tratta della più ricca mostra di opere d'arte di Chagall che sino mai state allestite all'estero. La folla che sin da stamane ha affollato la galleria avrà modo di osservare oli, acquarelli, tempere e composizioni su vetro del grande maestro, che oggi ha 85 anni. (Ap)

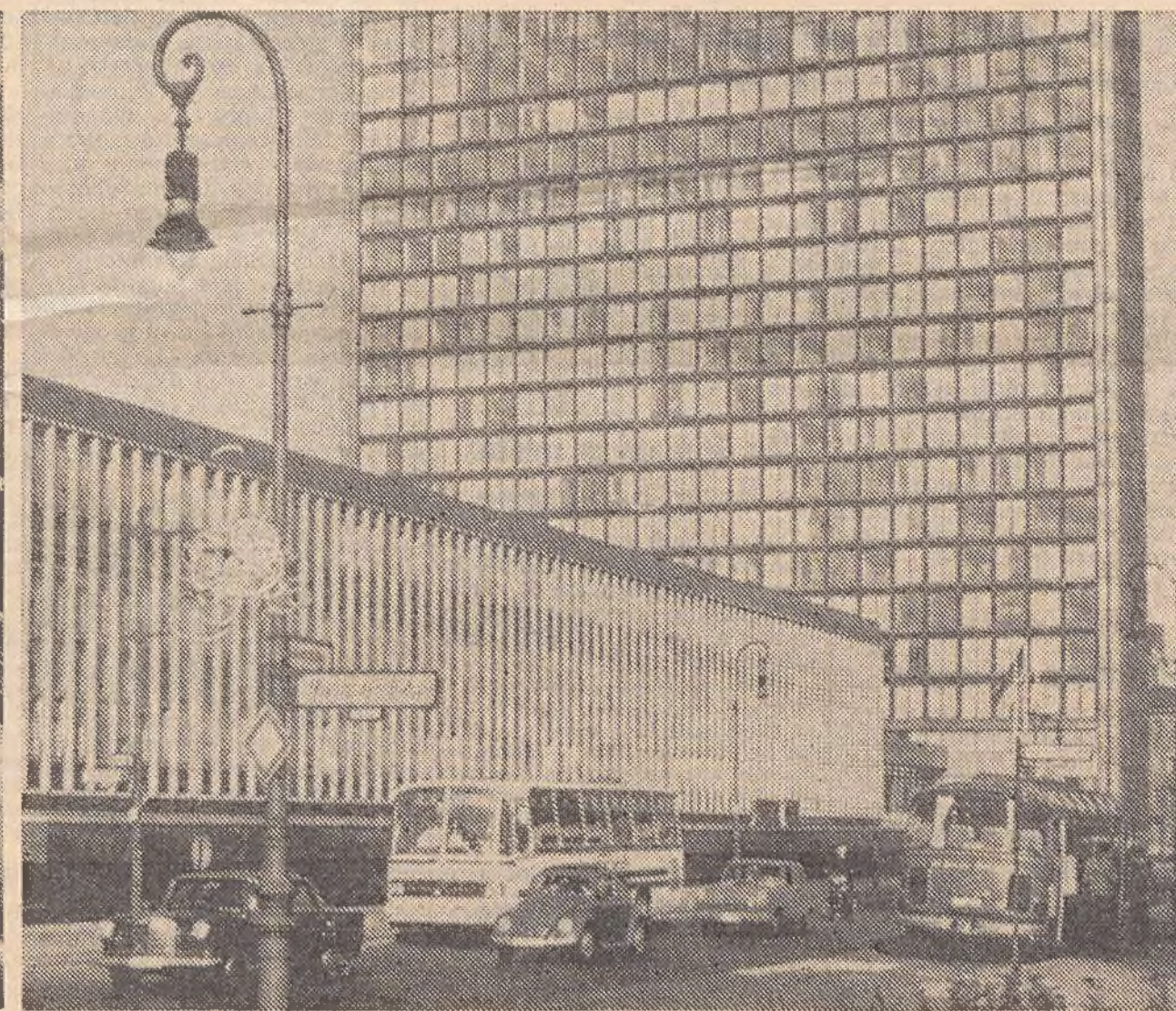
NEL REGNO DI ALEX SPRINGER, ATTUALE IMPERATORE DELLA STAMPA E DELLA EX CAPITALE TEDESCA

Il suo castello di vetro è un faro costantemente girato verso Est

Un grattacielo di venti piani, costruito proprio a ridosso del «muro» inonda di luce simbolica e piena di significati la zona buia dell'«altra» Berlino, creando così un continuo e contrastante raffronto tra due regimi e due civiltà



Berlino — Foto a sinistra: in primo piano l'Europa-Center e la chiesa a ricordo dell'imperatore Guglielmo costruita nel 1891 e restaurata nel 1961. La torre, lasciata volutamente in rovina, costituisce l'emblema della città. A sinistra la «Ku-damm», a



destra la Hardenstrasse, in una visione notturna. - Foto a destra: il castello di vetro di Axel Springer: la sua costruzione è durata sette anni. Vi collaborarono quattro architetti: i milanesi Melchiorre Bega e Gino Franzl, e i berlinesi Heinrich

Sobotta e Gustavo Muller. E' alto metri 78,50 e largo 70 metri. L'impianto telefonico è costituito da circa 900 apparecchi. Lo stabilimento consuma 3000 bobine di carta al mese per un totale di 2600 tonnellate. E 43 mila chilogrammi d'inchiostro

DAL NOSTRO INVIATO

Berlino, ottobre
Tutte le città come le persone hanno un odore proprio, inconfondibile, che aiuta a distinguere e a ricordarle. Per la sua posizione ideale a cavallo fra le brume dei mari del nord e la fine aria alpestre, Berlino assale il visitatore con un gradevole profumo misto di jodio e clorofilla. Al tramonto, alla sera, quasi umori stimolati e rinfiorati dalla umidità crescente, raggiungono punte massime. E' l'ora della Berlino al neon, della Berlino caleidoscopica, rutilante, esotica e nervosa.

E' l'ora della Kurfürstendamm, un varipinto salotto lungo tre chilometri e mezzo, da cui si dipartono decine e

decine di strade piccole e grandi. E' il cuore della metropoli. Vi si trova di tutto: dall'ago al milione in una sterminata catena di ristoranti, birrerie, bar, caffè, night, teatri, cinema, negozi, banche, librerie e bancarelle. Si, bancarelle con il mandorlato e le cravatte, con i tappeti persiani e le sculture maledi.

Alle 22 questo lungo serpente si desta definitivamente per prepararsi agli impegni della mezzanotte. Come ad un segnale si mettono in movimento gli uomini-sandwich e i presentatori peripatetici dei vari spettacoli anche qui proibiti ai minori degli anni diciotto. Parecchi di questi banditori sono italiani, i quali hanno assunto ormai un posto di privilegio fra le classi sociali della città e danno dei turisti, dei greci, e degli spagnoli. «Sono ormai, ha tenuto a sottolineare un rappresentante del Municipio, dei borghesi con capitali, idee e iniziative. Sono già molti i locali di proprietà degli italiani».

La testa della «Ku-damm», abbreviazione della Kurfürstendamm, è l'Europa-Center, inaugurato nella primavera del 1965, al posto di una montagna di macerie, con la chiesa commemorativa dedicata all'imperatore Guglielmo, raderla alla meglio per non dimenticare gli orrori delle guerre, e con accanto i due nuovi elementi dovuti a progetti originali del prof. Egon Eiermann, tanto originali che non

tutti i berlinesi sembrano apprezzare forme e contenuti.

Ma la sera a Berlino è anche l'ora di Axel Springer, l'imperatore della stampa tedesca e della città. Il suo grattacielo di 20 piani sorge luminoso nella notte sulla Kochstrasse, proprio a ridosso del muro, inondando di luce la zona buia di Berlino Est. Questa luce per Springer è anche simbolica e piena di significati. E' un confronto continuo fra due regimi, fra due civiltà.

Dal diciottesimo piano, dove si trova il club dei giornalisti, si può ammirare il panorama circolare di Berlino che il tanto discusso editore ha provveduto a far riportare pari-pari su un depliant che una sua segretaria, la signorina Gisella

Schönefeld, distribuisce agli ospiti.

Springer è in avanzata polemica con il cancelliere Brandt per una diversa valutazione dei rapporti politici con l'Est. In un discorso che può considerarsi lo statuto della casa, Springer (nato sessant'anni fa ad Altona) ha dichiarato: «La restaurazione dell'unità della Germania; la riconciliazione fra tedeschi ed ebrei; la repulsa di ogni estremismo politico e lo sviluppo dell'economia sociale di mercato sono i quattro principi che definiscono la nostra posizione, ment'altro. In occasione dell'inaugurazione della nostra sede berlinese (ottobre 1966) io dissi che i giornali devono, certamente, prendere parte alla politica, ma essi non

devono farne. I giornali devono seguire la politica, commentarla, criticarla, stimolarla. Essi devono avere una opinione che gli uni apprezzeranno, altri contesteranno. Ma i giornali non devono avere lo scopo di sostituirsi alla politica. Questo errore porterebbe alla disgregazione della vita politica».

I quattro principi statutari di Springer hanno finito per suscitare le reazioni del cancelliere Brandt. I due da tempo si fronteggiano. Springer dall'alto — è proprio il caso di dirlo — del suo luminoso castello di vetro che sorge nell'antico quartiere della stampa, fino ad oggi è riuscito a prevalere specie in quei settori dell'opinione pubblica che temono il nuovo senza prima aver sistemato il vecchio. Springer, che ha investito per la sede di Berlino centomila milioni di marchi, regna e governa uno «stato» forte di cinque grossi giornali (Berliner Morgenpost, BZ, Bild, Die Welt e Welt am Sonntag) e di altrettanti diffus settimanali, che si vendono in Germania e nei più importanti Paesi del mondo. A Berlino stampa giornalmente ottocento mila copie di giornali; collaborano all'impre-

sa duecento giornalisti, impiegati e tipografi. E' un esercito che il generale Springer muove con abilità per vincere giorno per giorno la sua battaglia contro il conformismo e l'opportunismo. Nella scorsa primavera altri due vecchi giornali berlinesi sono stati costretti a gettare la spugna. Springer avanza.

Un altro caposaldo della città di notte, è il Radio Berlino Libera. La sua funzione è più importante di quella dello stesso Springer, il quale non riesce a mandare i suoi giornali all'Est se non nel numero consentito per le poche autorità comuniste che vogliono «bere» la quotidiana dose amara di critiche «servite dall'imperatore della stampa».

Helmut Petrich, responsabile di uno dei settori più delicati dell'ente, ci spiega, al nono piano della moderna sede della Radio-televisione berlinese, come si svolge il loro lavoro. Anzitutto viene data la precedenza assoluta alla notizia come notizia, tralasciando ogni commento e analisi. Solo in un secondo momento, nel corso degli sviluppi dell'avvenimento, i giornalisti presentano un'interpretazione dei fatti. Questi accorgimenti hanno fatto sì che all'Est, come migliaia le antenne orientate verso l'Occidente anche se sul numero effettivo mancano dati sicuri e precisi. Recentemente una data di Berlino Ovest, il cui nome è stato mantenuto anche in un'azienda che si trova nel settore Est, ha fatto un certo tipo di pubblicità ai suoi prodotti. Si è saputo che anche il negozio sotto controllo comunista ha finito per essere preso d'assalto dai clienti che pretendevano gli articoli reclamizzati dalla televisione di Berlino Libera.

All'alba Berlino indossa camici e tute. C'è una città nella città che è costituita dalla Siemens. L'ex capitale tedesca è tornata a essere il più grande centro industriale della Germania. Una recente statistica fornisce i seguenti dati: su 2 milioni e 200 mila abitanti, il 30 per cento è occupato nell'industria, il 18 p.c. nel commercio, banche e assicurazioni e il 13 p.c. nell'artigianato. Attorno all'elettronica ruotano le principali attività complementari. Il fatturato degli ultimi anni si è avvicinato ai trenta miliardi di marchi.

Santi Corvaja

☆ Preludio garibaldino ☆

Indro Montanelli continua la sua storia d'Italia. A giorni apparirà nelle librerie (editore Rizzoli) il volume «L'Italia del Risorgimento» comprendente gli anni dal 1831 al 1861, di cui ci è gradito riportare il capitolo intitolato «Preludio garibaldino», che opportunamente richiama la memoria a una delle prime opere montanelliane in questo settore, il «Garibaldi» curato assieme a Marco Nozza.

Il giovane marinai cui la condanna a morte conferiva una improvvisa notorietà, era nato a Nizza, che allora faceva parte dello Stato piemontese — nel 1807, ma la famiglia era originaria di Chiavari. Suo padre, che faceva il capitano di mare, era un buon uomo molto rispettoso dell'autorità e un po' bigotto, che aveva ribattezzato la sua tartana «Santa Reparata» e ogni giorno si sberrava davanti al suo stendardo con l'effigie di San Giorgio. Gli chiamavano «padron Domenico», e aveva sposato una ligure, che tutti conoscevano come «mamma Rosa» perché da mamma faceva un po' a tutti, tanto era di cuor tenero. Peppino ne approfittò molto perché fu il più disciolto e ribelle dei figliuoli.

Si rifiutò di fare il prete come volevano i suoi, e invece di studiare, passava tutta la giornata a guazzare nel porto con gli altri ragazzi, oppure a caccia dietro un suo cugino, incorreggibile braccione. Di istruzione ne ebbe poca perché nessun precettore riuscì a inchiodarlo a un tavolino. Appena imparato l'alfabeto, se ne servì per leggere solo le cose che lo interessavano: la storia romana, i poemi cavallereschi, quelli di Foscolo e un po' di saggiistica francese che gli mise in testa idee vagamente rivoluzionarie. Con la grammatica e la sintassi non si appassò mai del tutto.

Il primo tizzolo d'avventura lo manifestò a dodici anni quando, in compagnia di tre suoi coetanei, s'impadronì d'una barca, ne spiegò al vento le vele e tentò di fuggire senza ben sapere dove. Li ripescarono all'altezza di Monaco, e al ritorno ebbero tutti e quattro una buona dose di cinghiate. Ma padron Domenico dovette arrendersi alla vocazione marinara del piccolo scavezzacoello, e rinunziando definitivamente all'idea di rinchiuderlo in seminario, lo affidò come mozzo a un suo collega che batteva col suo cargo le rotte del Levante.

E' strano che nelle sue «Memorie» Garibaldi abbia parlato così poco di questi suoi viaggi, che pure assorbirono ben undici anni della sua vita.

La maggior parte degli storici ritengono che si tratti di Giambattista Cuneo, un marinaio di Oneglia affiliato alla «Giovine Italia» e conoscente di Mazzini. E nella prima stesura delle sue «Memorie» Garibaldi raccontò che nel sen-

tirgli pronunciare la parola «Patria», provò la stessa impressione di Cristoforo Colombo quando sentì rimbonare la parola «Terra!». Non si è mai capito perché poi, nella stesura definitiva del li-

bro, di questa folgorazione non sia rimasto che un vago accenno.

Chiunque egli fosse, fu di certo questo «Credente» a rivelare l'esistenza di Mazzini a Garibaldi che, appena rientrato a Marsiglia, fece di tutto per conoscerlo. Se questo incontro sia realmente avvenuto, non si sa. Dicono che a combinarlo fu un certo Covi, anch'egli affiliato della «Giovine Italia». Ma Garibaldi di quelle sue «Memorie» non ne fa cenno, e ci pare impossibile che abbia dimenticato o considerato irrilevante questo decisivo episodio. Quanto a Mazzini, nei suoi ricordi egli dice che a quei giorni risalì la sua conoscenza di Garibaldi, ma senza aggiungere né quando né dove avvenne, né cosa si disse.

Per il quando non ci sono dubbi. Se l'incontro ci fu, non poté avvenire che fra il maggio e il giugno del '33, perché subito dopo Mazzini partì per Ginevra. Era un momento — lo abbiamo già detto — particolarmente critico per lui: quello della passione per Giuditta, che lo aveva distratto dalla politica. E' quindi probabile che egli abbia visto Garibaldi in una delle sue rare apparizioni fra i compagni, che Garibaldi sia rimasto deluso dal fatto di non essere riuscito a parlargli da solo a solo, che per questo non abbia di proposito voluto ricordare l'avvenimento, e che magari si sia trattato di una scarsa simpatia per il Maestro, che più tardi doveva scoppiare in aperta antipatia.

Insomma quell'incontro, che Jessie White Mario chiamò più tardi «la fortuna dell'Italia», anche se ci fu, si risolse in un fiasco. Mazzini, che di uomini s'intendeva poco, scambiandoli per uno dei tanti giovanotti che accorrevano a lui con più entusiasmo che con consapevolezza, non capì chi era Garibaldi; e Garibaldi, che aveva sognato di farsi riconoscere dal Messia come un suo apostolo, ne rimase deluso.

Questo non gli impedì di chiedere l'affiliazione alla «Giovine Italia» e di pronunciare il giuramento che lo impegnava a fare tutto ciò che gli sarebbe stato ordinato. La direzione, che ricevette fu di rientrare in Piemonte, e visto che non aveva ancora fatto il servizio militare, di chiedere l'arruolamento nella marina da guerra per diventare, gli equipaggi in vista dell'insurrezione che Mazzini aveva programmato in appoggio alla spedizione in Savoia.

Garibaldi fu immatricolato sulla fine del '33 e imbarcato a Genova sulla fregata «Euri-dicea» insieme a un compagno di cospirazione, Mutru. Entrambi si diedero a far proclami con un impegno inversamente proporzionale alla prudenza. Qualcosa della loro attività dovette trapelare perché dopo una quarantina di giorni furono trasferiti su un'altra nave. Era il 3 febbraio del '34: la rivolta non era scoppiata, e l'indomani venne scoppiata l'indomani in concomitanza con l'avanzata di Ramorino. I due ottennero il permesso di scendere a terra e si precipitarono nel luogo di convegno per l'occasione della scintilla. Non c'era nessuno. C'erano solo degli affissi murali che annunciavano il fallimento dell'impresa. I due amici si persero non solo di vista ma anche fra loro. Garibaldi, temendo che Mutru, arrestato, avesse denunciato la trama, non tornò a bordo e trascorse la notte in una stanza di fortuna. La leggenda vuole che prima o poi alle prese con quella francese, un po' perché non voleva allontanarsi da Marsiglia e dai suoi compagni.

Era lì anche quando, di lì a poco vi scoppiò il colera. Garibaldi fu dei pochi che, invece di fuggire, si arruolarono fra i «benevolenti», cioè fra gli infermieri volontari. La sorte lo ricompensò del suo coraggio facendolo scampare al terribile contagio. Ma, una volta assolto quell'impegno cominciò a chiedersi se valeva la pena restare lì a consumarsi nell'attesa di eventi in cui quasi più nessuno sperava, facendo il piccolo cabotaggio nel catino del Mediterraneo. Da New York aveva ricevuto una lettera di suo fratello Angelo che vi era emigrato, vi s'era fatto una discreta posizione e lo invitava a raggiungerlo descrivendogli a rose tinte le attrattive del Nuovo Mondo. Poco dopo un capitano francese gli offrì il posto di «secondo» sul suo brigantino in partenza per Rio de Janeiro.

Non esitò: anche quello era Nuovo Mondo. E partì convinto che fosse il suo definitivo addio alla famiglia, all'Italia e al sogno di farne una patria.

Indro Montanelli



gio e il giugno del '33, perché subito dopo Mazzini partì per Ginevra. Era un momento — lo abbiamo già detto — particolarmente critico per lui: quello della passione per Giuditta, che lo aveva distratto dalla politica. E' quindi probabile che egli abbia visto Garibaldi in una delle sue rare apparizioni fra i compagni, che Garibaldi sia rimasto deluso dal fatto di non essere riuscito a parlargli da solo a solo, che per questo non abbia di proposito voluto ricordare l'avvenimento, e che magari si sia trattato di una scarsa simpatia per il Maestro, che più tardi doveva scoppiare in aperta antipatia.

Insomma quell'incontro, che Jessie White Mario chiamò più tardi «la fortuna dell'Italia», anche se ci fu, si risolse in un fiasco. Mazzini, che di uomini s'intendeva poco, scambiandoli per uno dei tanti giovanotti che accorrevano a lui con più entusiasmo che con consapevolezza, non capì chi era Garibaldi; e Garibaldi, che aveva sognato di farsi riconoscere dal Messia come un suo apostolo, ne rimase deluso.

A Nizza, bussò alla porta di una sua zia, un po' perché temeva che la sua casa fosse sorvegliata, un po' perché non sapeva quale accoglienza gli avrebbe riservato il timorattissimo padre, che infatti si rifiutò di vederlo quando seppe ch'era lì. Venne invece, di nascosto, a salutarlo sua madre, convinta

CLASSICI UTET



NOVITA'

CLASSICI DELLE RELIGIONI
sezione
"la religione cattolica"
diretta da
Piero Rossano

MISTICI DEL XIV SECOLO

a cura di
Silvano Simoni

"L'imitazione di Cristo", i "Sermoni" di Tauler, "L'Ornamento delle Nozze Spirituali" di Ruysbroek: tre opere fondamentali per comprendere lo spirito e il messaggio del misticismo speculativo, tardo-medievale che vide nell'unità essenziale di Dio e dell'uomo l'unica possibilità di ascesa verso Dio stesso.

Pagine 488 con 6 tavole L. 6.500

CLASSICI DELLA FILOSOFIA

Collezione diretta da
Nicola Abbagnano

CUSANO

OPERE FILOSOFICHE

a cura di
Graziella
Federici-Vescovini

La prima traduzione italiana di tutti gli scritti filosofici di Nicola Cusano il cui pensiero, singolarmente ricco e straordinariamente attuale, giunge ad una delle più alte celebrazioni della grandezza dell'uomo e del suo riscatto terreno.

Pagine 1076 con 5 tav. L. 15.500

CLASSICI DELLA PEDAGOGIA

Collezione diretta da
Aldo Visalberghi

RICHTER

LEVANA E ALTRI SCRITTI

a cura di
Clara Bovero

La prima traduzione integrale di "Levana" qui accompagnata da due celebri idilli giovanili, "La vita di Maria Wuz" e "La vita di Fiklein"; una summa pedagogica che ancor oggi resta tra le più moderne e le più stimolanti per vivacità di pensiero, freschezza di intuizione e indipendenza di giudizio.

Pagine 768 con 8 tav. L. 10.000

CLASSICI DELLA SCIENZA

Collezione diretta da
Ludovico Geymonat

PASTEUR

OPERE

a cura di
Onorato Verona

In edizione integrale gli scritti più significativi di Pasteur a testimonianza di quanto fondamentalmente egli contribuì allo sviluppo della microbiologia e al progresso delle numerose discipline che di essa si valgono sia nella dottrina sia nelle pratiche applicazioni.

Pagine 1028 con 10 tav. L. 15.000

CLASSICI DELL'ECONOMIA

Collezione diretta da
Giuseppe Di Nardi

MARSHALL

PRINCIPI DI ECONOMIA

a cura di
Alberto Campolongo

L'opera principale del grande fondatore della scienza economica moderna in una nuova, rigorosa traduzione; un testo ancor oggi attualissimo per gli innumerevoli spunti che esso fornisce ad analisi ed approfondimenti di importanti problemi del nostro tempo.

Pagine 1184 con 45 illustrazioni e 4 tavole L. 14.000

UTET

RATE MENSILI SENZA ANTICIPO

UTET - C. RAFFAELLO 28 - TORINO

Prego inviarmi senza impegno l'opuscolo dei CLASSICI UTET.

nome e cognome.....

.....

Indirizzo.....

.....

Città.....

★ GIORNALE DI TRIESTE ★

IL PUNTO SULLA CIRCONVALLAZIONE FERROVIARIA

Cento metri di galleria a venti centimetri al giorno

Due anni di lavoro per attraversare viale Gabriele D'Annunzio
Preventivati 7 miliardi nel 1959 ora il costo sale a 20

Venti centimetri di scavo al giorno, non uno di più. A questo ritmo procederanno i lavori per il centinaio di metri della galleria di circonvallazione ferroviaria che sottopassa, in largo Mioni-viale d'Annunzio, il complesso di stabilimenti Crismani per concretare quest'opera, infatti, il tempo previsto non è inferiore ai due anni.

La galleria di circonvallazione ferroviaria, un'opera il cui primo colpo di piccone è stato dato nel '59 e che conta al suo passivo tanti anni buttati alle ortiche, si svilupperà attraverso oltre otto chilometri di percorso, di cui 6.700 metri destinati a doppio binario e 1.700 circa a binario semplice. Sciolto il nodo gordiano di via Kandler — pure costato anni di incertezze, ripensamenti e ritardi — ne rimangono ora da costruire gli ultimi 1.500 metri, suddivisi in due lotti: il quinto, comprendente 1.400 metri e che va dalla piazza Volontari Giuliani a viale d'Annunzio; e il quinto bis, che comprende i 101,96 metri da via Molino a Vento a viale d'Annunzio. Mentre per il primo lotto sono stati diramati gli inviti per la gara d'appalto, per il quinto bis — dopo le ben note vicissitudini di cui si è parlato innumerevoli volte — i lavori sono stati finalmente consegnati. Assegnataria dell'opera è risultata l'impresa dell'ing. Alarico Palmieri, di Roma (quella stessa che è riuscita a risolvere il problema di via Kandler): fra non molto dovrebbe essere pronto il cantiere di lavoro, dopodiché (comunque entro l'anno) avranno inizio i lavori di scavo. E si passerà sotto le case.

A quanto sottolinea l'ing. Palmieri, responsabile della sede triestina dell'Ufficio nuove costruzioni ferroviarie, il traffico lungo il viale d'Annunzio non verrà impedito: un traffico che di per sé provoca delle oscillazioni fortissime al palazzo, quasi quanto gli spari di mine fatti nel sottosuolo. Si dovrà procedere a passo di lumaca, usando un'estrema cautela specialmente quando ci si troverà sotto i palazzi.

«Se si dovesse solamente percepire la possibilità di pericolo, allora saremo noi i primi a bloccare tutto, e si dovrà pensare ad un'alternativa: non credo assolutamente che si debba arrivare a tanto: via Kandler, del resto, insegna. In quel caso si è fatto un avanzamento senza mine, ma con i demolitori ad aria compressa. E non sono stati avvertiti né rumori, né tanto meno sconvolgimenti o fessurazioni. Abbiamo dunque un precedente che ci conforta. In ogni caso, la volontà di abbattere finalmente questa barriera che pareva insuperabile e che ci ha fatto perdere tanti anni».

Ecco, quindi, perché gli scavi sotto largo Mioni-viale d'Annunzio-via Silema procedano a passo ridotto. Man mano che si avvanzerà lo scavo, si continuerà la volta, e successivamente la roccia tagliata verrà coperta con cemento e con una sostanza indurente particolare, per impedire che la roccia stessa si possa sgretolare a contatto dell'aria e dell'acqua. Tutto, dunque, sarà fatto all'insegna della massima sicurezza: sia delle case sovrastanti sia di coloro che, nelle viscere della terra, saranno addetti a quei lavori. D'altro canto, sono stati eseguiti attenti sopralluoghi di constatazione della consistenza in tutti gli appartamenti, al fine soprattutto di accertare lo stato delle abitazioni prima che si proceda a scavare sotto.

Per gli ultimi 1.400 metri ci vorranno pure due anni di lavoro: non è detto, comunque, che questo periodo debba essere sommato ai primi due anni, totale, quindi, di quattro anni d'attesa, che gli scavi per il percorso piazza Volontari Giuliani-viale d'Annunzio con ogni probabilità avranno inizio subito dopo che, in fase di esecuzione, il sottopasso del cento metri, si saranno ottenute tutte le garanzie di sicurezza e stabilità. Si può calcolare — secondo quanto auspicato dall'ing. Palmieri — che i lavori di scavo e di rivestimento saranno completati nel '75; poi ci vorrà perfino un anno intero per l'armamento (chi dice anche di più); per cui appena nel

1977 la galleria dovrebbe diventare realtà.

Un altro discorso si può fare per la spesa: il preventivo all'inizio parlava di 7 miliardi e mezzo di lire per l'intero scavo della galleria. Ora, con tutti gli aumenti che ci sono stati, con i 4 miliardi dei 1.400 metri e i 1 miliardo per i 100 metri, la spesa reale complessiva ascenderà a 20 miliardi. (Oltre ai quali bisognerà spendere molti altri per l'armamento ferroviario della galleria, cioè le attrezzature, binario e impianti, per far camminare i treni). Un costo, come si vede, addirittura quasi triplicato.

Da domani la posta a Borgo San Sergio

Domani sarà attivato nel rione di Borgo San Sergio l'ufficio postale fono-telegrafico di Trieste succ. 19: che osserverà l'orario al pubblico dalle ore 8,15 alle ore 14.

Maree — OGGI: alta alle 9,20 con cm 15 sopra il l.m.; bassa alle 21,55 con cm 24 sotto il l.m. — DOMANI: alta alle 6,53 con cm 21 e alle 16,40 con cm 4 sopra il l.m.; bassa alle 13,08 con cm 1 e alle 23,30 con cm 27 sotto il l.m.

DALLE ROTTE POLARI AL MEDITERRANEO

A prova di ghiaccio



Ieri è giunta a Trieste la nave rifornimento combustibili «USS Nespelem» (AOG-55) della Sesta Flotta USA dislocata nel Mediterraneo. La nave, costruita nel 1945, fu in seguito sottoposta a lavori di trasformazione, consistenti principalmente nel rafforzamento della prua, per permettere il suo utilizzo in

soque polari. Per alcuni anni venne infatti impiegata in appoggio alle spedizioni statunitensi nell'Artico.

La «USS Nespelem» misura 95 metri di lunghezza e 15 di larghezza, ed ha un equipaggio di 80 uomini. La nave si fermerà nel nostro porto sino a giovedì 16.

MARE E VINO NEL NAUFRAGIO DI DUE MARINAI INGLESI

«Presto, affogo!» e giocava a nascondino fra le barche

«Marina, Chianti e quali», così si potrebbe sintetizzare la movimentata notte di due marinai inglesi dell'incrociatore «Intrepid».

Era l'una e mezzo di notte quando il titolare del bar «Transalpina» di Riva Grimalda 4, Dario Carboni, ha telefonato al 113 per avvertire che un marinaio inglese si era annegato nel mare. Il titolare del bar, Dario Carboni, non balzò alle manovre, organizzando i soccorsi. Il marinaio era effettivamente finito in mare e si teneva aggrappato al tendone del motoscafo «Intrepid».

Il marinaio, poi identificato per David Field, è stato portato a bordo della nave da guerra inglese che in questi giorni è in visita a Trieste. Gli agenti accorsi hanno detto all'ufficiale di guardia che il marinaio aveva fatto il nome del bar, Dario Carboni, per cui c'era da temere che in mare assieme a lui fosse caduto anche un suo amico. L'ufficiale di guardia ha detto che effettivamente un amico di David Field si chiamava Johnny Murray Campbell e che il giovane non era ancora ritornato a bordo.

A questo punto è stato chiesto l'immediato intervento dei vigili del fuoco, il cui capo reparto Tippi è accorso subito in Sacchetta assieme ai som-

mozatori Micalovic e Benet.

La storia si stava tingendo di giallo, ma mentre tutti cercavano Johnny l'appuntato Bastianini ha notato sulle rive un furgone Volkswagen, con le luci accese, la portiera sinistra aperta e con il motore appoggiato contro il parafrangente di un altro autoveicolo, targato TS 37296. Il sottufficiale ha controllato nell'interno del Volkswagen (Pavola 282515) ed ha trovato due bicchieri con tracce di vino rosso e i fili dell'accensione strappati dal cruscotto e collegati assieme per mettere in moto il veicolo senza la chiave. C'era abbastanza per arguire che i due marinai inglesi non erano estranei a quell'armeggio e a quel vino. Più tardi infatti, nei loro alloggi, sono stati trovati due bicchieri con tracce di vino rosso e i fili dell'accensione strappati dal cruscotto e collegati assieme per mettere in moto il veicolo senza la chiave. C'era abbastanza per arguire che i due marinai inglesi non erano estranei a quell'armeggio e a quel vino.

Il marinaio, poi identificato per David Field, è stato portato a bordo della nave da guerra inglese che in questi giorni è in visita a Trieste. Gli agenti accorsi hanno detto all'ufficiale di guardia che il marinaio aveva fatto il nome del bar, Dario Carboni, per cui c'era da temere che in mare assieme a lui fosse caduto anche un suo amico. L'ufficiale di guardia ha detto che effettivamente un amico di David Field si chiamava Johnny Murray Campbell e che il giovane non era ancora ritornato a bordo.

A questo punto è stato chiesto l'immediato intervento dei vigili del fuoco, il cui capo reparto Tippi è accorso subito in Sacchetta assieme ai som-

IMPROVVISO RITORNO DELLA BORA

«Refoli» a novanta

Temperatura più mite al mattino che non a mezzogiorno - Gli incidenti

Fine settimana caratterizzata da un violento ritorno della bora, che ha imperversato ieri per tutta la giornata con punte massime intorno ai 90 chilometri all'ora. Conseguenza più immediata, come sempre, un abbassamento della temperatura, tanto che questa, relativamente alta nelle prime ore del mattino, è diminuita a mezzogiorno, nonostante il sole sia a un certo punto, proprio grazie al vento, tornato a farsi vedere dopo la lunga pausa grigia dei giorni scorsi.

Il termometro è così progressivamente sceso da 13,5 gradi a 13. Temperatura in diminuzione del resto su tutta la regione, anche se altrove non si è avuta la schiarita del cielo registrata a Trieste.

Nonostante il freddo comunque, la città aveva ieri un aspetto di particolare animazione: strade affollatissime, traffico intenso, soprattutto per un notevole afflusso dalla zona jugoslava.

La bora ha impegnato molte volte nella giornata di ieri i vigili del fuoco, in ogni sorta di interventi. I vigili hanno dovuto bloccare numerose persiane dello stabile numero 4 di via Francina, che stavano per cadere in strada; analogo lavoro è stato compiuto sempre nella mattinata di ieri in via Nordio, all'angolo con la via Giustiniana. Un tendone strappato dalla bora e portato in aria si è abbattuto sui fili elettrici in via Petronio e i vigili hanno dovuto andare a recuperarlo. Altro intervento, ieri sera, in via Poniziano, per alcune tavole di un'impalcatura che il vento minacciava di far volare in strada. Altri interventi, ancora per un piccolo incendio di stierpiglia in via Brigata Casale e per un muro pericolante.

Corsi serali femminili. Continuano le iscrizioni ai corsi serali femminili, organizzati dal Consorzio provinciale per l'istruzione tecnica presso l'Istituto tecnico femminile «Deledda», di via San Francesco 25. I corsi comprendono le seguenti materie: laboratorio di cucina, taglio e confezione di abiti e biancheria, ricamo, maglieria a mano, pittura su tessuti.

LA DIFESA CONTRO I DIROTTATORI

Occhi calamitati da domani a Ronchi

Un rilevatore magnetico potrà scoprire eventuali armi nascoste dai passeggeri

Il tragico episodio del dirottamento aereo di Ronchi è venuto a inserirsi in tutta la lunga serie di analoghe vicende che ormai vanno mobilitando una serie di misure preventive che scongiurino il ripetersi di queste drammatiche azioni terroristiche. E' stata così decisa l'installazione anche all'aeroporto di Ronchi di uno speciale rilevatore magnetico, cioè di una particolare attrezzatura in grado di segnalare la presenza di eventuali oggetti metallici portati dai passeggeri, ma celati negli abiti o dentro il bagaglio.

Il rilevatore è già stato collaudato in numerosi aeroporti, ed entrerà in funzione domani mattina con i primi voli in partenza da Ronchi.

Fracasso notturno di un'auto impazzita

Gran fracasso, molti danni alle cose, ma per fortuna nessun ferito stante in via San Giusto, dove una macchina è letteralmente piombata dentro un

Per un corretto svolgimento delle votazioni per l'elezione del Consiglio Direttivo

L'Automobile Club Trieste

INVITA I PROPRI SOCI A VOTARE PERSONALMENTE E AD OP-
PORSI A QUALSIASI RICHIESTA
DI CONSEGNARE AD ALTRI LA
PROPRIA SCHEDA.

AUTOGAMMA
Concessionaria automobili

Giannini ROMA

- FIAT Giannini 650 NP: berlina 2 porte, motore 2 cilindri, potenza max 32 HP Din. Velocità oltre 130 kmh. consegna pronta.
- FIAT Giannini 127 NPS: berlina 2 porte cilindrate 850 cc, potenza massima 63 HP Din. Velocità oltre 160 kmh. consegna 30 giorni.
- FIAT Giannini 128 NPS: 2 porte, 4 cilindri, 2 carburatori, potenza massima 76 HP Din. Velocità oltre 170 kmh. consegna 30 giorni.
- FIAT Giannini 128 Rally: 2 porte, 4 cilindri, 81 HP Din. Velocità oltre 175 kmh, consegna pronta.

VENDITA - ASSISTENZA: VIA VENIER 1-3-5 - TEL. 752444

CON LA RIVOLUZIONE PORTATA DAL METANO

Scompare a Roiano il vecchio gasometro

Al suo posto sorgerà una stazione dell'acquedotto
Tuttora sono utili invece gli impianti di Broletto

Transito interrotto da ieri e divieto di sosta, a seguito di una ordinanza del Sindaco, nel tratto della via Silema, compreso tra la via delle Ginestre e la via Valmartina, a seguito dei lavori di smantellamento in corso del gasometro, uno dei quattro esistenti in città e che hanno visto mutare o addirittura decadere il loro ruolo dopo l'entrata in funzione del nuovo impianto per l'erogazione del metano.

La questione dei gasometri, quello di Roiano appunto e i tre del Broletto, è stata pure ieri, anche il tema di un'interrogazione al presidente della provincia Zanetti da parte del consigliere Pamparini e Sanciai, i quali avevano sollevato il problema del mancato smantellamento di tali strutture ritenute ormai inutili, la cui eliminazione avrebbe permesso la trasformazione di quelle aree in zone verdi. Dalla risposta dell'assessore Lovero si è avuto invece

modo di apprendere che i tre gasometri del Broletto vengono tuttora utilizzati dall'Acquat, mentre quello di Roiano viene appunto smantellato, dopo gli opportuni provvedimenti di bonifica e di spurgo del gas combustibile. In questo caso infatti non si è ritenuta opportuna una ulteriore conservazione dell'impianto che avrebbe richiesto notevoli investimenti in considerazione sia della localizzazione del gasometro in un punto termale della rete di distribuzione, che delle nuove esigenze di esercizio connesse alle maggiori pressioni in rete richieste dal metano. Sull'area del gasome-

tro di Roiano sorgerà una stazione idrica di risolvimento, resa necessaria per poter far fronte ai maggiori consumi d'acqua degli abitanti della zona.

I tre gasometri del Broletto invece, due della capacità di 40 mila metri cubi e uno da 20 mila, continuano ad essere utilizzati con funzioni di organo compensatore. E' così possibile infatti accumulare una riserva di gas che risulta indispensabile nelle ore di punta, soprattutto nella stagione invernale e garantire inoltre la disponibilità della necessaria riserva in occasione di eventuali interventi sugli impianti di prelievo.

La Citroën GS.
Trovate di meglio.

Citroën GS: 1015 cm³, 61 CV SAE, 150 kmh circa.
Servofreno, sospensioni idropneumatiche.

Pronta consegna modelli GS Berlina e Break
CONCESSIONARIA

DINCONTI

Via Coronio 33, tel. 762381
PRENOTAZIONI GS 1220

CITROËN GS

il meglio ai prezzi migliori

«Il meglio ai prezzi migliori» è il motto della Ditta Godina. E' anche un preciso impegno nei confronti della vasta clientela. Il meglio: cioè la garanzia di una polizza del Lloyd Adriatico offerta da Godina con i «buoni-assicurazione».

Godina

Trieste - via Carducci, 10 - via Oriani, 3

Lloyd Adriatico

Trieste - via Lazzaretto Vecchio, 4-6-8

ELEZIONI A.C.I.

Nella scheda elettorale NON TROVERETE i seguenti nomi della lista «RINNOVAMENTO»

AGGIUNGETELI

a mano e contrassegnateli con una crocetta nel quadratino a fianco:

- Adovasio dr. Domenico - medico
- Bego dr. Giovanni - funz. statale
- Marsi in Combatti dr. Laura - insegnante
- Nardi avv. Giuseppe - avvocato
- Nicolini prof. dr. Renato - medico
- Pagliaro dr. Domenico - pubblicista
- Pranzo Stelio - imp. ACI
- Sblattero avv. Giovanni - avvocato
- Sessi dr. Silvio - medico
- Stabile dr. Tullio - giornalista
- Ovadia Dario - universitario

(Avviso della lista «Rinnovamento»)

A BUDAPEST per OGNISSANTI

L'U.T.A.T. organizza dal 31 ottobre al 5 novembre un interessante viaggio a BUDAPEST con visite di Zagabria e Graz.

QUOTA LIRE 60.000 comprese serate in locali caratteristici con musica tipica e degustazione vini tipici ungheresi.

Prenotazioni: U.T.A.T. via Imbriani Galleria Protti

OGGI ORE 11
IN PIAZZA GOLDONI

ALMIRANTE

APRIRÀ LA CAMPAGNA ELETTORALE

PER LE RICERCHE DELL'ISTITUTO DI GEODESIA

All'opera il laser nel cuore del Carso

Con l'interferometro dotato del prodigioso raggio si misurano le deformazioni della crosta terrestre

Nel pressi di Aurisina, a otto chilometri dalla Grotta Gigante, un fascio di raggi laser corre lungo un tunnel scavato all'inizio del secolo per ospitare un acquedotto, e che ora si dimostra invece l'ambiente ideale per condurre una serie di ricerche sulla fisica terrestre. Allestita per conto di un istituto di geodesia e geofisica dell'università di Trieste diretto dal prof. Marussi, la stazione comprende anche due capanni situati a pochi passi dall'apertura della galleria, uno dei quali ospita una camera astrografica — costruita dallo stesso istituto — che consente di fotografare il satellite geodetico americano Pagos durante i suoi passaggi nel cielo della nostra regione.

Subito più sotto, protetta da pesanti porte, ecco l'imboccatura del cunicolo: per una breve scaletta si entra dapprima in una specie di atrio e poi, dritta davanti, la lunga galleria che si addentra per 600 metri nel cuore della roccia. Rivestita di cemento, è alta quasi tanto che permette a una persona di media statura di procedere senza dover chinare il capo e lungo il suo percorso, si aprono brevi tunnel laterali. Per scendere qui sotto, dove la temperatura è di circa 15 gradi, bisogna mettere gli stivaloni di gomma: l'acqua che s'infiltra dal terreno circostante forma larghe pozze che si fondono alla galleria.

A 100 metri dall'entrata, ecco il laser con le altre apparecchiature. Il sottile tubo a vuoto dove passa il raggio continua a indugiarsi nel cunicolo per 60 metri. Più oltre vi è un altro strumento: un estensimetro a filo dell'università di Cambridge, destinato a misurare gli «allungamenti» e gli «accorciamenti» del terreno. Sistemati qua e là lungo la galleria, vi sono dei clinometri che registrano le flessioni del suolo, identici a quelli impiegati dall'istituto a Pozzuoli per controllare il bradisismo di quella zona. Un laboratorio geofisico in piena regola sotto le roccie del nostro Carso. La stazione è affidata al dott. Giorgio Marussi, e al dott. Claudio Marchesini che assieme a due tecnici si occupano della sua conduzione. L'idea iniziale dell'impiego di un interferometro a laser di grandi dimensioni per la misurazione delle deformazioni del terreno carso risale all'inizio del '65. In quel periodo il CISE (Centro informazioni studi ed esperienze) di Milano aveva il primo in Italia — cominciato a mettere a punto una serie di laser di vari tipi: l'istituto triestino pensò così di poter impiegare uno strumento del genere per le ricerche che conduceva da tempo sulle deformazioni della crosta terrestre, sfruttando la monocromaticità della luce prodotta dal laser.

Le prime esperienze con un interferometro vennero condotte in città, nella galleria di Bonaparte, con un laser fornito dal CISE. Si vide subito che c'era una gran differenza tra il funzionamento di uno strumento così delicato e quello di un laboratorio e quando esso si trova invece installato in loco, sottoposto a ogni genere di variazioni ambientali: elevata umidità, sbalzi di temperatura, «saliti» nella tensione della corrente di alimentazione. Lo strumento venne quindi trasferito nello scantinato dell'Istituto, in via dell'Università. Si trattava di un intervento molto più piccolo di quello attualmente installato nel tunnel di Aurisina. Lungo una quindicina di metri, esso tuttavia era in grado di determinare su questa distanza le deformazioni del terreno su cui poggiava con una precisione di 8 centesimi di millesimo di millimetro. Lo strumento consentì tra l'altro di captare le deformazioni conseguenti a un terremoto con epicentro nelle isole Eolie.

Si passò quindi a un interferometro di 60 metri, e l'allungamento consentì di aumentare la precisione. Grazie al prezioso aiuto degli speleologi della «Boegan» che ne indicò l'esistenza agli studiosi, lo strumento venne installato nel tunnel presso Aurisina, messo a punto per gli impianti dell'acquedotto e impiegato invece dai tedeschi durante l'ultima guerra come deposito d'armi e come rifugio contro le incursioni aeree.

S'è già detto che lo strumento serve a misurare le minime deformazioni cui è soggetta la crosta terrestre, causate dalla attrazione del Sole e della Luna, dagli effetti di carico del

le masse marine, dalle auto-oscillazioni del nostro pianeta dovute ai terremoti.

Vediamo ora di illustrare brevemente il funzionamento. Lo strumento impiegato nella galleria di Aurisina è un interferometro di Michelson, azionato da un laser a miscela gasosa costituita da elio e neon e stabilizzato in frequenza. Il fascio di fotoni emesso dalla sorgente viene allargato e focalizzato da un piccolo telescopio ed entra nella grande apertura — della galleria — che qui accanto — dove incontra una lamina semiriflettente disposta a 45 gradi. Una parte del fascio, così, viene deviata di 90 gradi e mandata sul cosiddetto «riflettore del braccio corto» situato nella stessa apertura, mentre l'altra parte del fascio percorre i 60 metri dell'interferometro colpendo alla estremità il «riflettore del braccio lungo». I due riflettori risentono quindi i due raggi in contrasto di fase sulla lamina semiriflettente, dove si formano le caratteristiche frange di interferenza. Attraverso sottili fessure, queste vengono captate da due fotomoltiplicatori (a 90° nella fotografia) che le inviano agli strumenti elettronici della stazione. Dal passaggio delle frange d'interferenza ottenute — rilevabili sullo schermo di un oscillografo e riportate su carta da un convertitore digitale-analogico — è quindi possibile risalire alle infinitesime deformazioni della crosta terrestre. Sui 60 metri di lunghezza dell'interferometro si possono registrare gli «allungamenti» e gli «accorciamenti» del terreno con una precisione di 1,3 parti su un milione.

Per il futuro, il programma è di aumentare la lunghezza dello strumento portandolo a ben 500 metri, incrementando così di dieci volte la sua precisione. In tutto il mondo vi sono soltanto un paio di strumenti che hanno ottenuto risultati di un certo rilievo impiegando un interferometro a laser per le loro ricerche di geodesia: una si trova a Boulder nel Colorado, l'altra in California, intorno alla grande faglia di San Andreas, epicentro di continui microsismi. I due gruppi, però, usano strumenti diversi, e i loro risultati non



L'interferometro a laser installato in un tunnel presso Aurisina per registrare le deformazioni della crosta terrestre

QUATTRO ASPIRANTI SCASSINATORI CONDANNATI IN TRIBUNALE NON NOTARONO LO SPETTATORE DELLA LORO IMPRESA NOTTURNA

Quattro uomini sono stati giudicati alla sezione penale del Tribunale (pres. dott. Ligabue, giudici dott. Gianotti e dott. Vecchioni. P.M. dott. Brenchi, cancelliere Vera Casanova), per concorso in tentato furto plurigravato. Essi sono Romano Petrina, 35 anni, via Bonomea 118; Sergio Smilovich, 24 anni, via Lorenzetti 28; Stefano Franzolini, 32 anni, residente a Ragogna di Udine, in via Osoppo 13 e Sergio Braicovich, 35 anni, via Ricci 4. Il Braicovich doveva inoltre rispondere di violazione degli obblighi di sorveglianza speciale.

All'udienza erano presenti in stato di detenzione soltanto il Petrina e lo Smilovich; nei confronti degli altri due (il Braicovich non era stato mai preso e il Franzolini era stato rilasciato poco dopo l'arresto) si è proceduto in contumacia.

Il furto venne tentato la notte del 24 marzo scorso negli uffici della CEAM di via Sottoripa 4, ed è sventato fu un inquilino della casa di fronte alla sede della società. Affacciato alla finestra, egli aveva notato un gruppetto di uomini i quali, dopo essersi dati da fare con la serratura del portone, erano riusciti ad introdursi nei locali che avevano preso di mira. Poi un gran fracasso e la precipitosa fuga degli sconosciuti, che sembravano intenzionati a rinunciare all'impresa. Ma poco dopo, visto che il rumore da loro provocato non aveva fatto accorrere alcuno, erano tornati sui propri passi e si erano rimessi all'opera. Fu allora che

sono facilmente confrontabili. A Trieste si pensa quindi in futuro di lavorare in parallelo con i ricercatori californiani: compiere cioè rilevazioni nella nostra zona — per fortuna poco interessata a fenomeni simili — usando sistemi simili ai loro e ottenere così dei valori di confronto.

Comunque, i problemi tecnici ed economici cui si trova davanti la piccola équipe di ricercatori triestini sono ancora numerosi. Si tratta del unico gruppo di fisici che nella Europa continentale si occupa dello studio della crosta terrestre mediante un interferometro a laser. Anche per questo, il terreno su cui si muovono è così difficile.

F. P.

RACCOLTE D'OGNI GENERE IGNORATE DAL PUBBLICO

Troppo amanti dell'ombra molti collezionisti triestini

Soltanto raramente vengono allestite mostre d'ampio respiro. Un'iniziativa per favorire gli incontri e gli scambi d'esperienze

A conclusione di alcune rassegne filatelico-numismatiche e di collezionismo — «Complète 72», mostra del centenario al Pergamo, partecipazione triestina a «Casta Fide 72» svoltasi a Nagykazsica in Ungheria — viene da chiedersi quale rilevanza abbiano oggi a Trieste le collezioni e le relative mostre. Sappiamo che i triestini, per una generale e connaturata passione, indulgono volentieri al collezionismo dei più disparati oggetti, d'antiquariato o no, che vanno dai francobolli ai biglietti del tram, dalla modellistica alle cartoline illustrate, dai collezionisti ai manufatti.

Un posto di prim'ordine tra i più

diffusi «hobbies» è tenuto dalla filatelia e dalla numismatica, ma non meno interessanti sono gli altri generi collezionistici. Difetto comune degli appassionati è quello di tenere gelosamente celati ad altri gli indizi ed i risultati delle proprie collezioni. Le scarse «mostre» rivelano solitamente al pubblico soltanto un aspetto di esse (e non sappiamo neppure se la massima parte rimane celata nel 1951 l'inghilterra (che vanta pure la primizia del primo francobollo, edice dieci anni prima) in occasione della Esposizione di Londra. La seconda era stata la Francia nel 1855, per l'esposizione di Parigi.

Per stimolare i molti possessori di collezioni d'un certo livello, una grossa pietra nello stagno fu gettata nel 1965, a Muoggia in una mostra regionale, notevole per grandiosità e per accuratezza organizzativa (merito del gen. Adriano Oliva, del prof. Ferruccio Oliva e del presidente del Circolo filatelico mugugnesano, cap. Italo Vascotto). Ma le acque han subito cessato di muoversi: e a parte i ripetuti «si dovrebbe» e le polemiche tra famiglie dello stesso pianerottolo — non si è più vista una sola esposizione così varia, interessante e imponente: francobolli, monete, buste cartoline, armi, ceramiche, reperti archeologici, buone cose di pessimo gusto (intenzionalmente raccolte), etichette, soldatini di stagno, e via dicendo. Tutti documenti di un'epoca, di una civiltà, di un modo di sentire, di una condizione economica; capaci di suscitare l'interesse degli studiosi, degli amatori e del grande pubblico.

Sono mancate, anche allora, le collezioni di marche da bollo, carte bollate e cambiali, in regresso a Trieste, come nel resto d'Italia, da quando è scomparso il commercio Giuseppe Visintin, instancabile coltivatore di questo genere che fu tanto in auge nel secondo dopoguerra quando dall'America giungevano ininterrottamente richieste di bolli sovrastampati AMG-FTH.

Anche gli «erminofili», ossia i raccoglitori di etichette e di cartoline, che per la ragione possono essere considerati i più prossimi dei filatelisti, si rivelarono ben lontani dal livello che avevano raggiunto in

Italia, specialmente negli anni Venti, sulla scia d'importanti e appassionati movimenti sorti in Francia e soprattutto in Germania. A quel tempo erano così numerosi da giustificare la pubblicazione di uno speciale catalogo edito a cura del dott. Vittorio Manghi, oggi molto raro — che riportava tutti gli esemplari del genere apparsi in Italia tra il 1860 e il 1928. La prima ad emettere una etichetta era stata nel 1851 l'inghilterra (che vanta pure la primizia del primo francobollo, edice dieci anni prima) in occasione della Esposizione di Londra. La seconda era stata la Francia nel 1855, per l'esposizione di Parigi.

OGGI L'AVVIO
Settimana
dei musei

S'inizia oggi, a Trieste, come in tutta Italia, la «Settimana dei musei», giunta quest'anno alla sua quindicesima edizione. Il programma dell'ormai tradizionale manifestazione, intesa a diffondere tra il pubblico l'interesse per le raccolte d'arte, prevede ingressi gratuiti, visite guidate ed altre iniziative di vario genere. Nel corso della settimana, che si concluderà domenica prossima, 22, una giornata sarà espressamente dedicata alla propaganda per la protezione del patrimonio monumentale e paesaggistico sull'argomento, verrà anche svolto un concorso a premi tra gli alunni delle scuole ed istituti di istruzione secondaria, per il miglior tema.

gi, e terza l'Italia che emise nel 1860 un'etichetta a titolo di ricordo onorifico per coloro che avevano offerto fondi in favore di Garibaldi per l'impresa dei Mille. Sopra un tricolore recante la scritta «socio di Garibaldi», figurava in nero il busto dell'eroe. Questo cimelio, oggi del tutto ignoto, era coniato nel 1928 in bellezza di 500 lire (il mensile di un impiegato medio). Un argomento particolarmente interessante sul quale si parlò molto di ritorno, quello dei chiodi letterari della «Legge Nazionale» ante 1918. Sia quella recente della Marina Marittima — «Complète 72» — hanno invece messo in risalto il considerevole aumento dei collezionisti di cartoline antiche. Ci risulta che esistono raccolte importanti, sotto il profilo storico — di bolli dei Comuni istriani.

Il supporto principale del collezionismo, come è noto, è dato soprattutto dalla possibilità di effettuare scambi. In genere i collezionisti non si limitano, quando ne hanno occasione, ad acquistare «pezzi» esclusivamente per le proprie collezioni, ma anche altri che possono costituire utile materia di baratto. Le mostre hanno sempre un seguito di incontri, contatti, informazioni tra i collezionisti. Tuttavia data la occasionalità e la poca frequenza delle esposizioni, per facilitare questi incontri un gruppo di collezionisti si è fatto recentemente promotore di un'iniziativa interessante: ogni sabato tra le 16 e le 18 essi si incontrano in un locale, messo loro a disposizione dal Circolo studi sociali di via Tineus 4, allo scopo di scambiare informazioni ed allargare la cerchia delle conoscenze in campo collezionistico.

Ciò non comporta impegni associativi per coloro che già appartengono a circoli organizzati, ma è un'utile occasione di confronto, suscettibile di sviluppi ulteriori per quei collezionisti che oggi operano individualmente e sentono la necessità di più larghi contatti.

L'iniziativa è quanto mai interessante poiché, come abbiamo accennato, il collezionismo non è un fatto commerciale, ma culturale; ed il livello oggi raggiunto dalla filatelia, dalla numismatica e dalla raccolta documentaria in genere sta raggiungendo ormai livelli scientifici.

Altieri Seri

La nuova palestra di Aurisina



Con una breve e simpatica cerimonia, alla quale hanno partecipato tutti gli alunni delle scuole elementari e medie di Aurisina, è stata inaugurata ieri mattina la nuova palestra di Aurisina, ospitata in un moderno edificio di 800 metri quadrati di superficie e in grado di accogliere 300 spettatori. Alla cerimonia erano presenti tra gli altri l'assessore regionale allo

sport, il sindaco di Aurisina Legisa, l'on. Skerk, l'assessore provinciale Passagnoli, il dott. Viozzi in rappresentanza del Commissario del governo, il dott. Isler del CONI e gli ispettori scolastici Petracchini e Bole. La palestra è la prima realizzazione di un notevole complesso sportivo che prevede anche una piscina, campi di tennis, di pallacanestro e di pallavolo.

ELARGIZIONI VARIE

In memoria di Maria Rizzardi, nel I anniversario, dalle sorelle e dal cognato 20.000, dalle famiglie Marasso e Cosani 5000 pro Istituto «Ritmi».

In memoria di Nidia Predi, nel I anniversario, da Marion e Frida 3000 pro Centro tumori.

In memoria di Giuseppe Piccola, nel XI anniversario (Umag 18/10), dal figlio Marco e nipoti Claudia in chi e Pino 35.000 pro Lega nazionale, 10.000 pro Famiglia umaghesa, 10.000 pro chiesa Madonna del (toratorio), 5000 pro Centro tumori, 5000 pro Lega nazionale, 3000 pro Unione degli istriani, 2000 pro Associazione Comunità istriane: dalla figlia Maria Piccola in chiressi 5000 pro Lega nazionale, 5000 pro Famiglia umaghesa.

In memoria di Olga Squaldini, nel I anniversario, dalla nipote Anna Demarhi 10.000 pro A.N.F.A.S. - Rescueri ragani subnormali.

In memoria di Angelo Schinzinger, nel I anniversario (15/10), dalla sorella Elsa Brendi 6000 pro «Domus Lucis».

In memoria della sorella Irma Polo (16/10), da Aldo e Italia Quaini 5000 pro Lega italiana lotta alle malattie cardiovascolari.

In memoria di Armando Gregori, nel trigesimo (18/10), dalla moglie Tina 10.000 pro Centro malattie cardiovascolari; dalle figlie Laura e Luciana 10.000 pro Associazione aseniana degli spastici (bambini).

In memoria di Edmondo Casavari, nel XV anniversario (16/10), dalla moglie 5000 pro CRI (Pronto soccorso), 5000 pro Lega nazionale.

In memoria di Mario Delmestri, nel I anniversario, dalla madre e dal fratello 10.000 pro Istituto «Ritmi».

In memoria di Giuseppe Ostrouska, nel IV anniversario, dalla famiglia Ostrouska - Savic e Adam 6000 pro Unione italiana lotta alla distrofia muscolare.

In memoria di Eudoxia Martinoli, nel I anniversario, dalla figlia Lea 10.000 pro Comunità greco-orientale.

In memoria di Bianca Sason dal marito Alfredo 3000 pro Istituto per l'infanzia «Borio Garofolo»; dal nipote Andrea, Marina e Paolo 2000 pro Parrocchia S. Bartolomeo di Barcola.

In memoria di Mario Martinoli dalla famiglia Sador 5000, dalla famiglia Campos 5000 pro Fondazione «Prof. R. Campos» dalla famiglia Sani-Terr 5000 pro Associazione nazionale Famiglie Caduti dell'Aeronautica.

In memoria di Stefania ved. Tinel da Flora e Mario Crepaz 5000 pro Liceo «D. Alighieri» (Fondo «prof. Casimiro Crepaz»).

In memoria di Bianca Negovetti Raichich dal fratello Steiner 2000 pro Centro tumori.

In memoria di Giordano e Claudio Ceevaz dalla cognata Anna, Nereo e Gabriella 8000 pro Società Alpina delle Giulie (Sezione grotte «E. Boegan»).

In memoria di Bruno Perotti dal figlio Angela e Berto 20.000 pro Istituto «Ritmi».

In memoria dell'ing. Ernesto Contino e dei genitori Maria e Lorenzo dalla sorella Vittoria e marito Piero Indrigo 5000 pro ECA (assistenza), 5000 pro Villaggio della famiglia di Bologna, Centi dipendenti delle Officine meccaniche Ing. Ernesto Contino 25.000 pro Associazione assistenza agli spastici.

In memoria di Mario Martinoli (Lussinpiccolo) da Umberto e Bruna Tarabochia 2000 pro Conferenza caschile S. Vincenzo de' Paoli (S. Rita).

In memoria di Nerina Stora Tarabochia da Piccarda Bellini e Giuseppe ed Estella Vinciguerra 5000 pro CRI (Sezione femminile); dal dott. Bruno Gerloni 5000 pro CRI (Ispettorato infermiere volontarie); da Irida e Gino Dudas 5000 pro Lega nazionale; da Franco Firmiani 2000 pro «Domus Lucis».

In memoria della mamma di don Antonio Desani da Nella Jensen 5000 pro Associazione P.A. Pio XII.

In memoria di Alberto Antonello dal cognato del figlio Luciano 3000 pro Centro tumori, 7500 pro Lega nazionale.

In memoria di Antonio Strader dalla famiglia Russi 5000 pro Associazione FAC - Pio XII; da Silvana Libutti 5000 pro Piccola Suore dell'Assunzione.

In memoria di Giuseppe Scarpa da Nives Paduan 2000 pro Centro educazione speciale subnormali.

In memoria di Giacomo Ceevaz dal cognato Celia e Nino 10.000 pro Società Alpina delle Giulie (Sezione grotte «E. Boegan»).

In memoria di Anna Maria Tolentino da Ghisa Giacomelli 3000 pro Istituto per l'infanzia «Borio Garofolo» (lettino «Ing. Carlo Giacomelli»); da Aldo e Mercedes Weiss 5000 pro Lega contro i tumori (Comitato signori); da Maria de Farol 5000 pro «Domus Lucis».

In memoria di Mario Martinoli da Ricciotti Rossi 2000 pro Lega nazionale.

DOVETE RECARVI A ROMA?

Albergo BLED e Albergo DANIELA

00185 - Roma, via S. Croce in Gerusalemme, 40

— di recente rimodernati —
Cat. II, 85 camere tutte con bagno, riscaldamento, aria condizionata, telefono, filodiffusione, proprie parcheggio, danno il benvenuto a tutti i turisti in visita alla città eterna, assicurando loro un particolare trattamento di riguardo. Per qualsiasi informazione telefonateci (777102) o scrivetececi propr. V. LEVSTIK

PORTATE LA DENTIERA?

Non più alla CATTIVO, DOLORI alle GENGIVE
APPARECCHI TRABALLANTI... se usate
LA POLVERE ADESIVA
CHE SVILUPPA OSSIGENO

PER «DE» «CO»
prodotta in Inghilterra da PHOS CHRISTY Co
NELLE MIGLIORI FARMACIE
Agenzia Gen. DENTALFARM - Via Beaumont 37 - Tel. 753.032 - Torino
CAMPIONE GRATUITO A RICHIESTA

CIT

Viaggi - Cambio Valute
Staz. Autolinee tel. 61080
Documenti - Visti
Pianze Unità telef. 24793
Staz. Centrale telef. 418297

ORARIO AUTOSERVIZI

ABBADIA-FIUME ore 8.10, 12, 18
BELGRADO - LUBIANA - ZAGABRIA ore 19
GENOVA via Milano, ore 21.30
giornaliera ore 8.15
GENOVA via Mantova-Cremona
giornaliera ore 8.15
MILANO giornale ore 8.15, 21.30
VENEZIA ore 6.45, 8.15

Per ogni altro orario (autolinee, treni aerei ecc.) informazioni e prenotazioni rivolgersi ai suddetti uffici CIT.

Amministrazione stabili
CIVIDIN & SERPO

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

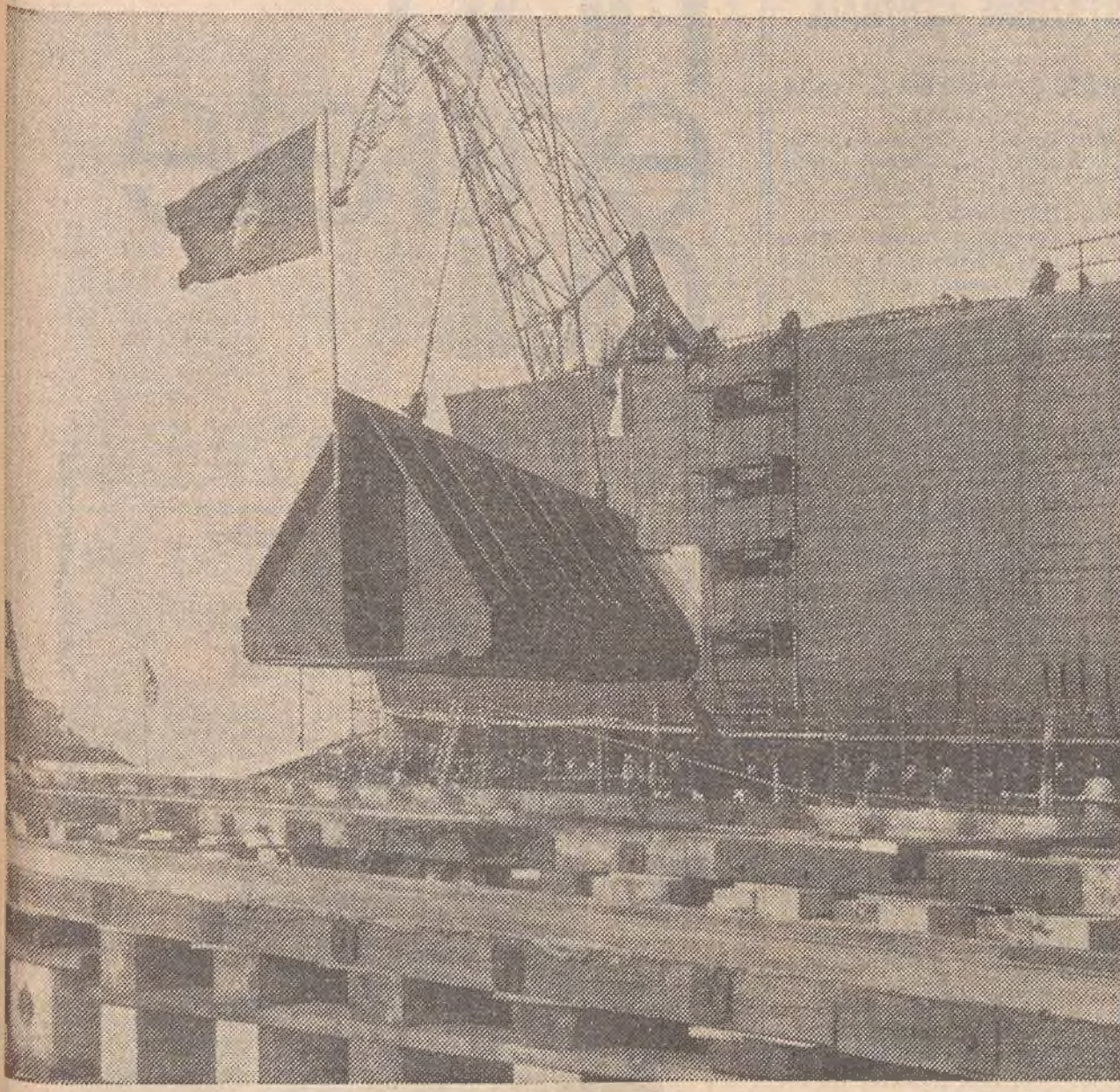
Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

Trieste, via Canalicopoli 2
Telefono: 35664 - 35389

FESTA DEL LAVORO A MUGGIA



La «Donna Mariella», una nave cisterna di 12 mila tpi, costruita nel cantiere di Muggia, è stata varata in mare, ieri mattina, a lato della gemella ancora in fase di costruzione e che si vede nella foto sopra con la sezione di ciglia di una nuova nave impostata subito dopo.



Atmosfera festosa ieri mattina agli scali di Muggia della «Cantieri Alto Adriatico» per il varo della motonave «Donna Mariella» di 12 mila tonnellate di portata lorda, per la Compagnia di navigazione costiera di Palermo.

Subito dopo il varo, «Donna Mariella», un'unità tra le migliori nel settore delle costruzioni navali minori, è stata ormeggiata al molo di allestimento per il completamento dei lavori, mentre sullo scafo è stato lasciato vuoto il compartimento di coibizione «203», la chiglia di una nave cisterna da 6000 tonnellate commissionata da una altra società siciliana.

A testimonianza della rinata attività produttiva del cantiere muggiano, la presenza, sull'altro scalo, di una gemella della unità varata ieri, che scenderà in mare entro la fine di quest'anno. Le tre navi, insieme a una quarta pure da 6 mila tonnellate, rappresentano l'attuale carico di lavoro del cantiere, mentre stanno per avere inizio i lavori di ampliamento a mare e la realizzazione di un impegnativo programma di ristrutturazione tecnologica con rilevanti investimenti, in modo da ottenere il più elevato livello di efficienza produttiva e di competitività. Il cantiere è comunque già riuscito ad aumentare la produzione di acciaio montato nella misura del 40 per cento e ad accrescere la produttività dell'80 per cento.

Gli alpini si sono riuniti ad Asolo non per ispirare la loro cerimonia di chiusura del «Centenario» alla terribile guerra che vide impegnati e pressoché distrutti ventimila battaglioni alpini sulle piane dell'Ortigara. «Calvario degli alpini», ma per rendere omaggio ai Caduti di ogni luogo e di ogni tempo quale auspicio di pace e di concordia.

Le celebrazioni del «Centenario» si sono ispirate in tutti gli anni al passato di guerra degli alpini, passato che è quello di maggior rilievo nella storia delle unità alpine, ma all'opera umanitaria e di soccorso svolta con sacrificio ed abnegazione a favore di popolazioni duramente colpite da calamità naturali.

Per questa meritoria opera umanitaria alle varie decorazioni ai valor militari brillano sulle bandiere dei reparti, gelosi custodi del patrimonio morale delle truppe alpine, otto medaglie al valor militare civile: due d'oro, due d'argento e quattro di bronzo.

OGGI DEGNA CELEBRAZIONE DEL CENTENARIO

Omaggio agli alpini ai piedi dell'Ortigara

Con l'auspicio e la speranza di tempi migliori si ricorderanno i «cento anni di arduo dovere»

Oggi ad Asolo — ai piedi dell'Ortigara — il «Calvario degli alpini» nella guerra 1915-1918 — si chiude ufficialmente il «Centenario delle Truppe Alpine». E si chiude esattamente a cento anni dal giorno in cui a Napoli, il 15 ottobre 1872, è stato firmato il Decreto di costituzione delle prime quindici compagnie alpine.

Tra le ore 9, presso il Sacrario di Asolo e in omaggio dei 3600 centri abitati dove esiste una sezione o un gruppo dell'Associazione nazionale alpini si sono accese mille fuochi per rinnovare l'omaggio ai Caduti, omaggio che sarà ripetuto oggi alle 11 con la celebrazione della messa davanti al Sacrario militare di Asolo dove saranno ricordati i Caduti di ogni nazione e di ogni epoca quale auspicio di pace e di concordia.

Gli alpini si sono riuniti ad Asolo non per ispirare la loro cerimonia di chiusura del «Centenario» alla terribile guerra che vide impegnati e pressoché distrutti ventimila battaglioni alpini sulle piane dell'Ortigara. «Calvario degli alpini», ma per rendere omaggio ai Caduti di ogni luogo e di ogni tempo quale auspicio di pace e di concordia.

Le celebrazioni del «Centenario» si sono ispirate in tutti gli anni al passato di guerra degli alpini, passato che è quello di maggior rilievo nella storia delle unità alpine, ma all'opera umanitaria e di soccorso svolta con sacrificio ed abnegazione a favore di popolazioni duramente colpite da calamità naturali.

Per questa meritoria opera umanitaria alle varie decorazioni ai valor militari brillano sulle bandiere dei reparti, gelosi custodi del patrimonio morale delle truppe alpine, otto medaglie al valor militare civile: due d'oro, due d'argento e quattro di bronzo.

Cronache degli spettacoli

Stagione musicale Società dei concerti

Mercoledì alle 21 precise, al Politeama Rossetti si inaugurerà la stagione musicale della Società dei Concerti. Sarà ospite l'Orchestra Sinfonica della Radio Colonia con il suo direttore stabile Zdenek Macal. Il programma comprende il Don Giovanni di Strauss, la quarta Sinfonia di Schumann ed i quadri d'una esposizione di Mussorgsky. L'Orchestra tedesca, che verrà espressa in Italia per questo solo concerto, è stata fondata subito nel dopoguerra con i migliori strumentisti tedeschi ed attualmente è composta da oltre 110 elementi. È stata diretta dai più grandi maestri e da due anni è stabile alla direzione il giovane Zdenek Macal che ha vinto il Premio Mitropoulos.

Ultime repliche di «Povera Italia»

Oggi alle ore 16.30 ed alle ore 21 ultime due repliche di «Povera Italia». Poi, il Politeama Rossetti, rimarrà chiuso per la preparazione finale dello spettacolo di apertura della stagione in abbonamento «Noi delle vecchie Province, Maldoror di terra e di mare» che andrà in scena martedì 24 ottobre alle ore 21.

VENERDI' CONCLUSIONE DEL CONCORSO

Concerto al Verdi del premio Trieste

Saranno eseguite le 3 composizioni premiate con la direzione del maestro Bruno Rigacci

Venerdì alle ore 21, avrà luogo, al Teatro comunale «G. Verdi», il concerto conclusivo del XI concorso internazionale di composizione sinfonica - XIX Premio «Città di Trieste» 1972.

Nella serata — presenti le maggiori autorità cittadine — sarà effettuata la premiazione dei vincitori di questo importante concorso internazionale e verranno eseguite le sinfonie vincenti. Dell'italiano Giuseppe Gagliano sarà eseguita la «Suite Tripartita», che ha ottenuto il terzo premio; mentre dell'inglese Patric Standford sarà eseguita la «Sinfonia delle Stagioni», secondo premio. Concluderà il concerto la «Symphony n. 1» dello statunitense Thomas Schudel, che ha ottenuto il primo premio.

L'Orchestra del Teatro Comunale «G. Verdi» sarà diretta dal M.o Bruno Rigacci. Al concerto si accede gratuitamente — per inviti che possono essere ritirati presso la segreteria del Conservatorio «G. Tartini», in via Ghega 12, dalle ore 9 alle 11 di ogni giorno feriali.

Schloendorff in anteprima

Venerdì l'Istituto Germanico di Cultura in collaborazione con la «Cappella Underground» presenterà presso la sala di via Coronio 15 il film di Volker Schlöndorff «Der plotzliche Reichtum der armen Leute von Kombach» («L'improvvisa ricchezza della povera gente di Kombach», 1971), in anteprima per l'Italia.

Interessante flash su Solvi Stubing

(F.M.) Intervista flash con Solvi Stubing, la deliziosa attrice tedesca che fa parte del «cast» di «Povera Italia», la commedia che conclude oggi il suo ciclo al nostro Politeama nel quadro della stagione di prosa 1972/73.

La vaporosa bellezza bionda di questa dolce... tedesca è nota ai telespettatori perché sul video evidenzia con il suo attraente aspetto la marca di una bevanda nazionale.

Nativa di Hannover, scese in Italia nel 1965 per ultimare i suoi studi all'Università di Roma nella facoltà di lingue moderne. E nella capitale del cinema italiano conobbe il regista Antonio Pietrangeli che la fece esordire con «Io la conosco bene» a fianco di Jean Claude Brialy. Fu un brillante trampolino di lancio per una decina di film nel genere impegnato nonché nella satira al costume. Rammenta, a tale proposito, «Made in Italy», un film mosaico firmato da Nanny Loy in cui apparve quale protagonista efficacissima in un divertente episodio.

La bella Solvi nel '68 partecipò al grande «show» viaggiante di Dino Verde denominato «Canzonatissimo» ove il Fregoli delle voci, Alighiero Noschese, era l'inesauribile matatore. Era la «soubrette» di questo grosso «boom» dello spettacolo leggero e la sua spigliatezza nonché il suo innato brio molto contribuirono al perfetto successo della manifestazione.

Ora è felicissima di recare per tutta la Penisola questa seconda edizione di «Povera Italia» nella quale subentra alla sua accreditata collega Gianna Serra.

SPETTACOLARE INCIDENTE CON TRE FERITI SULLA STATALE TRIESTE-UDINE ALL'ALTEZZA DI ANGORIS

Finisce in fiamme un'auto fuori strada

Forse un colpo di sonno la causa. A bordo una famigliola jugoslava

Per cause imprecise — probabilmente un colpo di sonno del conducente — un'automobile jugoslava che viaggiava sulla statale 56 proveniente da Udine e diretta a Trieste, ieri pomeriggio, all'altezza di Angoris, è uscita di strada, sulla destra, cozzando violentemente contro un platano e subito dopo incendiandosi.

I tre passeggeri feriti uscirono da soli dall'automobile. Successivamente venivano soccorsi da un automobilista di passaggio, Giorgio Merlino di Udine, che li trasportava all'ospedale di Cormons. Al conducente Mari-

no Barbic di 42 anni, economista, residente a Zagabria, in sanatori riscontravano trauma cranico, commozione cerebrale ed escoriazioni multiple (prognosi: 30 giorni s.c.); alla moglie, una 38 anni, trauma toracico, frattura ginocchio destro e contusioni varie (prognosi: 20 giorni s.c.); al figlio Zlatko, 14 anni, infine — trauma cranico, contusioni al piede destro (prognosi: 10 giorni s.c.).

Si è spento a 94 anni il prof. Antonio Budini

Alla veneranda età di 94 anni, si è spento ieri serenamente il prof. Antonio Budini, illustre figlio di Lussino, che si era disteso per la sua cultura e la missione educativa, che gli meritano unanime stima e apprezzamento. Alla famiglia e in particolare al figlio Paolo, che ha seguito le orme paterni, operando fattivamente nel consorzio per l'incremento degli studi e delle ricerche degli istituti di fisica della nostra Università, per la realizzazione del Centro internazionale di fisica teorica, del quale è vicedirettore, esprimiamo sentite condoglianze.

Domenica prossima il «Premio Padovan»

Domenica prossima alle 10.30, presso la sala maggiore della Camera di commercio saranno consegnati i premi degli Oscar della vetrinistica italiana, premio nazionale «E. Padovan» istituito dall'Unione italiana decoratori vetrinisti di Milano.

Lutto

E' deceduta la signora Anna Achille ved. Marrone, scomparsa che colpisse nel più caro degli affetti il nostro tipografo Piero Marrone. A lui e ai familiari giungano le espressioni del nostro cordoglio.



Nella foto la macchina distrutta dall'incendio sulla Statale 56 all'altezza del centro di Angoris (Foto Giovannella)

A ROMA IMMINENTE UN CONVEGNO INTERPARLAMENTARE

Italia e Jugoslavia per un Adriatico pulito

L'incontro avrà per tema l'azione comune dei due paesi nel delicato settore. Verranno presentate anche relazioni di esperti del Friuli-Venezia Giulia

Si moltiplicano anche a livello internazionale le iniziative volte a mantenere pulito il mare e a conservare l'equilibrio ecologico dell'Adriatico. Nel quadro di questa azione basata su interventi più concreti e nuovi si inserisce anche il convegno interparlamentare Italia-Jugoslavia che si terrà a Roma nei giorni 22 e 24 ottobre: l'Assise avrà appunto per tema l'azione comune dei due paesi nella lotta contro l'inquinamento dell'Adriatico. Il convegno è stato promosso e organizzato dal comitato parlamentare di studio sul problema delle acque italiane, presieduto dall'on. Merli.

La Camera dei deputati, in accordo con il Senato della Repubblica e con i responsabili del governo jugoslavo, ha ritenuto che il problema dell'inquinamento dell'Adriatico possa essere efficacemente affrontato soltanto dopo averne preventivamente chiarito diversi aspetti, propri di aree «regionali» il più possibile circoscritte ed omogenee. Perciò all'imminente consultazione interparlamentare, assieme a parlamentari federali e delle repubbliche federate, ad esperti e studiosi della Jugoslavia, i rappresentanti della commissione speciale del Senato per i problemi ecologici, i membri del comitato parlamentare

di studio sul problema delle acque in Italia ed i delegati delle regioni costiere adriatiche, oltre a scienziati della materia. Tra le relazioni generali di base che verranno sviluppate al convegno figurano, anzitutto, due «rapporti», uno jugoslavo ed uno italiano, sull'inquinamento del mare Adriatico provocato dagli insediamenti urbani ed industriali costieri. Ma è intuibila la validità del contributo integrativo delle regioni che si affacciano sull'Adriatico. Il documento per il Friuli-Venezia Giulia avrà un'introduzione dell'ing. Olivetti e comprenderà relazioni redatte dai professori Mosetti, Rampont e De Fraja Frangipane in collaborazione con l'Università di Trieste, il Laboratorio provinciale d'igiene e profilassi e gli uffici sanitari di Trieste, Udine e Gorizia. Tali relazioni tratteranno i vari aspetti e problemi dell'inquinamento marino, degli scarichi delle fognature urbane dei principali centri costieri, nonché indagini sugli inquinanti chimici e microbiologici delle acque costiere e lagunari, come per esempio di Lignano, Grado, Marano, ecc.

La relazione sullo stato attuale dell'inquinamento causato dagli scarichi fognari della città di Trieste è stata presentata dall'ufficiale sanitario di Trieste, dott. Fabiani, in collaborazione con l'ing. Olivetti dell'Atemo, con il Laboratorio provinciale d'igiene e profilassi e con l'Istituto talassografico di Trieste.

La relazione sulla situazione attuale dell'inquinamento causato dagli scarichi fognari della città di Trieste è stata presentata dall'ufficiale sanitario di Trieste, dott. Fabiani, in collaborazione con l'ing. Olivetti dell'Atemo, con il Laboratorio provinciale d'igiene e profilassi e con l'Istituto talassografico di Trieste.

La relazione sulla situazione attuale dell'inquinamento causato dagli scarichi fognari della città di Trieste è stata presentata dall'ufficiale sanitario di Trieste, dott. Fabiani, in collaborazione con l'ing. Olivetti dell'Atemo, con il Laboratorio provinciale d'igiene e profilassi e con l'Istituto talassografico di Trieste.

La relazione sulla situazione attuale dell'inquinamento causato dagli scarichi fognari della città di Trieste è stata presentata dall'ufficiale sanitario di Trieste, dott. Fabiani, in collaborazione con l'ing. Olivetti dell'Atemo, con il Laboratorio provinciale d'igiene e profilassi e con l'Istituto talassografico di Trieste.

N. 31/71 R. Ed.
TRIBUNALE CIVILE E PENALE DI TRIESTE

AVVISO DI VENDITA

Il Cancelliere rende noto che alle ore 11 del 16 novembre 1972 nell'aula 238 di questo Tribunale avrà luogo la vendita con incanto in due distinti lotti degli immobili:

I lotto - 1/3 parte indiv. P.T. di Trieste 16164, 16165, 16166 (locali d'affari) e 16167 (alloggio) in via del Bosco 17;

II lotto - 65/2016 p.i. della P.T. 1450 di Trieste (casa di via Nordio), di proprietà di Tamaro Giulio al prezzo ulteriormente ridotto di lire 2.456.000 per il I lotto, e L. 720.000 per il II lotto, con offerte in aumento non inferiori a L. 100.000.

Ogni concorrente, entro le ore 10 del giorno della vendita, dovrà depositare in Cancelleria, stanze 340-342 ove potranno avervi maggiori informazioni il 25% del prezzo base, pre cauzione e spese fiscali; il saldo prezzo entro 20 gg. dall'aggiudicazione definitiva.

Il Cancelliere Capo (Egidio Sore)

Trieste, 20 settembre 1972

Gite e soggiorni

CAI XXX OTTOBRE — Domani 16/10 si aprono le iscrizioni per il soggiorno Natale-Epifania a S. Cassiano e S. Vigilio di Marebbe. Informazioni e prenotazioni presso la Segreteria Sociale di via S. Felice 1 - tel. 68798, giornalmente dalle ore 17 alle ore 18, sabato escluso.

GUSELLA & Co.

M A C C H I N E

Paranchi elettrici DEMAG Junior a catena da 125 a 2000 kg e a fune fino a 50.000 kg

CONCESSIONARIA Via Gambini 26 Tel. 763750 e 766300

BRANDOLIN

Via S. Maurizio 2

VASTO ASSORTIMENTO

Inoltre accessori da bagno scaldabagni elettrici e a metano rubinetteria

BRANDOLIN

Via S. Maurizio 2

ed in via S. Maurizio 12 — dodici —

CRISTALLI PORCELLANE ARTICOLI REGALO

LUIGI DEL NERI

MONFALCONE - Via Carducci 6/1 (Palazzo «Standa» - primo piano) Tel. 74333, Orario 9-10 e 17-20

SPECIALISTA CLINICA DI OSTETRICIA E GINECOLOGIA

Perfezionato in sterilità coniugale malattie endocrine e disfunzioni sessuali

GORIZIA - Corso Italia n. 184 Telefono 2070 - Ore 10-13 e 15-17

Con oggi e sino al 29 ottobre, da... Monaco la birra

Al ristorante **la Bora**

la Spaten München vi attende! Venite?

un nuovo complesso Hi-Fi Philips in offerta speciale

Sintoamplificatore RH 811 Giradischi GA 205 Cassetta acustiche RH 410

PHILIPS

3^a esposizione hi-fi fono-registratori dal 16 al 21 ottobre

RADIO ANCONA

via F. Severo, 95 Trieste Tel. 722379

zinelli & perizzi

TESSITURE STOFFE PER L'ARREDAMENTO FORME NUOVE DI MOBILI

TRIESTE VIA MAZZINI 31 VIA S. NICOLÒ 32

Indennità ai disoccupati per il mese di ottobre

Domani avrà inizio il pagamento della indennità di disoccupazione relativa alla prima quindicina del mese di ottobre. Il pagamento sarà effettuato dalla sezione di collocamento in via F. Severo 46/1 dalle ore 9 alle ore 12 con il seguente orario: da ora a martedì 17, dalle 9 alle 12; mercoledì 18, dalle 9 alle 12; giovedì 19, dalle 9 alle 12; venerdì 20, dalle 9 alle 12.

AVVISI ECONOMICI

MINIMO 10 PAROLE

Gli avvisi economici vengono pubblicati nella rubrica più corrispondente all'oggetto delle inserzioni (minimo 10 parole); la disposizione viene per ordine alfabetico; per facilitare le ricerche viene modificato eventualmente il testo in modo da renderne l'evidenza. La S.P.I. ha la facoltà di abbreviare qualche parola degli annunci.

La S.P.I. non assume responsabilità per casuali mancanti inserzioni, né per errori di stampa ed omissioni. La responsabilità verso il fisco, il nubbio e i terzi delle inserzioni eseguite rimane piena e intera agli inserenti.

In testata di ogni singola rubrica è indicato il prezzo per parola. Minimo 10 parole. Gli avvisi ordinati per la domenica subiscono una maggiorazione del 20 per cento.

Le lettere alle cassette devono essere indirizzate a: S. P.I. Cassetta, numero e lettera. Tutte le lettere indirizzate alle cassette dovranno pervenire attraverso la Posta: le lettere raccomandate saranno respinte. Non si assumono responsabilità per quanto allegato alla corrispondenza.

LAVORO PERS. SERVIZIO

Richieste

A Lire 40 per parola

DOMESTICO cameriere o autista stabile offresi con referenze, telefonare 410124. 51256 A

PRESTASERVIZI offresi ore combinate. Tel. 771019 fino alle 14 e 14 oppure lunedì mattina. 28575 A

SIGNORA distinta media età presenza capace cucina, stiro cucito cerca posto stabile presso persona sola anche fuori Trieste. Cassetta 28517 A, S.P.I.

LAVORO PERS. SERVIZIO

Offerte

B Lire 100 per parola

A.A. DOMESTICA capace referenziata cerca ottimo trattamento. Telef. 413336. 29322 B

A.A. STABILE con stanzetta e bagno propri cerca famiglia via Bellisio. 28529 B

ABILE referenziata media età tutore con dormire eventualmente patente auto cerca. Tel. 36990. 51761 B

CERCA domestica da 9 ore 12 per tre giorni alla settimana, via Martiri della Libertà. Telefonare 68835 ore pasti. 70160 B

CERCA domestica stabile con dormire ottimo trattamento e INPS. Telefonare ore 15 al 794480. Deminervi. 70164 B

CERCA prestaservizi zona S. Luigi. Tel. 740828. 51240 B

DOMESTICA tutore stabile stanza e bagno proprio cerca, condizioni ottime. Telefonare orario negozio 61373. 70150 B

DOMESTICA stabile referenziata cerca ottimo trattamento. Telef. 36713 ore pranzo. 51206 B

DONNA stabile trattamento familiare cerca famiglia professionisti. Tel. 412508. 51873 B

FAMIGLIA tre persone cerca stabile con dormire. Telefonare 722582. 28459 B

OFFRESI ospitalità e stipendio a signora donna per assistere persona anziana. Telefonare 749296 mattinata. 28557 B

SIGNORE solo cerca domestica stabile tutto fare, sapia cucinare, massima referenza. Telefonare 746810. 51831 B

STABILE famiglia due persone cerca, telef. 762408. 51821 B

100.000 offresi a domestica stabile. Tel. 416728. 70102 B

IMPIEGO E LAVORO

Richieste

C Lire 50 per parola

AUTISTA provetto con vettura confortevole offresi anche viaggi all'estero, telef. 743286. 28525 C

AUTISTA mezza età con patente nuova offresi. Tel. 32523. 51567 C

BABY-SITTER primo pomeriggio ore serali offresi. Tel. 768217. 51837 C

BANCONIERE o cameriere 30 anni referenziato con patente telefonare 771305 dalle 8-12. 51721 C

Ricerche e offerte di personale qualificato

IMPORTANTE GRUPPO INDUSTRIALE

ricerca per il proprio Stabilimento di

TRIESTE

PROGETTISTA DI ATTREZZATURE MECCANICHE DI PRODUZIONE

con esperienza specifica di almeno 3 anni. Si offre una retribuzione ed un inquadramento di sicuro interesse, con possibilità di sviluppo in un'azienda dinamica e modernamente organizzata. Si prega di inviare curriculum dettagliato a:

CASSETTA 4696/Z SPI - 34100 TRIESTE

INGEGNERE NAVALE

40.enne

completa esperienza cantiere rientrerebbe luoghi origine incontrando seria proposta adeguata sistemazione a Trieste o zone vicine. Scrivere CASSETTA 45/A S.P.I. UDINE

SOCIETA' IMPORTATRICE PER L'ITALIA

di: LAVAPAVIMENTI - SPAZZATRICI - LAVAMOQUETTES ECC. PRODOTTI CHIMICI ED ACCESSORI PER LA PULIZIA INDUSTRIALE

RICERCA PER ZONA TRIESTE

concessionari od agenti di vendita in esclusiva, introdotti nel settore

SCRIVERE DETTAGLIANDO A CASSETTA 636 SPI 10100 TORINO

La JOLLY PARRUCHE s.n.c. - TRIESTE

Ricerca per settore tricotomico con gamma di prodotti conosciuti, altro per settore cosmetico. AGENTI per Trieste, Gorizia, possibilmente introdotti. Offresi fisso mensile, percentuali, premi di produzione.

Presentarsi lunedì dalle 15.30 alle 19.00 via XX Settembre 9, Telefono 796156

ESPERTA corrispondente sloveno

serbo croato, diplomata esperienza commerciale estero cerca occupazione adeguata. Cassetta 28528 C SPI.

GEOMETRA cerca occupazione temporanea in attesa servizio militare, telefonare 71596. Cassetta 28713 C

GIOVANE signora ottime referenze offresi solo mattina come esperta baby-sitter. Telefonare 77442. 28713 C

GIOVANE signora diplomata occuperebbe pomeriggio sorveglianza bambini. Telefonare dopo le 13.00. 28413 C

GIOVANE impiegato serio, abituato curare strenuamente interessi datore lavoro, desidera migliorare trovando sistemazione definitiva presso importante Ditta. Cassetta 28543 C, S.P.I.

GIOVANE auto propria consegna o altra attività a tempo parziale offresi. Telefonare al 60032 dopo le 17. 100 C

GIOVANE ingegnere meccanico direttore tecnico esamina proposte incarico responsabilità. Cassetta 28471 C SPI.

GIOVANE diplomata offresi lavoro ufficio solo mattino. Cassetta 51625 C SPI.

IMPIEGATA 24enne esperienza triennale paghe contributi stendotitolo diplomata segretaria azienda offresi. Cassetta 51835 C, S.P.I.

MAESTRA scuola materna offresi custodia bambini. Telefonare ore pasti 70962. 51839 C

OFFRESI baby-sitter ore serali. Tel. 32633 ore 13-15. 28457 C

PART-TIME signorina 26enne negozio ufficio offresi. Cassetta 28503 C, S.P.I.

PATENTATO capitano macchina referenziato esamina proposte direzione centrali termiche. Cassetta 28501 C, S.P.I.

PROCURATORE doganale, lunga pratica dogana porto, spedizioni magazzino offresi. Cassetta 28372 C, S.P.I.

QUINDICENNE tedesca parla lingua italiana cerca lavoro a Monfalcone. Cassetta 850 C, S.P.I.

RAGAZZA diciassettenne offresi sorveglianza bambini ore pomeridiane. Telefonare domenica 12-14 732509. 51893 C

SESSANTENNI auto proprio famiglia, consegna o altra attività anche privata offresi. Telefonare 732411. 51841 C

UNIVERSITARIO patente referenziato offresi qualsiasi impiego mezza giornata. Telefonare 36455 ore pasti. 28386 C

ZENONE esperienza pluridecennale contabilità paghe corrispondenza offresi. Telef. 224135. 28443 C

A.A.A.A.A.A. ROLE (legno), riparazioni, verniciature, cambio cinghie, tel. 725397, orario negozio. 28531 CC

A.A.A.A. PULIZIA revisione stufe kerosene. Tel. 741903. 51100 CC

A.A.A.A. KEROSENE specializzato pulisce ripara. Telefonare 794100. 28300 CC

A.A.A. PARCHETTI raschiatura verniciatura posa in opera riparazioni massima puntualità garanzia lavoro. Di Tiro, tel. 753492. 28330 CC

A.A.A. PARRUCHE in genere su misura, massima perfezione al minimo prezzo. Fabbrica artigiana postici d'arte Elia Mitri, Battisti 3 primo piano, tel. 755493. 51539 CC

3 laureati in giurisprudenza 3 laureati in economia e commercio

1) che alla data del 31-10-1972 non abbiano ancora compiuto il 30.º anno di età;
2) che siano di sana costituzione fisica;
3) che abbiano conseguito la laurea in giurisprudenza o in economia e commercio.

A tal fine è stato emesso apposito avviso presso la Università degli Studi di Trieste, Milano, Torino, Bologna e Padova, nonché presso l'Ordine degli Avvocati e Procuratori e l'Ordine dei Dottori Commercialisti, e presso l'A.L.U.T. di Trieste.

Per avere copia dell'avviso ed ogni altra informazione gli interessati potranno rivolgersi all'Ufficio Personale dell'Azienda - via Genova 6 e via Bellini n. 1/d - dalle ore 7.30 alle 13.30 di ogni giorno feriali.

IL DIRETTORE GENERALE

Trieste, 15 ottobre 1972

DILIGENTE e FIDATO SIGNORE

con senso di responsabilità, conoscenza lingue TEDESCO - FRANCESE - INGLESE, minimo anni 30.

ESPERTO PORTIERE DI NOTTE

Cercasi per grande albergo centro città. OFFRESI: posto annuo, ottima retribuzione, vitto ed alloggio.

Offerta dettagliata con curriculum vitae e referenze indirizzare alla:

DIREZIONE HOTEL "GREIF" - BOLZANO
Piazza Walter, 7

MANCINELLI PARCHETTI

telefono: 765255

DATTILOLOGRAFA offresi lavori proprio domicilio. Tel. 768217. 51857 CC

ESEGUI traslochi rapidamente asportando tutto il rimanente. Telefonare 743768. 28683 CC

IDRAULICI eseguono rapidamente accuratissime riparazioni, tel. 62155 - 796714 ore pasti. 28340 CC

RADIORIPARAZIONI televisori, antenne transistor, registratori, giradischi, autoradio, radio-televisori, rasoi, cineproiettori Universale, Settefontane 1, telefono 741317. 51677 CC

RADIORIPARAZIONI TV acustica con garanzia installazione antenne per la ricezione dei programmi trasmessi da Capodistria, riparazioni antenne, tel. 794465. 70098 CC

RADIORIPARAZIONI transistori, fono, Radio Stefani, Corridori 2, telef. 79944. 49708 CC

SARTIA uomo esegue riparazioni rimodernature perfettissime. Via Giulia 5 I p. destra telefono 773759. 51038 CC

SARTIA donna pratica riparazioni, proprio domicilio, solamente per negozi. Tel. 791882. 77328 CC

SARTORIA pianottera Manzoni 2/A rimoderna e assume anche riparazioni antilope pelle abiti maschili femminili. Telefono 744531. 51182 CC

SARTORIA da uomo confeziona vestiti, mantelli e rivolta per signora tailleurs, mantelli, campionario stoffe. Facilitazione di pagamento, Viale D'Annunzio 11 - Kosuta. 51669 CC

TRASLOCHI sgomberi, serietà assoluta, prezzi di concorrenza. Tel. 816570. 28631 CC

TRASLOCHI sconto 15% sulla tariffa. Servizio accurato. Tel. 773328. 51785 CC

TRASLOCHI sgomberi, serietà assoluta, prezzi di concorrenza. Tel. 816570. 28631 CC

TRASLOCHI sgomberi, serietà assoluta, prezzi di concorrenza. Tel. 816570. 28631 CC

TRASLOCHI sgomberi, serietà assoluta, prezzi di concorrenza. Tel. 816570. 28631 CC

TRASLOCHI sgomberi, serietà assoluta, prezzi di concorrenza. Tel. 816570. 28631 CC

TRASLOCHI sgomberi, serietà assoluta, prezzi di concorrenza. Tel. 816570. 28631 CC

TRASLOCHI sgomberi, serietà assoluta, prezzi di concorrenza. Tel. 816570. 28631 CC

TRASLOCHI sgomberi, serietà assoluta, prezzi di concorrenza. Tel. 816570. 28631 CC

ORARIO FERROVIARIO

STAZIONE CENTRALE

TRIESTE C. - VENEZIA S. LUCIA

PARTENZE

6.10 R Venezia - Bologna (via Venezia S.L. e Milano - Genova (*)) (via Mestre)

6.20 L Portogruaro C

6.56 D Venezia - Torino - Roma (via Venezia S.L. e Milano (via Mestre))

8.04 DD Venezia

9.30 R Venezia - Roma (*)

9.44 DD (Direct Orient) Venezia - Milano - Genova - Domodossola - Parigi - Calais - Milano - Istanbul - Parigi

10.53 L Portogruaro

13.08 R Venezia

13.45 L Portogruaro

14.33 DD Venezia - Milano - Torino

17.10 L Portogruaro (soppresso nei giorni festivi)

17.25 R Venezia (senza fermate intermedie) - Milano - Genova (*)

18.04 L Portogruaro

18.55 DD (Simplon Express) Venezia - Roma - Milano - Domodossola - Parigi (cucette di 1.ª e 2.ª classe Trieste - Parigi), VI, Venezia - Parigi, cucette Bozgrad - Parigi e Venezia - Roma (1)

19.32 L Portogruaro

20.22 D Venezia - Bologna e Lecce (via Mestre) (cucette Trieste - Lecce)

22.25 DD Venezia - Milano - Torino - Genova - Mariglià (WL e cucette Trieste - Trieste - Torino) - Mestre - Bologna - Roma (WL e cucette Trieste - Roma, solo i venerdì WL Mosca - Torino)

6.25 L Cervignano (soppresso nei giorni festivi)

7.25 L Portogruaro

7.50 DD Mariglià - Genova - Torino - Milano (WL e cucette Genova - Trieste, cucette Torino - Trieste) Roma - Bologna (WL e cucette Roma - Trieste), (WL Torino - Mosca, solo la domenica)

9.16 D Venezia

10.13 DD (Simplon Express) Parigi - Domodossola - Milano - Venezia - Trieste - Venezia (*)

10.17 L Portogruaro

19.34 DD (Direct Orient) Calais - Parigi - Milano - Venezia - Trieste - Trieste - Venezia (*)

20.55 R Milano (via V. Mestre) - Roma - Venezia (*)

23.00 L Venezia

23.28 DD Torino - Milano - Genova - Venezia

23.25 DD Torino - Milano - Genova - Venezia

(*) Solo 1.ª classe e prenotazione obbligatoria

(1) Circola nei giorni di lunedì, mercoledì, sabato e venerdì

(2) Circola nei giorni di lunedì, martedì, mercoledì e venerdì

(3) Circola nei giorni di lunedì, mercoledì, sabato e venerdì

(4) Circola nei giorni di lunedì, mercoledì, sabato e venerdì

(5) Circola nei giorni di lunedì, mercoledì, sabato e venerdì

(6) Circola nei giorni di lunedì, mercoledì, sabato e venerdì

(7) Circola nei giorni di lunedì, mercoledì, sabato e venerdì

(8) Circola nei giorni di lunedì, mercoledì, sabato e venerdì

(9) Circola nei giorni di lunedì, mercoledì, sabato e venerdì

(10) Circola nei giorni di lunedì, mercoledì, sabato e venerdì

(11) Circola nei giorni di lunedì, mercoledì, sabato e venerdì

(12) Circola nei giorni di lunedì, mercoledì, sabato e venerdì

(13) Circola nei giorni di lunedì, mercoledì, sabato e venerdì

(14) Circola nei giorni di lunedì, mercoledì, sabato e venerdì

(15) Circola nei giorni di lunedì, mercoledì, sabato e venerdì

(16) Circola nei giorni di lunedì, mercoledì, sabato e venerdì

(17) Circola nei giorni di lunedì, mercoledì, sabato e venerdì

(18) Circola nei giorni di lunedì, mercoledì, sabato e venerdì

(19) Circola nei giorni di lunedì, mercoledì, sabato e venerdì

(20) Circola nei giorni di lunedì, mercoledì, sabato e venerdì

non entrate qui

se non vi interessa fare un ottimo acquisto e trascorrere a nostre spese vacanze indimenticabili per due persone a New York Londra Parigi Palma Madrid



club

vacanze/premio

Per ogni acquisto di Lire 1000, effettuato in uno dei seguenti negozi, riceverete un biglietto per partecipare al concorso T club.

T club per l'abbigliamento

Abbigliamento in genere DRIGLI, piazza S. Antonio 4 / CAVALIERO, largo Barriera Vecchia 1 / DRIGLI, via Nazionale 38 - Opicina (Trieste) / MAGAZZINI ALLA STAZIONE, via Cellini 2 / MAGAZZINI FELICE, via Carducci 41 / ALLA CITTA' DI MILANO, via Mazzini 32 / PALIAGA, piazza Cavana 3 / RIGUTTI, via Mazzini 43 / DOMENICO TAMARO, via Gatter 29.

Abbigliamento uomo CAMICERIA MODERNA, via Mazzini 40 / SALVAGNO, portici di Chiavari 1.

Abbigliamento donna DOMINIQUE, via Carducci 16 / CAPRICE, via S. Lazzaro 1. Calzature DONDA, largo Barriera Vecchia 5/6.

T club per la casa

Elettrodomestici radio-TV UNIVERSALTECNICA, corso Saba 18; piazza Goldoni 1; via delle Zudecche 1; via Machiavelli 3 (laboratorio) / BIASI, piazza Dalmazia 1 / CENTRO RADIO, via Imbriani 8 / RADIO ROSELLI, via Tor S. Piero 2 / RADIO VINCENTI, via S. Nicolò 34. Materiali edili

CARPANI, viale XX Settembre 32 / BERNARDINI, via Gambini 33. Carta da parati

PANJEK - GONDA, via Mazzini 5. Tessuti e mercerie ROMANO, via Mazzini 36 / PARADISO DELLA SETA, largo Barriera Vecchia 14. Materie plastiche ESSEBI, via S. Francesco 14.

T club per i bambini

Abbigliamento LA CIGOGNA, via Carducci 15 / BABY RIRI, viale XX Settembre 25 / IL NIDO, corso Italia 28. Mobili

GALLERIA COCCI, via Polonio 7 / LA CIGOGNA, via Reti 8. Giocattoli ORVISI, via Ponchielli 3.

T club per l'automobile

Autoforniture EURAUTO, via S. Francesco 35 / AUTOBOUTIQUE, via del Coroneo 29 / ZANCHI, via del Coroneo 4. Pneumatici CAMOZZI GOMME, via F. Severo 30 / DENTIS DI CAMOZZI, via F. Severo 9.

T club per tutti

Apparecchiature ottiche e fotografiche VISTA, via Carducci 15 / LA FOTOTECHNICA, via Carducci 25. Gioiellerie

ANNICHIAICO, via Carducci 18 / BONIVENTO, via S. Spiridione 8 / MARCUZZI, viale XX Settembre 7. Armerie

GIANELLA, via Battisti 8; via Cellini 2. Macchine per cucire NATALE TULLIO, via Battisti 18. Componenti elettronici FORNIRAD, via Piccardi 1/1. Animali

NATURA VIVA, viale XX Settembre 31. Strumenti musicali ROSSONI, via Card

CERCASI giovane operaio per lavaggio auto. Rivolgerti alla Promontoria 8. 70188 D

CERCO autista proprietario camioncino consegna città. Telefonare 820355 mattina. 70128 D

CERCHIAMO datilografista massimo vent'anni con conoscenza lingua inglese o francese per assunzione a tempo determinato durata cinque mesi. Inoltrare domanda a Cassetta 29260 D. SPI.

CERCHIAMO per contatti con clientela selezionata persona militeggiante almeno diploma scuola media. Inviare curriculum vitae cassetta 79952 D. SPI.

COMPAGNIA AMERICANA offre lavoro, prestigio, guadagno, soddisfazione morale, un lavoro dinamico, ben retribuito, con possibilità d'insediarsi nell'organico dirigenziale entro pochi mesi dall'inizio dell'attività. Dovendo ampliare i quadri organizzativi in Italia ha necessità di selezionare ambasciatori. Si richiedono laureati, diplomati, insegnanti, liberi subiti, 22-45 anni, moralmente ineccepibili, residenti in Trieste e provincia. Per fissare appuntamento telefonare lunedì ore 9.30-12, 16.30-19 al numero 73370 Trieste. Ogni informazione verrà data solo ai convenuti di persona. 70094 D

COMPAGNIA di Assicurazioni assume per completamento propri quadri ispettori di produzione anche breve esperienza garantisce immediato miglioramento economico e possibilità di carriera. Massima riservatezza. Cassetta 28349 D. SPI.

CONCESSIONARIA assume impiegata bella presenza, richiede datilografista, curriculum e referenze. Cassetta 70124 D. SPI.

COPPIA giardiniera e cuoca od almeno lavori casa, troverebbe ottima sistemazione in villa di lusso centrale. Telefonare 41833. 70148 D

CORRISPONDENTE inglese datilografista pratica lavori ufficio referenzialista. Scrivere Vianova Italiana S.p.A. via Torrepennina 13 Trieste. 70092 D

CUSTODE giardiniera cercherà per villa signorile abitazione separata. Cassetta 70084 D. SPI.

DATILOGRAFA cerca da studio legale specificare capacità — indirizzo — eventuale telefono, pretese. Cassetta 70086 D. SPI.

DIPLOMATO capitano L.C. richiesto per lavoro di produzione da Società commerciale marittima, requisiti necessari: buona conoscenza inglese, auto propria e minimo due anni di navigazione. Per offerte mandare curriculum vitae e recapito telefonico. Cassetta 70156 D. SPI.

DITTA commerciale cerca impiegata pratica ufficio e altra principiante. Scrivere Cassetta 70152 D. SPI. 70152 D

ELETTRICISTI operai e mezzilavoranti per restauri e impianti case nuove, buone retribuzioni cerca officina, via della Tesa 8, tel. 731339. 51795 D

EXTRAPAGA contrattualista qualidiana appaltista a assunto. Presentarsi lunedì mattina Radio Alabarda Galleria Fenice. 51146 D

FABBRIO veramente capace cerca officina Pirelli, via D'ave 53 (S. Giovanni). 70088 D

FARMACIA centrale cerca apprendista farmacia, età 15-18 anni. Cassetta 28653 D. SPI.

FATTORINO patente per consegna pratica città ottimo stipendio cerca alimentari Gerbini tel. 793512. 70036 D

FUSTELLATORE cartotecnico cerca azienda o massa interna. Cassetta 79966 D. SPI.

GEOMETRA esperto lavori stradali e contabilità assumibile per Trieste. Inviare curriculum vitae e referenze, Cassetta 28357 D. SPI.

GRADUATE o experienced english mother tongue teacher required write. Cassetta 28463 D. SPI.

GUARDIANO notturno per servizio ronda cerca urgente. Scrivere cassetta 28545 D. SPI.

IMPIEGATA idonea pratica datilografista cerca. Telef. 24922 mattina. 80000 D

IMPIEGATA apprendista assume Azienda in Montalcione. Telefonare al n. 72960. 850 D

IMPIEGATA pratica assicurazione massimo vent'anni assume prontamente agenzia generale. Offerte manoscritte indicando curriculum. Si garantisce la massima riservatezza. Cassetta 28351 D. SPI.

IMPORTANTE società nazionale ramo manutenzioni assume operai pulitori e pulitrici. Telefonare ore 10-12 - 15-17 3335. 70078 D

IMPORTANTE industria elettrodomestici cerca per propria sede Trieste operai elettricisti radiotecnici patentati militeggianti. Telefonare ore ufficio al 0432/55261.

INFERMIERA qualificata pratica iniezioni per ambulatorio cerca. Offerta Cassetta 5183 D. SPI.

ISTRUTTORE guida già abilitato ore pomeridiane cerca. Tel. 811351. 70116 D

LAVAGGISTA auto cerca Concessionaria bianca vettura podromo 2. Duplice. 61 D

LAVORANTE parrucchiere capace, retribuzione adeguata cerca salone Mariapia, telef. 6832. 2834 D

LAVORANTE e mezza lavorante cerca creazioni «Giorgio» Barriera Vecchia, tel. 75745. 28225 D

MACELLAIO capace dinamico cerca alta retribuzione. Via Combi 14. 51649 D

MARCHI gomma assume personale da additare a funzioni impiegate e di vendita. Presentarsi al pomeriggio. V. piano, via della Zonta 9. 70080 D

MONFALCONE saione centro cerca brava parrucchiere. Buona retribuzione. Telefonare pomeriggio 40900. 850 D

OPERAIA cucitrice cerca saccheria, via Fonderia 10. 23352 D

OPERAIO lavagista cerca autista rimessa Coronio 19. 79990 D

OPERAIO manovale cerca. Viale Ippodromo 2 - Simca. 70098 D

OPERAIO panettiere stabile via Roma 23, tel. 37786. 28363 D

ORGANIZZAZIONE commerciale cerca per propria agenzia Trieste giovane massimo 23 anni militeggiante. Per appuntamento telefonare 78453 ore ufficio. 70070 D

OTTIMA PAGA per apprendista commessa conoscenza sloveno. Telefonare 30098 ore negozio. 70168 D

PAGA extra sindacale cerca due apprendiste per cartoleria giocattoli. Cassetta 28451 D. SPI.

PAGA da accordarsi per apprendista o commessa o conoscenza sloveno o croato. Presentarsi Magazzini di piazza S. Giovanni. Imbriani 12. 28331 D

PAGA 70.000 MENSILI ragazza conoscenza sloveno anche primo impiego, cerca negozio Sergio, via Roma 8. Telefonare 70098 D

PAGHE contributi legislazione sociale giovane diplomato pratico anche altri lavori ufficio, amministrazione personale assume Ditta locale. Cassetta 70114 D. SPI. 70114 D

PASTICCIERE aiuto posto stabile, domenica riposo, via Roma 28, tel. 37766. 28363 D

PITTORI qualifica plurennale assumibili. Presentarsi ore 17-19 Settefontane 54/C ditta Bossi. 79906 D

PRIMARIA Società costruzioni opere portuali cerca n. 2 capidrago, n. 2 direttori macchine per propria draga a scorie diesel, elettrica operante principali porti italiani. Età massima 40 anni. Inviare dettagliato curriculum allegando fotocopia documenti marittimi comprovanti esperienza a Casella 29/H SPI, piazza S. Lorenzo in Lucina 26 - Roma 00186. 51363 D

PRIMARIA Società commerciale assume preparatori consegne. A elementi capaci dopo periodo prova assicurati trattamento adeguato. Tel. 81273. 51349 D

PULITRICI portuali marmo cerca Pulcas, viale Terza Armata 12. Ottimo trattamento. Presentarsi 8.30-12.30. 79944 D

RAGAZZA apprendista pronta assunzione cerca Utilitena, via Foscolo 5. 51861 D

RAGAZZO per macelleria cerca. telefonare 60773 domani. 51933 D

RAGIONEIRE militeggiante pratica Audit possibilmente esperto cerca. Offerta Cassetta 70130 D. SPI.

RICERCANSI due bruciatoristi, con patente per conduzione centrali termiche con o senza automezzo proprio per impiego plurimale. Inquadramento sindacale e retribuzione da concordarsi. Presentarsi CARBOCOKE Triestina, via Garizzone 45. 70050 D

SOCIETA' spedizioni internazionali assume prontamente elemento pratico e capace perfetta conoscenza inglese, scritto parlato, eventualmente tedesco, riservatezza. Cassetta 70180 D. SPI.

SOCIETA' assume pronto impiego dichiarante doganale referenziale, provata esperienza portuale. Cassetta 70182 D. SPI.

SOCIETA' autotrasporti merci Trieste assume autista patente C per prese e consegne città. Tel. 812226/7 orario ufficio. 28511 D

SOCIETA' internazionale assume signorina lunga pratica import-export, possibilmente conoscenza lingua croata. Scrivere Cassetta 70066 D. SPI.

STABILIMENTO confezioni assume operaie et apprendiste. Telefonare 820196. 79904 D

STENODATILOGRAFA capace possibilità nozioni contabilità cerca importazione azienda. Cassetta 70184 D. SPI.

TAPEZZIERI lavoro stabile. Presentarsi Perizi, viale G. d'Annunzio 27. 70094 D

TRASPORTATORE con proprio mezzo minimo 6 q. per lavoro continuo tutto l'anno e minimo quantitativo giornaliero assicurato, cerca D.B.E.M.A., Paglierici 2, tel. 785043. 51815 D

STANZE E PENSIONI Richieste Lire 90 per parola

BANCARIO cerca in affitto camera matrimoniale mobilita con cucina presso persona sola o famiglia. Telef. 810083 oggi mattina. 70064 D

MONFALCONE cerca sistemazione vitto alloggio per ragazzo presso famiglia o pensione. Tel. 6823 Trieste ore ufficio. 70082 D

PENSIONATA sola cerca camera vuota con focolaio oppure camera vuota comodo cucina presso piccola famiglia o persona sola. Cassetta 51715 E. SPI.

STATALE camera mobilita 15 novembre 30 aprile adiacenze via Carducci riscaldamento ascensore uso telefonico, possibilmente unico ospite. Cassetta 51923 E. SPI.

STANZE E PENSIONI Offerte Lire 90 per parola

STANZA stanza prima piano affittasi, Coronio 9, quarto. Tel. 414396. 28657 F

STANZA ingresso libero vuota affittasi, Coronio 9, quarto. Tel. 414396. 28657 F

STANZA centralissima primo piano affittasi uso deposito. Tel. 24251. 28615 F

STANZA bagno, cucinino personale, presso coniugi, vuoto affittasi, S. Lazzaro 19 - Amsterdam. 51935 F

CENTRALISSIMA uno, due letti affittasi presso sola, escluso donne. Tel. 751853. 70146 F

CENTRALISSIMA due finestre ingresso libero affittasi locale affari. Tel. 796865. 28505 F

MOBILIATA tutti comfort affittasi signore solo. Telefonare 752729. 51134 F

STANZA bagno, riscaldamento, cucina, vicino Università affittato studente universitario, telefonare 413391. 51143 F

STANZA centralissima primo piano affittasi uso deposito. Tel. 24251. 28615 F

STANZA bagno, cucinino personale, presso coniugi, vuoto affittasi, S. Lazzaro 19 - Amsterdam. 51935 F

CENTRALISSIMA uno, due letti affittasi presso sola, escluso donne. Tel. 751853. 70146 F

CENTRALISSIMA due finestre ingresso libero affittasi locale affari. Tel. 796865. 28505 F

MOBILIATA tutti comfort affittasi signore solo. Telefonare 752729. 51134 F

STANZA bagno, riscaldamento, cucina, vicino Università affittato studente universitario, telefonare 413391. 51143 F

STANZA centralissima primo piano affittasi uso deposito. Tel. 24251. 28615 F

STANZA bagno, cucinino personale, presso coniugi, vuoto affittasi, S. Lazzaro 19 - Amsterdam. 51935 F

CENTRALISSIMA uno, due letti affittasi presso sola, escluso donne. Tel. 751853. 70146 F

CENTRALISSIMA due finestre ingresso libero affittasi locale affari. Tel. 796865. 28505 F

MOBILIATA tutti comfort affittasi signore solo. Telefonare 752729. 51134 F

STANZA bagno, riscaldamento, cucina, vicino Università affittato studente universitario, telefonare 413391. 51143 F

STANZA centralissima primo piano affittasi uso deposito. Tel. 24251. 28615 F

STANZA bagno, cucinino personale, presso coniugi, vuoto affittasi, S. Lazzaro 19 - Amsterdam. 51935 F

CENTRALISSIMA uno, due letti affittasi presso sola, escluso donne. Tel. 751853. 70146 F

CENTRALISSIMA due finestre ingresso libero affittasi locale affari. Tel. 796865. 28505 F

MOBILIATA tutti comfort affittasi signore solo. Telefonare 752729. 51134 F

STANZA bagno, riscaldamento, cucina, vicino Università affittato studente universitario, telefonare 413391. 51143 F

STANZA centralissima primo piano affittasi uso deposito. Tel. 24251. 28615 F

STANZA bagno, cucinino personale, presso coniugi, vuoto affittasi, S. Lazzaro 19 - Amsterdam. 51935 F

CENTRALISSIMA uno, due letti affittasi presso sola, escluso donne. Tel. 751853. 70146 F

CENTRALISSIMA due finestre ingresso libero affittasi locale affari. Tel. 796865. 28505 F

MOBILIATA tutti comfort affittasi signore solo. Telefonare 752729. 51134 F

STANZA bagno, riscaldamento, cucina, vicino Università affittato studente universitario, telefonare 413391. 51143 F

STANZA centralissima primo piano affittasi uso deposito. Tel. 24251. 28615 F

STANZA bagno, cucinino personale, presso coniugi, vuoto affittasi, S. Lazzaro 19 - Amsterdam. 51935 F

CENTRALISSIMA uno, due letti affittasi presso sola, escluso donne. Tel. 751853. 70146 F

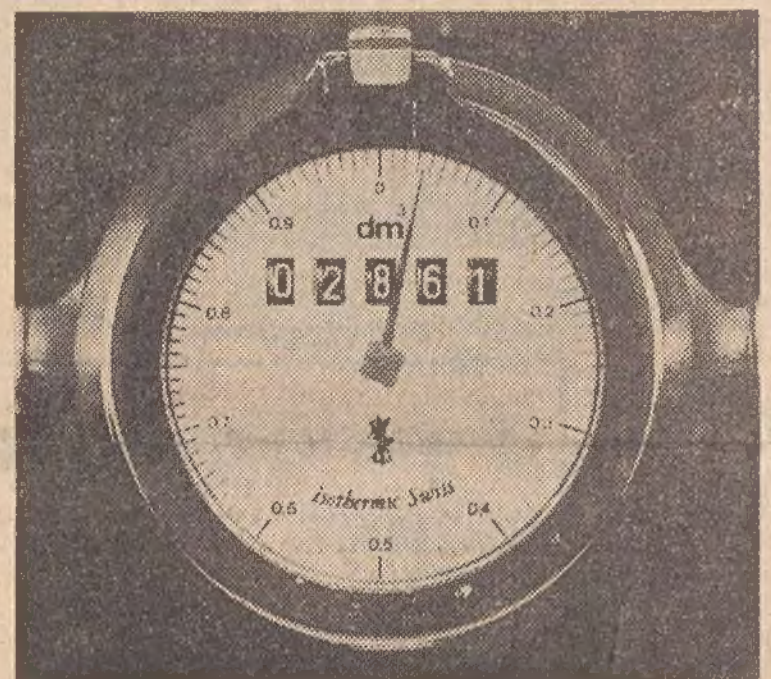
CENTRALISSIMA due finestre ingresso libero affittasi locale affari. Tel. 796865. 28505 F

MOBILIATA tutti comfort affittasi signore solo. Telefonare 752729. 51134 F



dà il clima TEPORAGIP all'inverno della tua casa e della tua città

Agip ti offre un servizio efficiente e TEPORAGIP, il purissimo gasolio per riscaldamento, che garantisce un calore regolare e pulito. Metti insieme le due cose: avrai «clima Teporagip» in casa, e fuori cielo «senza smog».



TEPORAGIP
purissimo gasolio per riscaldamento

Agip ti assicura la massima tempestività nelle consegne e ti dà inoltre:

- in «offerta speciale» il contaltri che permette di controllare momento per momento i tuoi consumi;
- un finanziamento per le spese di trasformazione del tuo impianto;
- un bruciatore nuovo in comodato.

Tutto questo è:

scaldare senza sporcare

Questi concessionari TEPORAGIP possono aiutarvi a risolvere ogni problema di riscaldamento:

SLATAPER GUIDO
Via della Zonta, 2
Telefono 37373
TRIESTE

DIGAS s.n.c.
Via Savorgnan, 22
Telefono 56410
UDINE

NAFTA FRILLI s.a.s.
Via Carducci, 30
Telefono 57086
UDINE

S.O.M. s.a.s.
Viale Venezia, 379
Telefono 53555
UDINE

COC S.p.A.
Via Lignano
Telefono 22022
BASALDELLA
DI COMPOFFORMO (UD)

FABIANI ALDO & C.
Via S. Daniele, 16
Telefono 97811
GEMONA DEL FRIULI (UD)

FERRARIO ALFONSO
Stazione La Carnia
Telefono 97936
LA CARNIA (UD)

FRANCESCHINIS GUIDO
Telefono 6823
MUZZANA DEL TURGNANO
(UD)

SLATAPER GUIDO
Corso Italia, 174
Telefono 3916
GORIZIA

DEL DO WALTER
Via Carducci, 6
Telefono 80062
CAPRIVA (GO)

MILOST ONORIO
Via Mazzini, 16
Telefono 72384
MONFALCONE (GO)

STANZA stanza, ammobiliata, tutti comfort con pensione signora/anziana assistenza inferma. Tel. 734336. 28647 F

STANZA stanza, ammobiliata, tutti comfort con pensione signora/anziana assistenza inferma. Tel. 734336. 28647 F

STANZA stanza, ammobiliata, tutti comfort con pensione signora/anziana assistenza inferma. Tel. 734336. 28647 F

STANZA stanza, ammobiliata, tutti comfort con pensione signora/anziana assistenza inferma. Tel. 734336. 28647 F

STANZA stanza, ammobiliata, tutti comfort con pensione signora/anziana assistenza inferma. Tel. 734336. 28647 F

STANZA stanza, ammobiliata, tutti comfort con pensione signora/anziana assistenza inferma. Tel. 734336. 28647 F

STANZA stanza, ammobiliata, tutti comfort con pensione signora/anziana assistenza inferma. Tel. 734336. 28647 F

STANZA stanza, ammobiliata, tutti comfort con pensione signora/anziana assistenza inferma. Tel. 734336. 28647 F

STANZA stanza, ammobiliata, tutti comfort con pensione signora/anziana assistenza inferma. Tel. 734336. 28647 F

STANZA stanza, ammobiliata, tutti comfort con pensione signora/anziana assistenza inferma. Tel. 734336. 28647 F

STANZA stanza, ammobiliata, tutti comfort con pensione signora/anziana assistenza inferma. Tel. 734336. 28647 F

STANZA stanza, ammobiliata, tutti comfort con pensione signora/anziana assistenza inferma. Tel. 734336. 28647 F

STANZA stanza, ammobiliata, tutti comfort con pensione signora/anziana assistenza inferma. Tel. 734336. 28647 F

STANZA stanza, ammobiliata, tutti comfort con pensione signora/anziana assistenza inferma. Tel. 734336. 28647 F

STANZA stanza, ammobiliata, tutti comfort con pensione signora/anziana assistenza inferma. Tel. 734336. 28647 F

STANZA stanza, ammobiliata, tutti comfort con pensione signora/anziana assistenza inferma. Tel. 734336. 28647 F

STANZA stanza, ammobiliata, tutti comfort con pensione signora/anziana assistenza inferma. Tel. 734336. 28647 F

STANZA stanza, ammobiliata, tutti comfort con pensione signora/anziana assistenza inferma. Tel. 734336. 28647 F

STANZA stanza, ammobiliata, tutti comfort con pensione signora/anziana assistenza inferma. Tel. 734336. 28647 F

STANZA stanza, ammobiliata, tutti comfort con pensione signora/anziana assistenza inferma. Tel. 734336. 28647 F

STANZA stanza, ammobiliata, tutti comfort con pensione signora/anziana assistenza inferma. Tel. 734336. 28647 F

STANZA stanza, ammobiliata, tutti comfort con pensione signora/anziana assistenza inferma. Tel. 734336. 28647 F

STANZA stanza, ammobiliata, tutti comfort con pensione signora/anziana assistenza inferma. Tel. 734336. 28647 F

STANZA stanza, ammobiliata, tutti comfort con pensione signora/anziana assistenza inferma. Tel. 734336. 28647 F

STANZA stanza, ammobiliata, tutti comfort con pensione signora/anziana assistenza inferma. Tel. 734336. 28647 F

STANZA stanza, ammobiliata, tutti comfort con pensione signora/anziana assistenza inferma. Tel. 734336. 28647 F

STANZA stanza, ammobiliata, tutti comfort con pensione signora/anziana assistenza inferma. Tel. 734336. 28647 F

STANZA stanza, ammobiliata, tutti comfort con pensione signora/anziana assistenza inferma. Tel. 734336. 28647 F

STANZA stanza, ammobiliata, tutti comfort con pensione signora/anziana assistenza inferma. Tel. 734336. 28647 F

STANZA stanza, ammobiliata, tutti comfort con pensione signora/anziana assistenza inferma. Tel. 734336. 28647 F

STANZA stanza, ammobiliata, tutti comfort con pensione signora/anziana assistenza inferma. Tel. 734336. 28647 F

STANZA stanza, ammobiliata, tutti comfort con pensione signora/anziana assistenza inferma. Tel. 734336. 28647 F

STANZA stanza, ammobiliata, tutti comfort con pensione signora/anziana assistenza inferma. Tel. 734336. 28647 F

STANZA stanza, ammobiliata, tutti comfort con pensione signora/anziana assistenza inferma.

L'Italia nel campo spaziale



L'onorificenza di cavaliere dell'ordine al merito della Repubblica è stata consegnata alla scienziata americana Merle Townsend, attualmente capo del programma dei piccoli satelliti della NASA. Quelli stessi piccoli satelliti che devono gran parte del loro successo alla perizia dei tecnici italiani.

La bionda ingegnere va infatti ad assistere al lancio della sua più recente creatura, il satellite astronomico «SAS B» che i tecnici del centro ricerche aerospaziali dell'università di Roma, diretto dal prof. Luigi Brogli, invieranno in orbita il 30 ottobre. «I tecnici italiani — dice la Townsend — hanno fatto un lavoro eccellente nei due lanci di satelliti americani già avvenuti, quelli del «SAS A» e dello «SAS»; le orbite sono state calcolate con precisione da un team di scienziati italiani. Anche Merle Townsend, attualmente capo del programma dei piccoli satelliti della NASA. Quelli stessi piccoli satelliti che devono gran parte del loro successo alla perizia dei tecnici italiani.

A proposito del primo satellite della serie, il «SAS A» lanciato lo scorso anno, la Townsend ha detto che esso ha permesso di scoprire molte stelle interessanti. Tutti questi risultati hanno rivoluzionato l'astronomia ed hanno fatto persino nascere nuove teorie sull'evoluzione dell'universo. Questo piccolo satellite, che è una parte importante del programma spaziale degli Stati Uniti, deve volare all'incirca a 100 chilometri di quota. Il suo lancio, previsto per il 30 ottobre è importante. «Il SAS B» — spiega la Townsend — è destinato allo studio dei raggi gamma celesti, che hanno energie migliaia di volte maggiori rispetto ai raggi X. Una strumentazione complessa provvede a registrarli. (Ansa)

Nella foto: Ansa il prof. Brogli consegna l'onorificenza alla signora Townsend.

GLI AGGHIACCANTI AVVELENAMENTI IN SICILIA NON AVVENNE SULL'AUTOCARRO LA CONTAMINAZIONE DELLA FARINA

Esclusa dalla perizia la presenza del micidiale «Parathion» sul cassone del camion - Ora si cercano i carri ferroviari

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE
Catania, 14
La vicenda della «gialla maledetta», che come è noto, ha causato gravi avvelenamenti collettivi conclusi con la morte di due bambini e l'incriminazione di un centinaio di persone (anche stamane a Randazzo, si sono avuti altri due casi di avvelenamento), è diventata un rompicapo per la polizia, una specie di giallo del genere, ipotesi, sostenuta dalla logica (la farina trasportata da altri autocarri e distribuita in altri paesi, infatti, non ha avvelenato nessuno), ha subito invece un improvviso contraccanto.

Sino a stamane pareva che il caso fosse sul punto di essere definitivamente chiarito. La contaminazione della farina si diceva avvenuta necessariamente essere avvenuta sul camion di Stefano Arena, lo stesso che aveva prelevato alla stazione di Acquiola (Catania) cinquanta sacchi per trasportarli, parte ad Acireale e parte a Randazzo, i due paesi dove si sono verificati gli avvelenamenti collettivi. Questa ipotesi, sostenuta dalla logica (la farina trasportata da altri autocarri e distribuita in altri paesi, infatti, non ha avvelenato nessuno), ha subito invece un improvviso contraccanto.

Il perito, prof. Guardabasso, direttore dell'istituto di medicina legale dell'università di Catania, sottoposto all'autolesione dell'Arena a uno scrupoloso sopralluogo con relativo prelievo di reperti, ha trovato sul camion, sì, delle tracce di «Parathion», ma ha escluso nella maniera più categorica che la contaminazione della farina possa essere avvenuta sopra l'automezzo.

Per capire, sia pure in parte, come la perizia sia potuta venire a una conclusione del genere, ipotesi, sostenuta dalla logica (la farina trasportata da altri autocarri e distribuita in altri paesi, infatti, non ha avvelenato nessuno), ha subito invece un improvviso contraccanto.

Gli inquirenti sono così certi che le cose si siano svolte in questo modo, che la contaminazione della farina, cioè, sia avvenuta nella fase di viaggio in treno, che hanno deciso di disquisire il camion dell'Arena. Adesso si cer-

SCIAGURA DURANTE LA TEMPESTA NEL CANALE FRA L'ELBA E PIOMBINO

QUATTRO MARINAI ANNEGANO IN UN NAUFRAGIO NEL TIRRENO

Un solo componente dell'equipaggio si è salvato - Recuperati finora i corpi di tre vittime - Le paratie della «Jonio» sarebbero state sfondate dal carico

Portoferraio, 14
La motonave «Jonio», di 270 tonnellate di stazza, è naufragata stamane nel Tirreno. La nave, partita da Talamone (Grosseto) e diretta all'isola d'Elba con un carico di cemento, aveva un equipaggio di cinque uomini, dei quali uno solo, Floris Ceticca, di 50 anni, di Portoferraio, si è salvato. Tre corpi sono stati finora recuperati, mentre proseguono le ricerche, anche se con poche speranze, del quarto marinaro.

I quattro marinai morti nel naufragio sono il capitano Vasco Marchetti, di 67 anni, di Porto Santo Stefano (Grosseto), di 47 anni, Romano Coladara, di 30 anni, e Giulio Di Monaco, di 28 anni, ambedue di Olbia (Sassari). Il naufragio è avvenuto a circa quattro miglia dall'isola di Palmaria, quasi al centro del canale fra Piombino e l'isola d'Elba.

Secondo quanto ha dichiarato nel pomeriggio il marinaio che si è salvato e che è rico-

verato, in stato di choc, nell'ospedale di Portoferraio, la sciagura è avvenuta ieri sera, intorno alle diciannove, quando la motonave, in navigazione verso l'isola d'Elba, si è trovata, improvvisamente, al centro di un violento temporale. La pioggia cadeva con eccezionale violenza ed il mare era molto grosso e può darsi, fra l'altro, che il cemento che si trovava nella stiva si sia spostato bruscamente, provocando una falla nello scafo.

Tutti e cinque gli uomini si sono gettati in mare con i salvataggio. La motonave è affondata in breve spazio di tempo. Floris Ceticca è rimasto in mare una decina di ore, è stato salvato, stamane, quando nella zona è passata la nave «Michele» del compartimento di Napoli. I corpi dei tre marinai sono stati ritrovati con indosso il salvataggio.

A bordo della «Jonio» doveva esserci anche un sesto marinaio, Angelo Testa, cognato del capitano della motonave, Vasco

Marchetti, ma l'uomo, proprio l'altro ieri, aveva chiesto ed ottenuto di rimanere a terra. Nato anch'egli a Porto Santo Stefano, dove ha una casa, è stato, secondo quanto ha raccontato, fissato per domani, domenica, il suo ritorno a casa.

Il toccato proprio da Angelo Testa, che tante giornate di lavoro aveva trascorso sul mare con gli sfortunati marinai morti nella sciagura, procedere al riconoscimento dei suoi compagni.

I corpi dei tre marinai morti sono stati trasportati in una camera ardente presso il cimitero di Portoferraio. Le autorità marittime hanno aperto un'inchiesta sul naufragio.

SO'RALLUOGO
al Colosseo

Roma, 14
La commissione per il controllo dei monumenti, guidata dal prof. Pastorelli, è tornata stamane agli spalti del Colosseo per un sopralluogo. La commissione si è soffermata nella zona prospiciente l'arco di Costantino, dove si stanno svolgendo i lavori di restauro e di consolidamento delle parti pericolanti dell'antico teatro anche con l'uso di matite speciali, tra le quali il «scoccopasto», che serve, anzitutto, per evitare l'erosione provocata dagli agenti atmosferici.

La commissione poi è scesa nel piano interrato del Colosseo per esaminare le strutture del monumento e, soprattutto, per valutare l'influenza del traffico veicolare e quello della sottostante ferrovia metropolitana. In questo la commissione si è avvalsa anche dei rilievi compiuti, nei giorni scorsi, dai funzionari dell'Istituto di fisica tecnica, i quali hanno misurato le vibrazioni con gli oscillografi.

Al termine del sopralluogo la commissione ha espresso il parere che debbano essere intensificati i lavori di restauro e di consolidamento delle parti pericolanti dell'antico teatro anche con l'uso di matite speciali, tra le quali il «scoccopasto», che serve, anzitutto, per evitare l'erosione provocata dagli agenti atmosferici.

L'opera per domare le fiamme si è protratta fino alle 6 di stamane: proprio al centro della sala i pompieri hanno trovato vari fusti di benzina, uno dei quali contenente ancora 3-4 litri di combustibile. L'incendio ha distrutto completamente l'arredo, il soffitto e gli impianti acustici, causando — secondo le prime valutazioni — danni per circa 60 milioni.

Sono in corso indagini per individuare i responsabili. Gli inquirenti seguono la pista del piramante sconosciuto, che, giorni addietro, ha appiccato una serie di incendi a fienili e case coloniche nella zona di Vignola, ma non ha dato luogo a processi, come quella di una vendetta.

Infine la commissione ha avuto a che dire con la manutenzione del restauro si diano una maggiore dimensione e adeguate disposizioni di sicurezza per evitare che gli interventi non siano parziali ma omogenei. Al sopralluogo

Un cronista dell'agenzia Reuters, John Ngai, si trovava nella zona al momento dell'incidente. «Ho sentito lo scoppio da lontano e sono corso sul posto. Ho visto decine di persone terrorizzate che all'interno del negozio si spingevano, si accalcavano alle uscite nel disperato tentativo di fuggire subito. Dine di ambulanza sono accorse sul posto. Si temeva una sciagura di vaste proporzioni. Qualche testimone ha detto di aver visto guizzare le fiamme. Sono stati mobilitati i servizi antincendio.

I pompieri hanno lavorato febbrilmente a estinguere quattro persone sepolte dalle macerie. Mentre procedevano i soccorsi si è udito un rombo; è crollato altro materiale, e un agente di polizia è rimasto prigioniero dei detriti, assieme alla moglie e al figlio. L'uomo è stato salvato, ma la moglie è rimasta uccisa.

La polizia aveva isolato la zona dello scoppio. Il grande negozio «Daimaru», teatro dell'incidente, è stato ripetutamente oggetto di dimostrazioni ostili nel corso di manifestazioni antigioapannone nella colonia britannica. Per questo subito dopo lo scoppio si è diffuso il timore che si fosse trattato di un atto dinamitardo compiuto da elementi filo-nazionalisti, in se-

SULL'ORME DI MARCO POLO
GIUNTA AD ADANA
la spedizione Mauri

Ankara, 14
E' giunta ad Adana (Turchia-sud-orientale) la spedizione di Mangini e Mauri, partita mercoledì da Ayas. Da questa località ha avuto inizio infatti la spedizione che si propone di rifare, dopo sette secoli, lo stesso viaggio, e servendosi dei medesimi mezzi di trasporto, compiuto da Marco Polo che, attraversata l'Asia, raggiunse Pechino.

La polizia aveva isolato la zona dello scoppio. Il grande negozio «Daimaru», teatro dell'incidente, è stato ripetutamente oggetto di dimostrazioni ostili nel corso di manifestazioni antigioapannone nella colonia britannica. Per questo subito dopo lo scoppio si è diffuso il timore che si fosse trattato di un atto dinamitardo compiuto da elementi filo-nazionalisti, in se-

Un cronista dell'agenzia Reuters, John Ngai, si trovava nella zona al momento dell'incidente. «Ho sentito lo scoppio da lontano e sono corso sul posto. Ho visto decine di persone terrorizzate che all'interno del negozio si spingevano, si accalcavano alle uscite nel disperato tentativo di fuggire subito. Dine di ambulanza sono accorse sul posto. Si temeva una sciagura di vaste proporzioni. Qualche testimone ha detto di aver visto guizzare le fiamme. Sono stati mobilitati i servizi antincendio.

I pompieri hanno lavorato febbrilmente a estinguere quattro persone sepolte dalle macerie. Mentre procedevano i soccorsi si è udito un rombo; è crollato altro materiale, e un agente di polizia è rimasto prigioniero dei detriti, assieme alla moglie e al figlio. L'uomo è stato salvato, ma la moglie è rimasta uccisa.

La polizia aveva isolato la zona dello scoppio. Il grande negozio «Daimaru», teatro dell'incidente, è stato ripetutamente oggetto di dimostrazioni ostili nel corso di manifestazioni antigioapannone nella colonia britannica. Per questo subito dopo lo scoppio si è diffuso il timore che si fosse trattato di un atto dinamitardo compiuto da elementi filo-nazionalisti, in se-

Un cronista dell'agenzia Reuters, John Ngai, si trovava nella zona al momento dell'incidente. «Ho sentito lo scoppio da lontano e sono corso sul posto. Ho visto decine di persone terrorizzate che all'interno del negozio si spingevano, si accalcavano alle uscite nel disperato tentativo di fuggire subito. Dine di ambulanza sono accorse sul posto. Si temeva una sciagura di vaste proporzioni. Qualche testimone ha detto di aver visto guizzare le fiamme. Sono stati mobilitati i servizi antincendio.

I pompieri hanno lavorato febbrilmente a estinguere quattro persone sepolte dalle macerie. Mentre procedevano i soccorsi si è udito un rombo; è crollato altro materiale, e un agente di polizia è rimasto prigioniero dei detriti, assieme alla moglie e al figlio. L'uomo è stato salvato, ma la moglie è rimasta uccisa.

La polizia aveva isolato la zona dello scoppio. Il grande negozio «Daimaru», teatro dell'incidente, è stato ripetutamente oggetto di dimostrazioni ostili nel corso di manifestazioni antigioapannone nella colonia britannica. Per questo subito dopo lo scoppio si è diffuso il timore che si fosse trattato di un atto dinamitardo compiuto da elementi filo-nazionalisti, in se-

Un cronista dell'agenzia Reuters, John Ngai, si trovava nella zona al momento dell'incidente. «Ho sentito lo scoppio da lontano e sono corso sul posto. Ho visto decine di persone terrorizzate che all'interno del negozio si spingevano, si accalcavano alle uscite nel disperato tentativo di fuggire subito. Dine di ambulanza sono accorse sul posto. Si temeva una sciagura di vaste proporzioni. Qualche testimone ha detto di aver visto guizzare le fiamme. Sono stati mobilitati i servizi antincendio.

I pompieri hanno lavorato febbrilmente a estinguere quattro persone sepolte dalle macerie. Mentre procedevano i soccorsi si è udito un rombo; è crollato altro materiale, e un agente di polizia è rimasto prigioniero dei detriti, assieme alla moglie e al figlio. L'uomo è stato salvato, ma la moglie è rimasta uccisa.

La polizia aveva isolato la zona dello scoppio. Il grande negozio «Daimaru», teatro dell'incidente, è stato ripetutamente oggetto di dimostrazioni ostili nel corso di manifestazioni antigioapannone nella colonia britannica. Per questo subito dopo lo scoppio si è diffuso il timore che si fosse trattato di un atto dinamitardo compiuto da elementi filo-nazionalisti, in se-

Un cronista dell'agenzia Reuters, John Ngai, si trovava nella zona al momento dell'incidente. «Ho sentito lo scoppio da lontano e sono corso sul posto. Ho visto decine di persone terrorizzate che all'interno del negozio si spingevano, si accalcavano alle uscite nel disperato tentativo di fuggire subito. Dine di ambulanza sono accorse sul posto. Si temeva una sciagura di vaste proporzioni. Qualche testimone ha detto di aver visto guizzare le fiamme. Sono stati mobilitati i servizi antincendio.

I pompieri hanno lavorato febbrilmente a estinguere quattro persone sepolte dalle macerie. Mentre procedevano i soccorsi si è udito un rombo; è crollato altro materiale, e un agente di polizia è rimasto prigioniero dei detriti, assieme alla moglie e al figlio. L'uomo è stato salvato, ma la moglie è rimasta uccisa.

IL PICCOLO

STAZZA 477 MILA TONN.
Varata in Giappone
la cisterna più grande

Kure, 14
La più grande nave del mondo, la petroliera «Gloibit Tokyo», è stata varata oggi a Kure; la gigantesca nave stazza 477 mila tonnellate, secondo le previsioni dei tecnici, non sarà destinata a mantenere lungo questo primato, poiché verranno probabilmente imposte petroliere di circa 700 mila tonnellate di stazza negli stessi cantieri nipponici che l'hanno costruita.

La «Gloibit Tokyo» è la prima di due navi gemelle ordinate ai cantieri della società «Ishikawajima-Harima» (Ihi) dal magnate Rabi Tikkoo, proprietario della società «Kashmir Shipping», che ha la sua direzione centrale a Londra. La gigantesca petroliera, che potrà trasportare 580 milioni di litri di greggio per ogni viaggio (sarà impiegata per le rotte dal Medio Oriente al Giappone) entrerà in servizio nel febbraio prossimo.

La «Gloibit Tokyo» è lunga 379 metri e il suo ponte potrebbe contenere 70 campi da tennis. La sua costruzione, mediante l'impiego di elaborati elettronici, ha richiesto solamente 190 giorni. A causa della sua dimensione, la «Gloibit Tokyo» non è stata varata nel modo tradizionale, cioè non è stata fatta muovere su uno scivolo inclinato verso il mare. (Ansa - Reuters)

Quaranta delle 47 persone che erano a bordo dell'aereo della aviazione militare uruguaiana, disperso da ieri sul Cile, erano i componenti di una squadra di rugby e altri ragazzi di un istituto religioso uruguaiano. I ragazzi, che dovevano partecipare a un torneo nel Cile, erano saliti sull'aereo a Mendoza, dove il «Fairchild» militare uruguaiano aveva fatto uno scalo, durante il volo da Montevideo a Santiago. L'aereo effettuava frequentemente questo volo per trasportare la posta.

A quanto è stato comunicato dai servizi di soccorso aereo, a Santiago, il pilota del «Fairchild» aveva comunicato per radio, mentre sorvolava la città di Curico (280 chilometri a sud di Santiago), che l'aereo aveva perso bruscamente quota e che il carburante era quasi completamente esaurito.

Aerei militari cilieni hanno ripreso dalle prime ore dell'alba le ricerche dell'aereo disperso. Finora non sono state trovate tracce dell'apparecchio e la speranza di trovare superstiti viene considerata praticamente nulla. La radio uruguaiana aveva annunciato ieri notte che l'aereo sarebbe atterrato sano e salvo su una pista isolata; ma l'informazione non è stata confermata finora da dati concreti.

A quanto si è appreso da Montevideo, tra i giocatori di rugby che si trovavano a bordo erano due nipoti del presidente uruguaiano Juan Maria Bordaberry, e il figlio del pittore Carlos Paz Vilaro.

Aerei militari cilieni hanno ripreso dalle prime ore dell'alba le ricerche dell'aereo disperso. Finora non sono state trovate tracce dell'apparecchio e la speranza di trovare superstiti viene considerata praticamente nulla. La radio uruguaiana aveva annunciato ieri notte che l'aereo sarebbe atterrato sano e salvo su una pista isolata; ma l'informazione non è stata confermata finora da dati concreti.

A quanto si è appreso da Montevideo, tra i giocatori di rugby che si trovavano a bordo erano due nipoti del presidente uruguaiano Juan Maria Bordaberry, e il figlio del pittore Carlos Paz Vilaro.

Aerei militari cilieni hanno ripreso dalle prime ore dell'alba le ricerche dell'aereo disperso. Finora non sono state trovate tracce dell'apparecchio e la speranza di trovare superstiti viene considerata praticamente nulla. La radio uruguaiana aveva annunciato ieri notte che l'aereo sarebbe atterrato sano e salvo su una pista isolata; ma l'informazione non è stata confermata finora da dati concreti.

A quanto si è appreso da Montevideo, tra i giocatori di rugby che si trovavano a bordo erano due nipoti del presidente uruguaiano Juan Maria Bordaberry, e il figlio del pittore Carlos Paz Vilaro.

Aerei militari cilieni hanno ripreso dalle prime ore dell'alba le ricerche dell'aereo disperso. Finora non sono state trovate tracce dell'apparecchio e la speranza di trovare superstiti viene considerata praticamente nulla. La radio uruguaiana aveva annunciato ieri notte che l'aereo sarebbe atterrato sano e salvo su una pista isolata; ma l'informazione non è stata confermata finora da dati concreti.

A quanto si è appreso da Montevideo, tra i giocatori di rugby che si trovavano a bordo erano due nipoti del presidente uruguaiano Juan Maria Bordaberry, e il figlio del pittore Carlos Paz Vilaro.

Aerei militari cilieni hanno ripreso dalle prime ore dell'alba le ricerche dell'aereo disperso. Finora non sono state trovate tracce dell'apparecchio e la speranza di trovare superstiti viene considerata praticamente nulla. La radio uruguaiana aveva annunciato ieri notte che l'aereo sarebbe atterrato sano e salvo su una pista isolata; ma l'informazione non è stata confermata finora da dati concreti.

A quanto si è appreso da Montevideo, tra i giocatori di rugby che si trovavano a bordo erano due nipoti del presidente uruguaiano Juan Maria Bordaberry, e il figlio del pittore Carlos Paz Vilaro.

Aerei militari cilieni hanno ripreso dalle prime ore dell'alba le ricerche dell'aereo disperso. Finora non sono state trovate tracce dell'apparecchio e la speranza di trovare superstiti viene considerata praticamente nulla. La radio uruguaiana aveva annunciato ieri notte che l'aereo sarebbe atterrato sano e salvo su una pista isolata; ma l'informazione non è stata confermata finora da dati concreti.

A quanto si è appreso da Montevideo, tra i giocatori di rugby che si trovavano a bordo erano due nipoti del presidente uruguaiano Juan Maria Bordaberry, e il figlio del pittore Carlos Paz Vilaro.

Aerei militari cilieni hanno ripreso dalle prime ore dell'alba le ricerche dell'aereo disperso. Finora non sono state trovate tracce dell'apparecchio e la speranza di trovare superstiti viene considerata praticamente nulla. La radio uruguaiana aveva annunciato ieri notte che l'aereo sarebbe atterrato sano e salvo su una pista isolata; ma l'informazione non è stata confermata finora da dati concreti.

A quanto si è appreso da Montevideo, tra i giocatori di rugby che si trovavano a bordo erano due nipoti del presidente uruguaiano Juan Maria Bordaberry, e il figlio del pittore Carlos Paz Vilaro.

Aerei militari cilieni hanno ripreso dalle prime ore dell'alba le ricerche dell'aereo disperso. Finora non sono state trovate tracce dell'apparecchio e la speranza di trovare superstiti viene considerata praticamente nulla. La radio uruguaiana aveva annunciato ieri notte che l'aereo sarebbe atterrato sano e salvo su una pista isolata; ma l'informazione non è stata confermata finora da dati concreti.

A quanto si è appreso da Montevideo, tra i giocatori di rugby che si trovavano a bordo erano due nipoti del presidente uruguaiano Juan Maria Bordaberry, e il figlio del pittore Carlos Paz Vilaro.

Aerei militari cilieni hanno ripreso dalle prime ore dell'alba le ricerche dell'aereo disperso. Finora non sono state trovate tracce dell'apparecchio e la speranza di trovare superstiti viene considerata praticamente nulla. La radio uruguaiana aveva annunciato ieri notte che l'aereo sarebbe atterrato sano e salvo su una pista isolata; ma l'informazione non è stata confermata finora da dati concreti.

A quanto si è appreso da Montevideo, tra i giocatori di rugby che si trovavano a bordo erano due nipoti del presidente uruguaiano Juan Maria Bordaberry, e il figlio del pittore Carlos Paz Vilaro.

Aerei militari cilieni hanno ripreso dalle prime ore dell'alba le ricerche dell'aereo disperso. Finora non sono state trovate tracce dell'apparecchio e la speranza di trovare superstiti viene considerata praticamente nulla. La radio uruguaiana aveva annunciato ieri notte che l'aereo sarebbe atterrato sano e salvo su una pista isolata; ma l'informazione non è stata confermata finora da dati concreti.

A quanto si è appreso da Montevideo, tra i giocatori di rugby che si trovavano a bordo erano due nipoti del presidente uruguaiano Juan Maria Bordaberry, e il figlio del pittore Carlos Paz Vilaro.

Aerei militari cilieni hanno ripreso dalle prime ore dell'alba le ricerche dell'aereo disperso. Finora non sono state trovate tracce dell'apparecchio e la speranza di trovare superstiti viene considerata praticamente nulla. La radio uruguaiana aveva annunciato ieri notte che l'aereo sarebbe atterrato sano e salvo su una pista isolata; ma l'informazione non è stata confermata finora da dati concreti.

A quanto si è appreso da Montevideo, tra i giocatori di rugby che si trovavano a bordo erano due nipoti del presidente uruguaiano Juan Maria Bordaberry, e il figlio del pittore Carlos Paz Vilaro.

Aerei militari cilieni hanno ripreso dalle prime ore dell'alba le ricerche dell'aereo disperso. Finora non sono state trovate tracce dell'apparecchio e la speranza di trovare superstiti viene considerata praticamente nulla. La radio uruguaiana aveva annunciato ieri notte che l'aereo sarebbe atterrato sano e salvo su una pista isolata; ma l'informazione non è stata confermata finora da dati concreti.

A quanto si è appreso da Montevideo, tra i giocatori di rugby che si trovavano a bordo erano due nipoti del presidente uruguaiano Juan Maria Bordaberry, e il figlio del pittore Carlos Paz Vilaro.

Aerei militari cilieni hanno ripreso dalle prime ore dell'alba le ricerche dell'aereo disperso. Finora non sono state trovate tracce dell'apparecchio e la speranza di trovare superstiti viene considerata praticamente nulla. La radio uruguaiana aveva annunciato ieri notte che l'aereo sarebbe atterrato sano e salvo su una pista isolata; ma l'informazione non è stata confermata finora da dati concreti.

A quanto si è appreso da Montevideo, tra i giocatori di rugby che si trovavano a bordo erano due nipoti del presidente uruguaiano Juan Maria Bordaberry, e il figlio del pittore Carlos Paz Vilaro.

Aerei militari cilieni hanno ripreso dalle prime ore dell'alba le ricerche dell'aereo disperso. Finora non sono state trovate tracce dell'apparecchio e la speranza di trovare superstiti viene considerata praticamente nulla. La radio uruguaiana aveva annunciato ieri notte che l'aereo sarebbe atterrato sano e salvo su una pista isolata; ma l'informazione non è stata confermata finora da dati concreti.

A quanto si è appreso da Montevideo, tra i giocatori di rugby che si trovavano a bordo erano due nipoti del presidente uruguaiano Juan Maria Bordaberry, e il figlio del pittore Carlos Paz Vilaro.

Aerei militari cilieni hanno ripreso dalle prime ore dell'alba le ricerche dell'aereo disperso. Finora non sono state trovate tracce dell'apparecchio e la speranza di trovare superstiti viene considerata praticamente nulla. La radio uruguaiana aveva annunciato ieri notte che l'aereo sarebbe atterrato sano e salvo su una pista isolata; ma l'informazione non è stata confermata finora da dati concreti.

A quanto si è appreso da Montevideo, tra i giocatori di rugby che si trovavano a bordo erano due nipoti del presidente uruguaiano Juan Maria Bordaberry, e il figlio del pittore Carlos Paz Vilaro.

Aerei militari cilieni hanno ripreso dalle prime ore dell'alba le ricerche dell'aereo disperso. Finora non sono state trovate tracce dell'apparecchio e la speranza di trovare superstiti viene considerata praticamente nulla. La radio uruguaiana aveva annunciato ieri notte che l'aereo sarebbe atterrato sano e salvo su una pista isolata; ma l'informazione non è stata confermata finora da dati concreti.

A quanto si è appreso da Montevideo, tra i giocatori di rugby che si trovavano a bordo erano due nipoti del presidente uruguaiano Juan Maria Bordaberry, e il figlio del pittore Carlos Paz Vilaro.

Aerei militari cilieni hanno ripreso dalle prime ore dell'alba le ricerche dell'aereo disperso. Finora non sono state trovate tracce dell'apparecchio e la speranza di trovare superstiti viene considerata praticamente nulla. La radio uruguaiana aveva annunciato ieri notte che l'aereo sarebbe atterrato sano e salvo su una pista isolata; ma l'informazione non è stata confermata finora da dati concreti.

A quanto si è appreso da Montevideo, tra i giocatori di rugby che si trovavano a bordo erano due nipoti del presidente uruguaiano Juan Maria Bordaberry, e il figlio del pittore Carlos Paz Vilaro.

Aerei militari cilieni hanno ripreso dalle prime ore dell'alba le ricerche dell'aereo disperso. Finora non sono state trovate tracce dell'apparecchio e la speranza di trovare superstiti viene considerata praticamente nulla. La radio uruguaiana aveva annunciato ieri notte che l'aereo sarebbe atterrato sano e salvo su una pista isolata; ma l'informazione non è stata confermata finora da dati concreti.

A quanto si è appreso da Montevideo, tra i giocatori di rugby che si trovavano a bordo erano due nipoti del presidente uruguaiano Juan Maria Bordaberry, e il figlio del pittore Carlos Paz Vilaro.

Aerei militari cilieni hanno ripreso dalle prime ore dell'alba le ricerche dell'aereo disperso. Finora non sono state trovate tracce dell'apparecchio e la speranza di trovare superstiti viene considerata praticamente nulla. La radio uruguaiana aveva annunciato ieri notte che l'aereo sarebbe atterrato sano e salvo su una pista isolata; ma l'informazione non è stata confermata finora da dati concreti.

A quanto si è appreso da Montevideo, tra i giocatori di rugby che si trovavano a bordo erano due nipoti del presidente uruguaiano Juan Maria Bordaberry, e il figlio del pittore Carlos Paz Vilaro.

Aerei militari cilieni hanno ripreso dalle prime ore dell'alba le ricerche dell'aereo disperso. Finora non sono state trovate tracce dell'apparecchio e la speranza di trovare superstiti viene considerata praticamente nulla. La radio uruguaiana aveva annunciato ieri notte che l'aereo sarebbe atterrato sano e salvo su una pista isolata; ma l'informazione non è stata confermata finora da dati concreti.

A quanto si è appreso da Montevideo, tra i giocatori di rugby che si trovavano a bordo erano due nipoti del presidente uruguaiano Juan Maria Bordaberry, e il figlio del pittore Carlos Paz Vilaro.

Aerei militari cilieni hanno ripreso dalle prime ore dell'alba le ricerche dell'aereo disperso. Finora non sono state trovate tracce dell'apparecchio e la speranza di trovare superstiti viene considerata praticamente nulla. La radio uruguaiana aveva annunciato ieri notte che l'aereo sarebbe atterrato sano e salvo su una pista isolata; ma l'informazione non è stata confermata finora da dati concreti.

A quanto si è appreso da Montevideo, tra i giocatori di rugby che si trovavano a bordo erano due nipoti del presidente uruguaiano Juan Maria Bordaberry, e il figlio del pittore Carlos Paz Vilaro.

Aerei militari cilieni hanno ripreso dalle prime ore dell'alba le ricerche dell'aereo disperso. Finora non sono state trovate tracce dell'apparecchio e la speranza di trovare superstiti viene considerata praticamente nulla. La radio uruguaiana aveva annunciato ieri notte che l'aereo sarebbe atterrato sano e salvo su una pista isolata; ma l'informazione non è stata confermata finora da dati concreti.

A quanto si è appreso da Montevideo, tra i giocatori di rugby che si trovavano a bordo erano due nipoti del presidente uruguaiano Juan Maria Bordaberry, e il figlio del pittore Carlos Paz Vilaro.

Aerei militari cilieni hanno ripreso dalle prime ore dell'alba le ricerche dell'aereo disperso. Finora non sono state trovate tracce dell'apparecchio e la speranza di trovare superstiti viene considerata praticamente nulla. La radio uruguaiana aveva annunciato ieri notte che l'aereo sarebbe atterrato sano e salvo su una pista isolata; ma l'informazione non è stata confermata finora da dati concreti.

A quanto si è appreso da Montevideo, tra i giocatori di rugby che si trovavano a bordo erano due nipoti del presidente uruguaiano Juan Maria Bordaberry, e il figlio del pittore Carlos Paz Vilaro.

Aerei militari cilieni hanno ripreso dalle prime ore dell'alba le ricerche dell'aereo disperso. Finora non sono state trovate tracce dell'apparecchio e la speranza di trovare superstiti viene considerata praticamente nulla. La radio uruguaiana aveva annunciato ieri notte che l'aereo sarebbe atterrato sano e salvo su una pista isolata; ma l'informazione non è stata confermata finora da dati concreti.

A quanto si è appreso da Montevideo, tra i giocatori di rugby che si trovavano a bordo erano due nipoti del presidente uruguaiano Juan Maria Bordaberry, e il figlio del pittore Carlos Paz Vilaro.

Aerei militari cilieni hanno ripreso dalle prime ore dell'alba le ricerche dell'aereo disperso. Finora non sono state trovate tracce dell'apparecchio e la speranza di trovare superstiti viene considerata praticamente nulla. La radio uruguaiana aveva annunciato ieri notte che l'aereo sarebbe atterrato sano e salvo su una pista isolata; ma l'informazione non è stata confermata finora da dati concreti.

A quanto si è appreso da Montevideo, tra i giocatori di rugby che si trovavano a bordo erano due nipoti del presidente uruguaiano Juan Maria Bordaberry, e il figlio del pittore Carlos Paz Vilaro.

Aerei militari cilieni hanno ripreso dalle prime ore dell'alba le ricerche dell'aereo disperso. Finora non sono state trovate tracce dell'apparecchio e la speranza di trovare superstiti viene considerata praticamente nulla. La radio uruguaiana aveva annunciato ieri notte che l'aereo sarebbe atterrato sano e salvo su una pista isolata; ma l'informazione non è stata confermata finora da dati concreti.

POCHE SPERANZE DI TROVARE IN VITA I 47 PASSEGGERI DEL BIMOTORE

Quaranta giovani «rugbisti» sull'aereo disperso nelle Ande

Facevano parte della squadra di un istituto uruguaiano diretta in Cile per un torneo
Nell'ultimo contatto radio il pilota aveva comunicato una brusca perdita di quota

Mendoza, 14
Quaranta delle 47 persone che erano a bordo dell'aereo della aviazione militare uruguaiana, disperso da ieri sul Cile, erano i componenti di una squadra di rugby e altri ragazzi di un istituto religioso uruguaiano. I ragazzi, che dovevano partecipare a un torneo nel Cile, erano saliti sull'aereo a Mendoza, dove il «Fairchild» militare uruguaiano aveva fatto uno scalo, durante il volo da Montevideo a Santiago. L'aereo effettuava frequentemente questo volo per trasportare la posta.

A quanto è stato comunicato dai servizi di soccorso aereo, a Santiago, il pilota del «Fairchild» aveva comunicato per radio, mentre sorvolava la città di Curico (280 chilometri a sud di Santiago), che l'aereo aveva perso bruscamente quota e che il carburante era quasi completamente esaurito.

Aerei militari cilieni hanno ripreso dalle prime ore dell'alba le ricerche dell'aereo disperso. Finora non sono state trovate tracce dell'apparecchio e la speranza di trovare superstiti viene considerata praticamente nulla

NE
VI
Par
Ass
la
della
ma ec
al Mo
re fra
so sta
te del
la pro
34, su
820
ritica
della
de ca
comin
Swert
Ossa
tro di
La
un lo
per
ment
presso
maial
Orid
linea
ore 1
28,867
3) Pa
lume
s. i.
(It.)
Cater
24";
Clas
metr
e 10"
Gulm
in 27
n. Di
Theve
2) Pa
mard
(It.)
(Fr.)
13900
e 3'2
10) B
Stat
dopo
GH
"anco
oella
bertat
manu
secon
la
posta
Van I
re 11
E 2-6
tegori
quisit
t. Un
"vinal
ora, l
pont
Smith
terzo
se ne
oma
tina
Il g
GI
I
P
Se
R
"Alc
W. A
Polen
RUIN
Vannu
bi. C
Gabbu
tancat
Ratur
Esor
propri
C
Dil
fo-Is
Pon
zaro
di-P
ore
San
la-F
Auris
ore
Saul
Vean
rie-Z
Zur
no, P
Ponz
ore
S
dors
ore
po S
"T
Tanti
Pari
ore
Mi
ciale
za p
zio

CRONACHE SPORTIVE

NELLA DOPPIA SCALATA DEL MONTE CAMPIONE

IL FRANCESE THEVENET VINCE ENTRAMBE LE FRAZIONI

Panizza al secondo posto e Dancelli al quarto
Assente Merckx colpito da un'improvvisa malattia

Milano, 14. Il francese Bernard Thevenet della Peugeot ha vinto la prima edizione della doppia scalata al Monte Campione, il corridoio francese, che ha conquistato con questa gara il 14.º successo stagionale, ha recitato la parola del dominatore, vincendo la prova in linea di chilometri 24, sia quella a cronometro di 8.000 chilometri. Giomondi si è ritirato al secondo chilometro della prova in linea per rottura del cambio. Diversi corridori, a cominciare dal Belgio Roger Swerts, hanno affrontato questa gara con limitato impegno, pensando alla classica a cronometro di domani a Gagnano. La gara si è svolta davanti a un folto pubblico un po' deluso per l'assenza di Eddy Merckx rientrato in mattinata a casa pressa. Bruxelles per improvvisa malattia.

Ordine d'arrivo della corsa in linea Boario-Monte Campione di km 24: 1) Thevenet (Fr.) in 1.10'40"; 2) Panizza (It.) in 1.20'30"; 3) Giomondi (It.) in 1.20'30"; 4) Dancelli (It.) in 1.20'30"; 5) Merckx (Bel.) in 1.20'30"; 6) Giomondi (It.) in 1.20'30"; 7) Dancelli (It.) in 1.20'30"; 8) Merckx (Bel.) in 1.20'30"; 9) Giomondi (It.) in 1.20'30"; 10) Merckx (Bel.) in 1.20'30".

La gara si è svolta davanti a un folto pubblico un po' deluso per l'assenza di Eddy Merckx rientrato in mattinata a casa pressa. Bruxelles per improvvisa malattia.

UNA DELLE PIU' PRESTIGIOSE CORSE CICLISTICHE PER DILETTANTI

IL «TROFEO DELLA VITTORIA» OGGI SULLE NOSTRE STRADE

Partenza simbolica alle ore 10.30 da Piazza dell'Unità

Ciclisti di lusso oggi a Trieste: si corre il XXX Trofeo della Vittoria, una delle più belle corse dilettantistiche italiane che costituisce un punto di riferimento per la nostra città soprattutto in questo momento in cui l'attività ciclistica si piega nazionale attraverso un momento qualitativo insoddisfatto.

Ritorna dunque con l'organizzazione della Coppa Hausbrandt questa prestigiosa competizione alla quale sono legati nomi illustri quali quelli di Cortis, De Gennaro, Cestari, Massignani, Venturi, Duranti e dei più recenti Van Dillen, Van Dillen e Van Dillen.

Il lotto dei partecipanti è dei più degni: alle già annunciate iscrizioni dei giorni scorsi si sono aggiunti ora quelli della Montovani di Rovigo, del V.C. Longorone, della Filcas di Valenza, della Stefanel di San Vito al Tagliamento e della Fontana di Fontana.

COPPA DAVIS

Stati Uniti - Romania 2-1

dopo la seconda giornata

Bucarest, 14. Gli Stati Uniti hanno vinto l'incontro di doppio della finale della Coppa Davis e si trovano pertanto in vantaggio sulla Romania per 2-1, al termine della seconda giornata di gare.

La coppia statunitense, composta da Stan Smith ed Erik Van Dillen, ha sconfitto i romeni Ili Nastase e Ion Tiriac per 6-2, 6-3, 6-3 davanti a 8.200 spettatori.

Grazie a questo successo, acquistato in soli 70 minuti, gli Stati Uniti, detentori della celebre coppa d'argento, hanno ora notevole possibilità di riportare il trofeo in patria.

Il giovane Erik Van Dillen è

RIPRENDE LA SERIE «A» DI CALCIO

LAZIO - JUVENTUS AL CENTRO DELLA «TERZA»

Il Cagliari senza Riva, Domenghini e... Fabbri

Giornata interlocutoria di campionato nel panorama del calcio azzurro che lasciò alle spalle il Lussemburgo, si appressa ad affrontare sabato prossimo il ben più impegnativo scoglio elvetico. L'incontro di centro di questa domenica è indubbiamente Lazio-Juventus, entrambe a quota tre dopo due giornate di campionato. I sorpendenti, anzi hanno fatto seguire l'imprevedibile di Firenze al positivo debutto con l'Inter, sicché ora condividono la poltrona più alta (nessuna squadra è a punteggio pieno) con squadre di ben maggior calibro, fra le quali la stessa Juve campione, i bianconeri troveranno un serio ostacolo nell'impeto del Lazio, partito col piede giusto e forse esaltati dalla conquista di un posto azzurro da parte del loro match winner Chingaglia e Anastasi è uno dei motivi tecnici, più interessanti dell'incontro.

Il Milan, che giocherà invece in casa, dovrà ben guardarsi dall'Atalanta, baby, che già fece il risultato a Cagliari. A proposito dei sarci, che aspettano il Palermo, quando arrivano le disgrazie, una attira l'attenzione alla squalifica di Fabbri (che in campo egli ci vada o no) ma ben più importante è quella ben più marchevole di Riva, si è aggiunto inoltre l'appellamento di Domenghini. L'Inter non troverà a Genova una Sampdoria molto indisciplinata, non meno altro per motivi di classifica. La Roma cercherà di confermare il suo brillante inizio anche a Bologna.

Arbitri in Serie A

(Inizio ore 15)
Bologna-Roma: Ciacci
Cagliari-Palermo: Bernardini
Lazio-Juventus: Francesconi
Milan-Atalanta: Giunti
Napoli-L.R. Vicenza: Michelotti
Sampdoria-Inter: Angonese
Torino-Ternana: Serafini
Verona-Fiorentina: Gonnella
Classifica: Milan, Juventus, Roma, Lazio, Napoli, 3; Torino, Atalanta, Fiorentina, Inter, Verona, Lanerossi Vicenza, Palermo, 2; Cagliari, Ternana, Bologna, 1; Sampdoria, 0.

FAST E MONCINI «VICE»

Columni riconfermato presidente dell'U.S.T.

Non c'è stato il cambio della guida al vertice della Triestina: l'avv. Cristiano Columni, che ha presieduto il sodalizio albaradato dopo la parentesi portoguesa, è stato riconfermato nell'incarico. La designazione è avvenuta durante la prima riunione del neo eletto consiglio direttivo, che ha copiato oltre all'imprenditore Micolini, nel presidente della commissione regionale Pitoni, l'imprenditore Ventura. Nonostante gli accresciuti impegni professionali, l'avv. Columni ha accettato di conservare la presidenza, affidando però precise responsabilità ai nuovi vicepresidenti: avv. Fast e Sandro Moncini.

Segretario del sodalizio è stato nominato Ugo Hauser. E' una mansione che richiede diplomazia e sensibilità nei rapporti con le altre società e con tutti gli ambienti sportivi; qualità che sono state riconosciute ad Hauser, il quale ritorna ad avere incarichi di responsabilità dopo il breve "esilio" quale "presidente della società".

Amministratore rimane Sergio Sorrentino. Presidente della sezione di hockey il rag. Bobolini. Per la sezione giovanile non è stato trovato ancora un presidente; si occupano del problema i due vicepresidenti.

Dopo la riunione di ieri, alla quale ha partecipato l'avv. Piero Tonini, il direttivo albaradato ha inviato un telegramma alla squadra a Savona.

IGNIS A BELGRADO

L'ignis di Varese ha vinto il torneo internazionale di pallacanestro di Belgrado, nella finale, l'ignis ha battuto il Sirmenental per 66-68 (49-24). Per il terzo posto la «Cereva» (Svezia) (Stella Rossa) ha battuto la Jugoslavia per 91-77 (51-39).

18.a GIORNATA DELLA SERIE «A» DI HOCKEY

FERMATO L'NOVARA A MONZA U.S.T. E FERROVIARIO SENZA DIFFICOLTÀ

Sorprendente vittoria del Modena a Breganze

Ferroviario-Marzotto

7-2 (5-0)

FERROVIARIO: Carli (Busch), Fontana, Martellani (2), Dal'Acqua (3), Scignano (2), Furlan, Schinasi F., Rancolini, Schinasi F., MARZOTTO: Danusso (Facini), Dalla Chiara (1), Cazzola, Schachler, De Gerone (1), Consolatori, Fanchin, ARBITRO: Paglierini di Modena.

L'Acqua, poi era la volta di Scignano (13'). Subito dopo De Gerone sprecava un rigore e un intervento di Carli era provvidenziale in questa circostanza. Prima del riposo andavano in gol Dall'Acqua (17') e Scignano (23').

Nella ripresa il gioco era più monotono, essendo il risultato già scontato. Realizzava Martellani all'11' su azione e successivamente tiro di De Gerone la palla era toccata da Martellani, che commetteva così una mezza autorete permettendo al Marzotto di andare in gol per la prima volta. Si aveva poi un clamoroso palo di Scignano, mentre al quarto d'ora Dalla Chiara raccorciava ancora le distanze (62'). Al 20' ultima rete della serata da parte di Scignano, che concludeva così la sua bella prestazione, bene affiancato nel suo lavoro dagli altri compagni, tutti scalati e tempestivi nella loro corsa di gara. Dei lanieri si è salvato il solo portiere Danusso, che coi suoi interventi ha in parte limitato il pesante passivo.

Triestina-Enel Bari

9-1 (5-0)

TRIESTINA: Mari, Cervo (2), Prina (1), Pocka (1), Perok (6), Pecorelli, Roselli, ENEL BARI: Colletta (Bellomo), Napolitano, Sforza, Costantini, Giuriani, Amoroso, Perrelli, Caricato, Forti (1), ARBITRO: Ferraci di Modena.

Barl, 14

Netta la superiorità del triestino, i quali non hanno avuto difficoltà a vincere questa sera (la partita è stata giocata con un'abbondante pioggia caduta sulla città), imponendosi largamente fin dal primo tempo, nonostante sia proprio la squadra barese ad andare per prima i vantaggi per merito di Forte.

Pietro De Gioia

Modena-Breganze

5-1

Lodi-Bassano

6-4

Ferroviario-Marzotto

7-2

Varese-Follonica

2-1

Monza-Novara

2-2

Triestina-Bari

9-1

TROFEO BERRETTI

Triestina-San Donà 4-1

MARCIATO: nel primo tempo al 12' Marchiol, al 27' De Bernardi, al 33' Ogiliani; nella ripresa al 19' Padovan, al 25' Marchiol, TRIESTINA: Geretti, Sili, Zanini, Sabbadini, Bianco, De Bernardi; Marcotri, Bretti, Marchiol, Motton, Ogiliani. SAN DONÀ: Sotgiu, Teso, Sedona, Billa, Caccia, Vanni, Ruzza, Zappa, Padovan, Bonetto, Drigo, ARBITRO: Macorini di Foggiano.

La Triestina ha esordito con un successo: 4-1 contro San Donà.

«Berretti», torneo di calcio riservato alle squadre dilettanti del settore semi-professionista. Gli albaradati hanno disputato una bella prova e tutti sono da lodare per la loro condotta. La squadra di Cergoli si è mossa veramente bene, tanto nel primo quanto nel secondo tempo. Il gol della vittoria è risultato Marcotri con una doppietta. Le altre albaradate portano la firma di De Bernardi e Ogiliani.

AUTO - REUTEMANN

Carla Reutemann, l'argentina, ha vinto la gara di Formula 1.

La gara di Formula 1, che si è svolta a Montevideo, ha visto la vittoria di Carla Reutemann, l'argentina, che ha battuto l'italiana Maria Teresa de Filippis.

La gara di Formula 1, che si è svolta a Montevideo, ha visto la vittoria di Carla Reutemann, l'argentina, che ha battuto l'italiana Maria Teresa de Filippis.

La gara di Formula 1, che si è svolta a Montevideo, ha visto la vittoria di Carla Reutemann, l'argentina, che ha battuto l'italiana Maria Teresa de Filippis.

La gara di Formula 1, che si è svolta a Montevideo, ha visto la vittoria di Carla Reutemann, l'argentina, che ha battuto l'italiana Maria Teresa de Filippis.

La gara di Formula 1, che si è svolta a Montevideo, ha visto la vittoria di Carla Reutemann, l'argentina, che ha battuto l'italiana Maria Teresa de Filippis.

La gara di Formula 1, che si è svolta a Montevideo, ha visto la vittoria di Carla Reutemann, l'argentina, che ha battuto l'italiana Maria Teresa de Filippis.

La gara di Formula 1, che si è svolta a Montevideo, ha visto la vittoria di Carla Reutemann, l'argentina, che ha battuto l'italiana Maria Teresa de Filippis.

La gara di Formula 1, che si è svolta a Montevideo, ha visto la vittoria di Carla Reutemann, l'argentina, che ha battuto l'italiana Maria Teresa de Filippis.

La gara di Formula 1, che si è svolta a Montevideo, ha visto la vittoria di Carla Reutemann, l'argentina, che ha battuto l'italiana Maria Teresa de Filippis.

La gara di Formula 1, che si è svolta a Montevideo, ha visto la vittoria di Carla Reutemann, l'argentina, che ha battuto l'italiana Maria Teresa de Filippis.

La gara di Formula 1, che si è svolta a Montevideo, ha visto la vittoria di Carla Reutemann, l'argentina, che ha battuto l'italiana Maria Teresa de Filippis.

La gara di Formula 1, che si è svolta a Montevideo, ha visto la vittoria di Carla Reutemann, l'argentina, che ha battuto l'italiana Maria Teresa de Filippis.

La gara di Formula 1, che si è svolta a Montevideo, ha visto la vittoria di Carla Reutemann, l'argentina, che ha battuto l'italiana Maria Teresa de Filippis.

La gara di Formula 1, che si è svolta a Montevideo, ha visto la vittoria di Carla Reutemann, l'argentina, che ha battuto l'italiana Maria Teresa de Filippis.

La gara di Formula 1, che si è svolta a Montevideo, ha visto la vittoria di Carla Reutemann, l'argentina, che ha battuto l'italiana Maria Teresa de Filippis.

La gara di Formula 1, che si è svolta a Montevideo, ha visto la vittoria di Carla Reutemann, l'argentina, che ha battuto l'italiana Maria Teresa de Filippis.

La gara di Formula 1, che si è svolta a Montevideo, ha visto la vittoria di Carla Reutemann, l'argentina, che ha battuto l'italiana Maria Teresa de Filippis.

La gara di Formula 1, che si è svolta a Montevideo, ha visto la vittoria di Carla Reutemann, l'argentina, che ha battuto l'italiana Maria Teresa de Filippis.

La gara di Formula 1, che si è svolta a Montevideo, ha visto la vittoria di Carla Reutemann, l'argentina, che ha battuto l'italiana Maria Teresa de Filippis.

La gara di Formula 1, che si è svolta a Montevideo, ha visto la vittoria di Carla Reutemann, l'argentina, che ha battuto l'italiana Maria Teresa de Filippis.

La gara di Formula 1, che si è svolta a Montevideo, ha visto la vittoria di Carla Reutemann, l'argentina, che ha battuto l'italiana Maria Teresa de Filippis.

La gara di Formula 1, che si è svolta a Montevideo, ha visto la vittoria di Carla Reutemann, l'argentina, che ha battuto l'italiana Maria Teresa de Filippis.

La gara di Formula 1, che si è svolta a Montevideo, ha visto la vittoria di Carla Reutemann, l'argentina, che ha battuto l'italiana Maria Teresa de Filippis.

La gara di Formula 1, che si è svolta a Montevideo, ha visto la vittoria di Carla Reutemann, l'argentina, che ha battuto l'italiana Maria Teresa de Filippis.

La gara di Formula 1, che si è svolta a Montevideo, ha visto la vittoria di Carla Reutemann, l'argentina, che ha battuto l'italiana Maria Teresa de Filippis.

La gara di Formula 1, che si è svolta a Montevideo, ha visto la vittoria di Carla Reutemann, l'argentina, che ha battuto l'italiana Maria Teresa de Filippis.

La gara di Formula 1, che si è svolta a Montevideo, ha visto la vittoria di Carla Reutemann, l'argentina, che ha battuto l'italiana Maria Teresa de Filippis.

La gara di Formula 1, che si è svolta a Montevideo, ha visto la vittoria di Carla Reutemann, l'argentina, che ha battuto l'italiana Maria Teresa de Filippis.

La gara di Formula 1, che si è svolta a Montevideo, ha visto la vittoria di Carla Reutemann, l'argentina, che ha battuto l'italiana Maria Teresa de Filippis.

La gara di Formula 1, che si è svolta a Montevideo, ha visto la vittoria di Carla Reutemann, l'argentina, che ha battuto l'italiana Maria Teresa de Filippis.

La gara di Formula 1, che si è svolta a Montevideo, ha visto la vittoria di Carla Reutemann, l'argentina, che ha battuto l'italiana Maria Teresa de Filippis.

La gara di Formula 1, che si è svolta a Montevideo, ha visto la vittoria di Carla Reutemann, l'argentina, che ha battuto l'italiana Maria Teresa de Filippis.

La gara di Formula 1, che si è svolta a Montevideo, ha visto la vittoria di Carla Reutemann, l'argentina, che ha battuto l'italiana Maria Teresa de Filippis.

La gara di Formula 1, che si è svolta a Montevideo, ha visto la vittoria di Carla Reutemann, l'argentina, che ha battuto l'italiana Maria Teresa de Filippis.

La gara di Formula 1, che si è svolta a Montevideo, ha visto la vittoria di Carla Reutemann, l'argentina, che ha battuto l'italiana Maria Teresa de Filippis.

tuo figlio VUOLE conoscere il nostro tempo



non lasciarlo indietro

CONOSCERE IL NOSTRO TEMPO

enciclopedia dei giovani d'oggi

indispensabile per le ricerche scolastiche,
l'enciclopedia per chi sta diventando "grande",
storia, geografia, scienza, scoperte degli ultimi 15-20 anni
inserti geografici sulle regioni d'Italia.

in edicola il 1° fascicolo

solo L.350

in regalo

il 2° fascicolo

e la copertina del 1° volume

fratelli fabbri editori

è un altro
regalo favoloso
"la polvere di vita"
da una bustina nascono veri
organismi viventi

A.A. AUDI 100 S coupé e 100 nelle versioni normale LS e GL. Pronta consegna di una vasta gamma di modelli per ogni gusto e ogni esigenza. Rateazioni in 36 mesi senza contanti. Prove e dimostrazioni Autosalone Catullo Severo 34. Telef. 764409. 33 Q

A.A. NSU Prinz 4 L 1000 C, 1200 C, 1300 TT e RO 80 economiche veloci. Pronta consegna pagamento senza contanti dilazionato in 36 mesi Autosalone Catullo Severo 34. Telef. 764409. 33 Q

As SIMCA 100, 1300; Fiat 600, 850, 850 coupé, 1100 S, 1100 D, 1100 E, 1300; Prinz, Opel, Kadet, R 10, R 16, A 112, Bianchina, Primula, Anglia, Ford Taunus 12 M, Lancia Fulvia, Austin, Volkswagen; concessionaria Simca via Ippodromo 2, Duplica. 61 Q

ACQUISTO contante macchina usata Renault R 8 R 10. Telef. 37134. 28635 Q

AFFARONE 124 km 26.000 venduto privato, telefonare 211601. 51727 Q

AFFARONE semicabriolet metri 1972, 2 motori entrobordo inaffondabile 50 km/h 1.500.000 anche 58.200 mensili. Telefonare 795337 69331. 51817 Q

ALFA ROMEO SAVRA - S.p.A., P. SEVERO 122, tel. 767450. SALONE DELLE VEICOLI USATE revisionate e garantite da documento, 3 mesi o 9000 km. OCCASIONI vendibili. ALFA ROMEO 2000 Berlina, coupé 71, 1600; Junior 1300 TT e normale; LANCIA Fulvia 2C e normale; Fiat 128 rallye, Giannini 71 Fam. re 70; 125, 124, 1100; 850, 500. ESTERRE VARI TIPI prove e INFORMAZIONI. VETTURE NUOVE della gamma Alfa Romeo, nuovi modelli Alfetta, Alfa Sud L3 e L6 con ritiro del usato VALUTANDO AL MASSIMO. Visitateci, interpellateci. APERTO FESTIVO 1033. 28715 Q

ALFA 2000 ottobre '71 perfetta grigio metallizzato, 1300 GT junior 70 bianca, Giulietta 1600 '71, Fiat 500 Giardinetta '67, occasioni rivolgersi agli aperti 9-13 negozio Severo 46. 28715 Q

A meo patentato vendo 500 lire 130.000 autorimessa Venezian 25. 51873 Q

AUDI 100 LS 1969 seminuova unico proprietario vende concessionario AUDI-NSU Fabio Severo 34. 33 Q

AUDI 100 LS 1970 vera occasione, perfetta vende Dicoconti, Coroneo 33. 51891 Q

AUTO OFFICINA SAN GIUSTO, vende Fiat 850 S, 500 D. Telefonare lunedì 37695. 33 Q

AUTOCCASIONI PIPAN via Galvani 13. Permuta rateale Lancia Fulvia '66, coupé '67, Zagato '65, Fiat 128 '69, 124, 1100 R, 850 special, 500 F, Minor '69, Cuper '70, Escort '70, '71, NSU Prinz '69. Festivi 29699 Q

BATTERIE originali germaniche a prezzo di fabbrica, servizio diurno e notturno. Concessionaria Simca via Ippodromo 2, Duplica. 61 Q

BELLISSIMA 500 F 1966 venduto privato negozio Irene, Pascoli 5. 28469 Q

BORA Sportsman nuovo, ancora in cantiere vendesi. Rivolgerti «Adriabotti», Grumicella 2. 28183 Q

CAUSA partenza vendesi 128, 1300 rossa 4 mila km e 1100 TN Diesel perfetto, telefono 28183 Q

CITROEN D Super - DS 21 vera occasione vende Dicoconti, Coroneo 33. 51895 Q

CONCESSIONARIA esclusiva Honda vende pronta consegna Honda 750, 500 e la nuova 350, rateazioni fino a 30 mesi senza cambiali. Esposizione via Cicerone e telef. 51789 dove troverete anche ottimi usati. 28709 Q

COMPLESSO «EDEN», Villa Vicentina (Cervignano) INVESTIMENTO CAPITALE ASSICURATO 10%. Prezzi convenientissimi. Adatto per week-end tutto l'anno. Ufficio vendite dirette: **CIVIDIN & SERPO** Trieste, via Canalpiccolo 2 Telefono: 35664 35389

CONCESSIONARIA SIMCA PADOVANI & DE CARLI, viale Sanzio 11, vende auto revisionate con garanzia, anche senza anticipo: Simca 1000 66 67 68 70 71, 1100 S 70; 1301 S 71; Fiat 1100 R 66 67; Primula 66; Giulia 68; Cortina 67; Renault R 10; Automatico 69; 128 70. 51897 Q

CUTTER M-Ti licenza navigazione 14026 TS matricola 1094 visibile Adriaco Club, stazza tonnellate 3,48 carico 420 kg e sei persone prezzo base lire 700.000, vendesi miglior offerta. Rivolgerti Studio Legale Graziano, via S. Francesco 6, tel. 38290. 28483 Q

DUCATI 350 Scrambler giugno '72, vendesi garage Piazza, via F. Severo 100/71. 28659 Q

FIAT 128 berlina grigio artico, 9 mesi, 3 garanzia, vendesi. Telefonare 416751. 51839 Q

FIAT 1500 '64, ottime condizioni motore, carrozzeria, gomme, servofreno, privato vende causa altra occasione. Visibile lunedì Mobil, via Locchi. 51765 Q

FIAT 125 '68 Lire 390.000, telefonare 817657. 51839 Q

FIAT 128 anno 70 vendesi privato visibile Fortunio 10, lunedì. 51144 Q

FIAT 1100 D, ottimo stato venduto privato, telefonare lunedì ore 18-20 727105. 28567 Q

FIAT 850 ottimo stato, officina San Giacomo in Monte 20. 51765 Q

FIAT 500 L nov. 1968 perfetta vendesi. Telefonare 39621 telef. ore 12-15. 51895 Q

FIAT 600 1966 privato vende, telefonare 764825 domenica mattina. 51280 Q

FIAT 500 centotrento 65 venduto 200.000, Giacinti 12, tel. 414971. 51813 Q

GILERA 50 cc perfettamente preparato dalla fabbrica gara regolarità 8.50 HP 5 V Magura Ceriani 25000 chilometri vendesi. Telefonare 66406 pasti. 8537 Q

INNOCENTI Morris 1100 IM35 venduto privato. Tel. 60210 perfette condizioni. 51805 Q

KADITT 1000-1100 coupé e berlina; Simca 1000 66; Prinz 67; Fiat 850 66; 124 Sport 67; 1100 R 67; Primula 66. Concessionaria Opel - domenica 9-12. Brunner 14. 51789 Q

LUI 50 1971 ottimo stato super accessorizzato con assicurazione vendesi privato. Telefonare 212287 ore pasti. 28627 Q

LUI 50 buone condizioni vendesi. Tel. 749288. 28661 Q

MINI T Familiare '67 legno vendesi, tel. 414383. 51717 Q

MINIMATIC 1000 km 3900 vendesi 900.000. Telef. 765232. 51284 Q

MOTOSCAPI cabinati diverse occasioni da privati. Visitate anche la domenica «Marina Uno», Lignano Aliviera, Darsenusa. 51907 Q

NSU Prinz '63 vende privato, telefonare 411944 martedì. 29316 Q

NSURO 80 occasioneissima unico proprietario 1969 vendesi con massima garanzia Autosalone Catullo Severo 34. 33 Q

OCCASIONE Citroen Ami 8 fam. 1971 vende Dicoconti, Coroneo 33. 51899 Q

OCCASIONE unica 750 67 come nuova, Foscolo 34 - Autosalone Catullo Severo 34. 33 Q

OCCASIONISSIMA vendesi NSU Prinz 4 L 1000 C 1971, 1100, 1200 C, Skoda 1100 e Fiat 600. Pagamento dilazionato 24 mesi Autosalone Catullo Severo 34. Telef. 764409. 33 Q

OCCASIONISSIMA Simca 1000 perfetta vendo 120.000 trattabili. Tel. 66744. 51937 Q

OCCASIONISSIMA vendo 1100 Special perfettissima, telefono 795353 lunedì orario negozi. 51799 Q

OCCASIONISSIMA Dune Buggy 1972 vende Dicoconti, Coroneo 33. 51899 Q

PASSERA cabinata m 6 motore entrobordo marino «Covach» completa vele accessori perfetta vende privato. Tel. 51657. 28467 Q

PIAGGIOAGENZIA telef. 764127 vende Ciao, Boxer, Vespa, Gilera, motocarri usati ottime condizioni. 50792 Q

PORSCHE 356/C 1600 ottime condizioni vende privato oggi 9-13 Severo 46 negozio. 28715 Q

PRIVATO vende Fiat 850. Telefonare dopo le ore 12, 752250. 51847 Q

PRIVATO vende 850 Fiat e Mini 850. Telefonare 211437, 70170 Q

PRIVATO vende Ford Capri 1300 telefonare 212122. 51212 Q

ROULETTE Caravelair Elmagh Rottler seminuova vende privata. Strada della Stazione 3 - Muggia a fianco ratoria alla Stazione. Festivi 10-13, feriali 15-19. 51741 Q

ROULETTE quattro posti vendesi, telefono 743426 da lunedì. 51136 Q

ROULETTE usata 4 posti completa accessori visibile Autosalone, Istria 155 venduto anche ratealmente. 28687 Q

ROULETTE Laverda tutti i modelli noti per la qualità ed eleganza in vendita con particolari sconti di stagione, Dicoconti, Coroneo 33. 51891 Q

ROULETTE Arca esposizione domenica Caravella Sistiana, Feriali Giustino 6, occasione. 51715 Q

TRIMARANO Glastron m 4.30 con Chrysler 45 HP e carrello Yachting, via Roma 19, telef. 60766. 51643 Q

TRIUMPH TR 5 anno 1968 unico proprietario vendesi, Dicoconti, Coroneo 33. 51891 Q

UNICO proprietario vende NSU 1200 km 33.000, ottimo stato 650.000 trattabili. Tel. 724577, dopo le 19. 28569 Q

VENEDES Ford Cortina con radiatore 3354 m 19 prezzo conveniente. Tel. 756368. 28669 Q

VENEDES 125 Special perfetta. Tel. 38013. 51881 Q

VENEDES Fiat 124 Special 69, perfetta, occasione. Tel. 725463. 51805 Q

VENDO Stornello Guzzi 160 cc 1972, telefonare 753702 ore 9-13. 51719 Q

VENDO scambio 1100 Special con Giardiniera o Bianchina. Telefonare 725372. 28695 Q

VENDO 850 S motore 13.000 km, via Costalunga 402. 28497 Q

VESPA 125 Primavera anno '71 vendesi. Telefonare 68401 ore 10-12 16.30-18.30. 51553 Q

VOLKSWAGEN 1200-1300 magliolino vende Dicoconti, Coroneo 33. 51889 Q

500 F perfetta. Telefonare lunedì 413348. 51869 Q

750 MULTIPLEX vendesi 30.000 visibile Boccaccio 2. Telefonare 418610 ufficio. 51859 Q

850 occasione 75 vendesi in giornata Banne 31. 28515 Q

850 vendesi, verniciatura motore nuovi, telefonare 820651 ore 12-15. 28493 Q

1100 Special ottima vendesi 130 mila. Telefonare 413919. 51931 Q

«124» ottime condizioni bollata assicurata 380.000 vendi. Telefonare 794776. 28703 Q

124 Coupé occasione anno 1967. Tel. 772433 tutto il giorno. 51879 Q

125 Special 1971 70; 124 Special 1971 70; Escort; 850 Spider. Cambi rateazioni. Artisti 9. 51905 Q

125 Fiat normale 1967 vendesi lunedì, via Lamarmora 7, officina meccanica. 29342 Q

CAPITALI, AZIENDE
Lire 120 per parola

A.A.A. PRESTITI urgentemente procuriamo, massima riservatezza, tel. 29258 studio Negri. 70046 R

A.A. ABBIGLIAMENTO o calature cercasi gerente condizioni vantaggiose, offerte dettagliate indicando posti occupati, referenze a Cassetta 28639 R, SPI.

ALIMENTARI o locale vendesi causa anzianità. Tel. 37396 762064. 51811 R

CEDESI a massaggiatrice locale arredato presso Istituto Bellezza. Offerte Cassetta 51210 R, SPI.

CEDESI causa malattia camion q. 80 licenza trasporto terzi. Tel. 271411. 28581 R

DISPOSTO investire piccolo capitale in attività commerciale collaborando. Cassetta 51208 R, SPI.

FINANZIAMENTI fiduciari sino quaranta mensilità, ipoteca primo, secondo grado, tassi bancari, riservatezza procuriamo «Comita, Fontaroso 3» telefono 61697 ore 9-13. 51783 R

FINANZIAMENTI in genere, assoluta rapidità, discrezione, affidamenti immobiliari «Julius», piazza Tommaso 2. 51571 R

FINANZIAMENTI vari, ipoteca, sistemazioni economiche, amministrative, procedure di successione ereditarie. Studio telefono 68659. 51897 R

MACELLERIA vendesi affari affarone. Lire 500.000. Telefono 70114. 28711 R

NEGOZIO abbigliamento vasta licenza vendesi, buona clientela, prelievo merce. Telefono 741359. 28621 R

NEGOZIO elettrodomestici radio TV cedesi causa trasferimento estero con tutta la merce. Rara occasione. Offerte Cassetta 51228 R, SPI.

PRODUTTORE organizzatore ramificazioni cerca agenzia in appalto con buon portafoglio. Scrivere Cassetta 28641 R, SPI.

SALUMERIA formaggeria centro più vari generi cedesi causa ritiro. Tel. 751945. Domenica dalle ore 10 alle 12, sabato giorni 14-15. 28575 R

SOCIETA' petrolifera cerca gestori per Stazione servizio Trieste. Cassetta 51194 R, SPI.

VENEDES autofficina. Telefonare 723025. 51218 R

VENEDES affarone casa con 1 appartamento, garage, giardino, due negozi con licenza. Cassetta 70134 R, SPI.

VENEDES frutta-verdura avviamento trentennale zona signoriale. Telefoni 67390 - 35105. 70134 R

VENEDES frutta e verdura, vasta licenza. Telefonare 747939. 51891 R

VENEDES latteria con commestibili via Paduina n. 8, telef. 77450. 28687 R

VENDO o affitto frutta verdura. Telefono 816231 ore negozio. 28609 R

CASE, VILLE, TERRENI
Lire 120 per parola

A.A.A.A.A.B. APPARTAMENTI CENTRALISSIMO SINGOLARE mq 350 ADATTO STUDIO PROFESSIONALE O UFFICIO COMFORTS MODERNI VENEDES PRONTAMENTE AMMINISTRAZIONE IMMOBILIARE ARGOS, S. FRANCESCO. TEL. 768163. 51819 S

A.A.A.A.A.B. PANORAMA RESIDENZE (SISTANA) in zona di mare, eleganti appartamenti in palazzina 1-2 stanze soggiorno cucinino bagno poggolo giardino garage; assoluta tranquillità. VISTA MARE ripartizione moderna ed accurate. Visione progetti c/o l'Ufficio Vendite AMMINISTRAZIONE IMMOBILIARE ARGOS, S. FRANCESCO 4, telefono 768163. 51819 S

A.A.A.A.A.B. S. MARCO due stanze, soggiorno, cucinino, bagno, ripostiglio, cantina, poggolo, centralnaffa, ascensore. Vende 10.500.000. AMMINISTRAZIONE IMMOBILIARE ARGOS, S. FRANCESCO 4. Tel. 768163. 51819 S

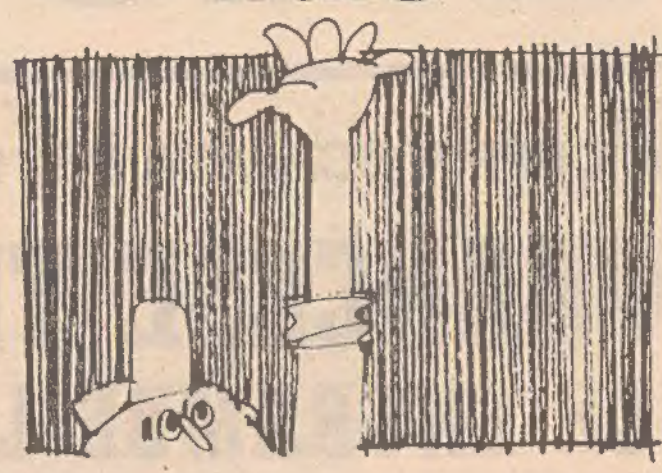
A.A.A.A.A.A.Z. APPARTAMENTI CENTRALISSIMO, completamente ristrutturato - 4 stanze, 2 stanzette, cucina, bagnobinetto, ripostiglio, VENEDES PRONTAMENTE 15 milioni IMMOBILIARE DOMUS GALLERIA TERGESTEO. 58 S

A.A.A.A.A.A.Z. COMMERCIALE SARA DAVIS ultime disponibilità in palazzina nuova costruzione consegna immediata, appartamenti in posizione tranquilla esposti al sole con vista panoramica, diverse grandezze da grande salone 2 stanze più servizi o 3 stanze e servizi (terrace) panoramici grande cucina doppi servizi ripostiglio posto auto moderni comfort centralizzati VENEDES CON MUTUO IMMOBILIARE DOMUS GALLERIA TERGESTEO. 58 S

A.A.A.A.A.A.Z. FABIO SEVERO bellissimo appartamento in casa recente - pronta entrata - due stanze, grande cucina, bagnobinetto, ripostiglio, 2 poggoli, soffitta, ascensore, centralnaffa, rifiniture accurate VENEDES 13.000.000 - IMMOBILIARE DOMUS GALLERIA TERGESTEO. 58 S

A.A.A.A.A.A.Z. PIANCAVALLO iniziata prenotazioni nuovo complesso residenziale in posizione bellissima sia per l'ossessione che per la vicinanza agli impianti di risalita - appartamenti personalizzati di varia grandezza a partire dal monovano di 29 mq studiato per il fine settimana, alle più

il salto nel buio



Siamo qui per evitarvelo

Siamo qui per dirvi che da noi troverete persone che hanno il compito di mettervi in grado di comprare con fiducia. La prova? Venite a trovarci con il vostro meccanico. Faremo un giro in tre su una delle nostre vetture d'occasione. In questo modo sarete in grado di valutare meglio la vostra scelta, con tutta soddisfazione e secondo le vostre esigenze. Una scelta a ragion veduta perché comprare da noi una vettura d'occasione significa avere:

- una scheda personale per ogni macchina che ne descrive i dati generali e lo stato d'uso;
- la garanzia del giusto prezzo;
- anche la garanzia di tre mesi contro rotture relative al motore, cambio, differenziale e sospensioni;
- pagamenti dilazionati a tassi convenienti;
- una vasta scelta di vetture ricondizionate nella carrozzeria e nella parte meccanica;
- consegna immediata: un notaio in sede vi faciliterà le operazioni di passaggio di proprietà e potrete essere assistiti in merito all'assicurazione.

Volete comprare con fiducia? Siamo qui per questo.

mercato del veicolo d'occasione **SI** one

Filiale Fiat di Trieste
Via di Campo Marzio 12 - tel. 31985
Via Reni 3 - Via Piccola - tel. 31985

Attenzione al prezzo!



CASA MIA
AI PREZZI più bassi della regione
scelto assortimento di mobili per un arredamento attuale
TRIESTE - Via Battisti 6

Azienda alimentare di importanza nazionale
cerca
in zona PALMANOVA - MONFALCONE
MAGAZZINO
di circa mq 1000 coperti con possibilità entrata automobili pesanti (h mt 4,50) e costruzione celle frigorifere.

Scrivere a:
PUBBLIMAN CASELLA N. 603 - 37100 VERONA

Investimento immobiliare nella Grand Bahama Island
Un investimento in terreni di sicuro sviluppo in una delle più belle isole del mondo.
Lotti edificabili a partire da Lire 980.000 con modesto anticipo e pagamenti rateali, senza interessi.
Scrivere per informazioni alla:
REALINVEST SERVICE S.A., Via Balestrà 27, Casella Postale 481 Lugano (Svizzera)

richiedete la copia
omaggio
di **AP**
ARRIVI E PARTENZE

l'orario aereo generale
tutti i voli diretti
e le coincidenze ottimali da/per l'Italia
di tutte le Compagnie Aeree
tariffe standard e scontate

Alitalia
Direz. Generale - Via G. Segato, 31 - Tel. 5127015 - 00147 ROMA

SERVIZI DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

BRACCIO DI FERRO FRA GLI SCIOPERANTI E IL GOVERNO DI ALLENDE

Un migliaio i camionisti tratti in arresto in Cile

Il Presidente marxista promette la libertà se le agitazioni saranno sospese. Respinta ogni mediazione dagli interessati - Di nuovo libere le radio private

Santiago, 14. Salvador Allende ha annunciato che lascerà liberi i circa mille camionisti arrestati, e restituirà i 330 autocarri confiscati, se i trasportatori accetteranno di mettere fine allo sciopero nazionale. Ma il Presidente marxista del Cile ha aggiunto che se la manifestazione continuerà i camion non saranno mai resi e tutti i gruppi seditiosi saranno puniti.

Il Capo dello Stato ha anche fatto sapere che chiederà agli organi competenti una azione contro le migliaia di esseri umani che ieri hanno chiuso i negozi, e hanno così mostrato la loro solidarietà con i proprietari e guidatori di autocarri. Questi sono in sciopero dalla mezzanotte di mercoledì, in segno di protesta per

Langhine (Chile). Si tratta delle zone in cui il governo intendeva dar vita a un ente nazionale dei trasporti stradali, iniziativa dalla quale ha tratto origine lo sciopero degli autocaristi. Con il provvedimento emanato il 14 (su 25) le province cilene dove è in vigore lo stato di emergenza.

Il comandante militare delle province poste sotto il controllo delle forze armate, generale di brigata Hector Bravo Muñoz, ha annunciato l'abrogazione dell'ordine che metteva tutte le stazioni radio sotto supervisione governativa in una «rete di emergenza». Al tempo stesso ha però posto in guardia le emittenti contro la diffusione di notizie «tendenziose o alarmiste».

Le stazioni radio indipendenti (ve ne sono 155 in tutto il paese) hanno risposto a trasmettere le proprie versioni per quanto riguarda le notizie relative alla crisi in atto, dopo la revoca dell'ordine che le obbligava a collegarsi con la rete nazionale controllata dalle autorità centrali.

HEATH PIU' FORTE dopo il congresso

Londra, 14. L'iniziativa del governo britannico di ricercare un'intesa organica con i sindacati e gli industriali per realizzare una politica di piano intesa a risolvere la crisi economica nazionale è stata sottomessa con grande enfasi stamane dal primo ministro Heath in un discorso conclusivo del congresso del partito conservatore a Blackpool.

La direzione del premier Edward Heath, che non è andata al congresso seriamente minacciata ma che è stata oggetto, in tale sede, di un attacco da destra senza precedenti recenti negli annali del partito, è

uscita dall'assemblea fortemente rafforzata, come la direzione di Harold Wilson dal congresso del partito laburista.

IL GOVERNO DI ATENE respinge Theodorakis

Atene, 14. L'agenzia di stampa d'Atene rende noto che il sottosegretario alla presidenza del consiglio B. Stamatiopoulos non ha sentito le notizie di stampa secondo cui a Theodorakis non verrebbe permesso di tornare in Grecia.

Come risultato di ciò, aggiunge l'agenzia, si può chiaramente concludere che il governo di Atene non intende permettere il ritorno di Theodorakis in Grecia.

Turisti tedeschi respinti dall'Egitto

Il Cairo, 14. Un folto gruppo di turisti tedeschi si sono visti negare il visto di ingresso in Egitto una volta giunti ieri sera all'aeroporto del Cairo. E' questo il primo rifiuto del genere da parte del ministero degli Interni egiziano nei confronti di cittadini della Germania federale dopo le dichiarazioni rese ieri dal funzionario del Cairo.

Questi avevano ricordato a Bonn che i tedeschi sarebbero stati trattati in Egitto nello stesso modo con cui venivano trattati gli arabi, nella Germania federale. (Afp)

MARTEDI' IL PROCESSO agli attentatori di Hassan

Rabat, 14. Martedì comincia a Kenitra il processo ai 220 militari implicati nel fallito attentato dello scorso agosto alla vita di Re Hassan II. I giudici di Kenitra partirono gli aerei che avrebbero dovuto abbattere l'aereo del Re. Il braccio destro del Re, il generale Oufkir, si uccise quando si scoprì che aveva avuto parte nel complotto.

Principale imputato è il tenente colonnello Amalcrane che diresse i congiurati dalla torre di controllo di Kenitra e poi fuggì a Gibilterra ma fu rimpatriato dagli inglesi. (Afp)

RIFIUTO ALLO SBARCO «NO» DI LE HAVRE al rame cileno

Parigi, 14. Il rame cileno trasportato dal «Brite Oldendorf» destinato a compratori francesi, non sarà scaricato a Le Havre: lo ha annunciato oggi la capitaneria di quel porto, imitando a prescrizione il bastimento, battente bandiera liberiana, non compirà lo sbarco previsto.

Il mancato sbarco (la decisione è stata presa dall'autorevole) è dovuto all'atteggiamento dei portuali di Le Havre che non vogliono scaricare il rame, in segno di protesta contro l'atteggiamento di «interferenza negli affari interni cileni» assunto dal governo francese.

Come si sa, le 1.250 tonnellate di metallo trasportate dal «Brite Oldendorf» (già atteso a Le Havre nella notte da domenica e lunedì) sono oggetto di un sequestro cautelativo decretato il 30 settembre dal tribunale civile di Parigi su richiesta della società americana «Bradley Kennecott Corporation», la «Corporation del cobre cileno» ha presentato ricorso contro la stessa istanza contro il provvedimento, e tale ricorso verrà esaminato giovedì prossimo. (Ansa)

LE TRATTATIVE SEGRETE PREOCCUPANO IL PRESIDENTE

VAN THIEU CONVOCA I SUOI AMBASCIATORI

Colloquio anche con il rappresentante degli S.U. a Saigon. Massicci attacchi di «B-52» al Nord - Abbattuto un «Mig»

Saigon, 14. Mentre proseguono le incursioni americane sul Vietnam del Nord e dopo la caduta di Ben Ha in mano comunista, infuria la battaglia sugli attentatori centrali del Sud Vietnam, sono in arrivo a Saigon diversi ambasciatori sudvietnamiti, convocati dal Presidente Van Thieu per consultazioni. La notizia dell'invio del Capo dello Stato ha immediatamente indotto gli osservatori a fare la ipotesi di una svolta nella situazione.

Il Presidente sudvietnamita ha ricevuto stamane al palazzo presidenziale anche l'ambasciatore statunitense a Saigon, Ellsworth Bunker, col quale ha avuto un colloquio di circa mezz'ora. Per gli osservatori non vi è dubbio che anche questo colloquio, come gli altri due anni fa Thieu con Bunker dopo l'inizio delle ultime conversazioni segrete tra Kissinger e Le Duc Tho, sia stato dedicato all'analisi delle proposte e controproposte emerse dai colloqui segreti di Parigi.

Gli ambasciatori sudvietnamiti convocati sono quello a Washington, Tram Kim Thuan, quello a Londra Vuong Van Bac e il capo della delegazione sudvietnamita alla conferenza di Parigi per la pace in Vietnam, Pham Dong Lam. Si pensa che Thieu voglia discutere con loro la situazione dei negoziati, in particolare dopo i colloqui che Henry Kissinger, il consi-

Haiphong: donne in guerra



Haiphong — Nel Vietnam del Nord la mobilitazione è totale: qui due donne di servizio a una mitragliatrice contraerea impiegata contro gli attacchi a volo radente degli aerei statunitensi

TRENTACINQUE MORTI FRA I DETENUTI IN UN «LAGER»

Ammutinamento e strage di prigionieri in Uganda

Evaso un ex ministro e altri sei guerriglieri - Otto catturati

Kampala, 14. Un portavoce militare ha dato stamane un drammatico annuncio: Alex Ojera, l'ex ministro delle informazioni catturato durante l'invasione del paese scorso nella zona di confine con la Tanzania, è evaso con altri sei guerriglieri del gruppo di concentramento del «Lager» di Odera. Nel corso del tentativo compiuto per domare la rivolta i militari hanno ucciso 35 degli ammutinati e ne hanno ripresi 8. Gli altri sono fuggiti.

Fra i latitanti è quel capitano Odera che nel comunicato del governo ugandese è sempre stato definito cugino di Milton Obote, l'ex presidente destituito dal colpo di stato del generale Amin nel gennaio dell'anno scorso. Il portavoce si è appellato al pubblico perché assista i militari e la polizia nella ricerca degli evasori. «Se qualcuno dei fuggitivi o qualcuno una persona dall'atteggiamento sospetto, sarà avvisato che dovrà essere data

A BORDO DELLA «KITTY HAWK» NEL VIETNAM

RISSA RAZZIALE SU UNA PORTAEREI

Marinai bianchi e neri si azzuffano - 46 feriti

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE Honolulu, 14. Quarantasei marinai americani sono rimasti feriti in una colossale rissa tra bianchi e neri a bordo della portaerei «Kitty Hawk», mentre stava ancorata al largo del Vietnam. La notizia è stata data oggi dal comando della flotta americana nel Pacifico. Tre marinai sono rimasti feriti gravemente ed è stato necessario trasferirli in volo a un ospedale a terra. Fonti ufficiali della marina americana si sono mostrate estremamente riservate sul motivo della furiosa rissa, alle cui origini sono comunque sicuramente contrasti di natura razziale.

La situazione è stata portata sotto controllo grazie alla «positiva assistenza» degli altri marinai bianchi e di colore. Il comandante della portaerei, capitano di vascello Markland Townsend, ed il suo vice-comandante, Benjamin Cloud, che è di colore, secondo i portavoce, si sono

Rina Zweyer n. Pion

Assistente Sanitaria Vistatrice. Danno il doloroso annuncio la mamma CARMELA, il marito NINO, le figlie MARINA ed ELENA, il fratello GIULIANO con la moglie NELLA e i figli FABIO e CORRADO, le cognate SILVANA con il marito ENEA NUCCI e i figli AUGUSTO e SONIA, NELLA con il marito MARIO ALBRIZIO e i figli AMEDEO e GABRIELLA e i parenti tutti.

Un grande di cuore: al medico curante prof. Vincenzo Zucconi; al primario, ai sigg. medici, suore e infermieri della Sezione di Emodialisi Extracorporea per la continua, amorevole assistenza; ai sigg. medici e al personale del Centro di Riabilitazione dell'Ospedale Maggiore.

I funerali avranno luogo domani lunedì 16 ottobre alle ore 14.30 partendo dalla Cappella di via della Pietà.

Prof. Antonio Budini

Prendono parte al lutto: i cugini LAURA e ALDO COVRI con la figlia ELISA BEITTA. i cugini EUGENIO e CARLO ZWEYER.

Prende parte al lutto PINO GERINI e famiglia.

Partecipano al lutto NELLA e il Generale UMBERTO CAMPI.

Il CONSIGLIO DIRETTIVO, il COLLEGIO DEI REVISORI, il COLLEGIO DEI PROIBITORI della Società Giuristica Triestina partecipano al grave lutto del suo Consigliere Giovanni Zweyer per l'immane dipartita della cara consorte.

Si associano al lutto della famiglia BABICH partecipo al lutto con profondo cordoglio.

Si associa RINA GREGORETTI.

Prof. Antonio Budini

Prende viva parte al lutto PIO MONTESI.

Il giorno 12 ottobre si è spento il

Prof. Mario Martinelli maestro di musica

A tumulazione avvenuta ne danno il triste annuncio la moglie SANTINA, il figlio TITO LIVIO, i nipoti e i parenti tutti.

Partecipano al grave lutto con profondo dolore gli amici ANITA e PINO SILLANI.

Partecipa al dolore dell'amica Marina e della sua famiglia CRISTINA de TOMA e famiglia.

Affettuosamente vicini a Nino, Marina, Elena, mamma e Giuliano Pion per l'immane scomparsa della cara

Rina

addolorati partecipano i fratelli amici UCCIA, CLAUDIO TODERO con i figli ROBERTO e FABIO e famiglia TODERO senior.

Il giorno 14 ottobre si è spento ierì 14 ottobre lasciando nel dolore la moglie, la figlia ELISA, il genero e i parenti tutti.

I funerali seguiranno domani lunedì 16 ottobre alle ore 10.45 dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

(Servizio Comunale T.F. - Tel. 38006)

Narciso Climich

Il giorno 10 ottobre si è spento improvvisamente

Anna Rovani v. Job

Ne danno il triste annuncio le figlie ANNA e DOLORES (assenti) unitamente ai parenti tutti.

I funerali avranno luogo domani lunedì 16 ottobre alle ore 10.45 dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

(Servizio Comunale T.F. - Tel. 38006)

Lidia Visnovec n. Kebar

Dopo dolorosa malattia si è spenta nel Signore

La pur lontana manteneva sempre vivi i legami d'affetto con la città natale.

Quanti La ricordano vicini ai Suoi cari le sorelle e relative famiglie partecipano la triste notizia.

Parigi-Trieste, 10 ottobre 1972.

RINGRAZIAMENTO

Le famiglie SUPPANI e FURLANI ringraziano commossi le autorità ecclesiastiche e civili, i dirigenti, impiegati e operai della S.p.A. Compensati Friuli, i parenti, amici e conoscenti, e in particolare i signori Guerriero e Piero Badali per le attestazioni di affetto tributate al loro caro

Pino Antonio Suppani

Mariano del Friuli, 15-10-1972

Commosi per le attestazioni di affetto tributate al nostro caro

Luigi de Villar

ringraziamo quanti in vario modo presero parte al nostro dolore.

Un grazie particolare al medico curante dott. G. Degobbi.

I FAMILIARI

Alberto Antonello

ringraziano tutti coloro che hanno partecipato al loro dolore.

Tragico incidente ha stroncato la giovane vita di Franco Vescovi

Danno il doloroso annuncio la moglie NADIA, la figlioletta FABIANA, i genitori e i parenti. I funerali avranno luogo domani 16 ottobre alle ore 10.30 dalla Cappella di via della Pietà.

(I.T. Funebr., via Zonta 3, tel. 38006)

La ZINELLI e PERIZZI partecipo al lutto che ha colpito la sua collaboratrice.

Sono vicini a Nadia: SERGIO ZINELLI, NINO e TULLIO PERIZZI.

La ditta G. PERIZZI partecipo al lutto della famiglia.

Prof. Antonio Budini

Affettuamente vicini a Nadia i colleghi: ALDO, ANDREA, ANITA, ANNAMARIA, AUGUSTO, DANIELA, GILDO, JOLANDA, MANUELA, MIRIAM, NINO, OLIVIERO, RICCARDO, STELLA.

L'ISTITUTO DI DISEGNO dell'Università degli Studi di Trieste prende viva parte al lutto che ha colpito il prof. Paolo Budini per la perdita del padre

Prof. Antonio Budini

Prende viva parte al lutto PIO MONTESI.

Il giorno 12 ottobre si è spento il

Prof. Mario Martinelli maestro di musica

A tumulazione avvenuta ne danno il triste annuncio la moglie SANTINA, il figlio TITO LIVIO, i nipoti e i parenti tutti.

Partecipano al grave lutto con profondo dolore gli amici ANITA e PINO SILLANI.

Partecipa al dolore dell'amica Marina e della sua famiglia CRISTINA de TOMA e famiglia.

Affettuosamente vicini a Nino, Marina, Elena, mamma e Giuliano Pion per l'immane scomparsa della cara

Bianca Elisabetta Maniari

Partecipano al grave lutto la sorella ADA con il fratello EMILIO, la cognata ELISA, i nipoti, le nipote e i parenti tutti che con le amiche tanto l'amarono.

I funerali seguiranno domani lunedì 16 ottobre alle ore 14.15, dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

(Primaria Impresa Zimolo)

Profondamente addolorati LUCIANO ed ERMELINDA ZIBARDI, con ALBERTO ed ENRICO, piangono la cara zia

Bianca

Il 13 ottobre si è spento

Giuseppe Hervat

Ne danno il triste annuncio i figli, i nipoti e i parenti tutti.

I funerali seguiranno domani lunedì 16 ottobre alle ore 15, dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

(Servizio Comunale, via Zonta 7/C)

RINGRAZIAMENTO

Profondamente commossi per la dimostrazione d'affetto che tanti amici hanno voluto esprimere al nostro indimenticabile

Pietro Ricca

ringraziamo tutti coloro che ci sono stati vicini nel doloroso momento. Un grazie particolare va ai medici e al personale tutto del reparto Guardia chirurgica e Riabilitazione e alle Società Pirelli e Baxter.

I FAMILIARI

Commosi per le attestazioni di affetto tributate alla nostra cara mamma e nonna

Maria Cesar

ringraziamo quanti in vario modo hanno voluto onorarne la memoria.

I FAMILIARI

Rodolfo Laurenti

con accorato rimpianto la moglie MERCEDES Lo ricorda a quanti Lo stimarono e Gli vollero bene.

Trieste 15-10-1972 - 15-10-1972

Nidia Freddi

Una S. Messa verrà celebrata domani lunedì alle ore 18 nella chiesa Sacra Famiglia di via Vasari.

Gilberta Cernota v. Donaggio

si è spenta ierì 14 ottobre

Danno il triste annuncio ai parenti e conoscenti, il fratello, le sorelle, le cognate, il cognato ed i nipoti tutti.

I funerali seguiranno domani 16 corr. alle ore 15.15 dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

Per espresso desiderio dell'Estinta non fiori ma opere di bene

(Primaria Impresa Zimolo)

Mario Del Fabbro

Perito industriale di anni 89

Lo annunciano, a funerali avvenuti la cognata, DORA STAGNI vedova DEL FABBRO, i nipoti FRANCA e STEFANO COLOMBO, CLARA e FAUSTO VARDABASSO, TITO e NORA DEL FABBRO, GIANNI RODINIS SOLDA' e rispettive famiglie.

Mondovì, via Annoni n. 2, 13 ottobre 1972

Nino Luizi

Ne danno il doloroso annuncio la moglie PAOLA, i figli FULVIA con il marito PATRIZIO, GIORGIO con la moglie FRIDA e il nipotino SERGIO, la sorella, i fratelli e i parenti tutti.

I funerali seguiranno domani 15 ottobre alle ore 15.30 dalla Cappella dell'Ospedale Maggiore.

(Servizio Comunale T.F. - Tel. 38006)

Ferdinando Bogatez

Pensionato A.C.E.G.A.T.

Ne danno il triste annuncio la moglie ANNA, i figli GIGI, SILVANA, SLAVA e PATRIZIO, il fratello VITTORIO, la sorella GIUSTINA e i parenti tutti.

I funerali avranno luogo oggi 15 ottobre alle ore 15 dalla Casa di S. Croce 176.

Leonilda Bonivento v. Benussi

di anni 88

A tumulazione avvenuta, lo annunciano il marito, i figli unitamente a familiari e parenti.

Un sentito grazie a tutti i medici curanti dott. Buttigioni e alla signora Celestina Cervini per la loro amorevole assistenza.

(I.T. Funebr., via Zonta 3, tel. 38006)

Evelina Lotta

Il 12 ottobre è mancata al nostro affetto

A tumulazione avvenuta ne danno il triste annuncio il figlio RINALDO con la moglie LILIA, i nipoti GIULIANO, MASSIMO e DIEGO e i parenti tutti.

Un sentito grazie a quanti hanno voluto prendere parte al nostro dolore.

(Primaria Impresa Zimolo)

Paolina Patrizio

La partecipazione affettuosa all'immenso dolore per la perdita della nostra cara mamma

MANLIO e GRAZIELLA DI NATALE, GIANNI e MARIELLA GERMANI partecipano al lutto del loro amico Rocco per la perdita della mamma

Consuelo de' Vidovich

Un unico affettuoso abbraccio, ringraziamento tutti dal più profondo del cuore.

Un grazie particolare ai colleghi e amici dell'Amministrazione Sandri che ci sono stati sempre vicini.

IL MARITO E LE FIGLIE

Mario Delmestri

con costante rimpianto Lo ricordiamo ai parenti, agli amici e a quanti Gli vollero bene.

La moglie, la mamma, la figlia e il fratello

Celestina (Tina) Tedeschi n. Ravegnani

lasciava questa vita terrena.

Nell'anniversario, domani, lunedì, alle ore 8 una S. Messa sarà celebrata nella chiesa di S. Vincenzo di Paola in suo suffragio.

FOTO TESSERE

urgenti o con ritocco in piazza della Borsa 8

giornalfoto

Date aiuto all'opera civile della LEGA NAZIONALE

1968 - 1972

VI VOLETE BENE? Sposatevi presto! La vita coniugale è bella e tanti auguri anche a voi!
E IL PROBLEMA DEI MOBILI non vi preoccupi, lo risolve per voi amichevolmente e signorilmente in tanti modi

LA SERENISSIMA MOBILI
 Via Barbariga, 5 - Via Castaldi, 3 - Telefono 421274
VISITATECI PRESTO, TROVERETE UNA GRADITA SORPRESA!

Per gli estimatori di ROSSO ANTICO le porcellane rare di Pietro Annigoni



Il pittore maestro Pietro Annigoni "il pittore delle regine", ha realizzato in esclusiva per la collezione privata Rosso Antico due splendide coppe di finissima porcellana. Il maestro Annigoni è riuscito ad esprimere in queste due coppe, con una serie di ritratti, tutta la forza della sua personalità artistica. Questi eccezionali oggetti d'arte sono stati prodotti in un numero limitato. Gli stampi di produzione sono stati distrutti prima dell'inizio delle vendite.

Queste coppe sono già presso i più quotati Musei di porcellana del mondo. L'opera completa ed 1 bottiglia di ROSSO ANTICO in una serie di prestigiose confezioni.

18265-1058

AAAAAAZ. LOCALE - MA-
 GAZZINO via Franca dispo-
 sto su due piani con monta-
 carichi 400 mq circa VEN-
 DESI PRONTAMENTE PREZ-
 ZO OCCASIONE IMMOBILIARE
 DE DOMUS GALLERIA TER-
 GESTEO. 58 S

AAAAAAZ. LOCALI via Cla-
 mian, via Tigor mq comples-
 sivi 200 - ottimo impiego di
 capitale VENDESI A PREZZO
 10.000.000 IMMOBILIARE DO-
 MUS GALLERIA TERGESTEO.
 58 S

AAAAAAZ. PIAZZA CARLO
 ALBERTO casa signorile ap-
 partamento di 160 mq salone
 3 stanze cucina stanzetta dop-
 pi servizi riscaldamento cen-
 trale VENDESI 23.000.000. IM-
 MOBILIARE DOMUS GALLERIA
 TERGESTEO. 58 S

AAAAAAZ. VIA PARINI ca-
 sa recente signorile - appa-
 rtamento completamente ripri-
 statato - soggiorno con can-
 tinetto, matrimoniale, stan-
 zetta, cucinino, doccia-wc, can-
 tina, due poggioli, esposizione
 soleggiata, rifiniture di lussu-
 o - VENDESI PRONTA-
 MENTE 11.000.000 IMMOBILIARE
 DOMUS GALLERIA TERGESTEO.
 58 S

AAAAAAZ. VIA SETTEFO-
 TANE MINI APPARTAMEN-
 TI in casa recente costruzio-
 ne completamente rinnovata
 - matrimoniale, cucina, bagno-
 gabinetto, centralnafa, pan-
 tineria VENDESI IMMOBILIARE
 DOMUS GALLERIA TERGESTEO.
 58 S

AAAAAAZ. VIA CAPELLO
 appartamento al quinto piano
 con bellissima vista sul Golfo
 - due stanze, stanzetta, gran-
 de cucina, servizi separati, 2
 poggioli, riscaldamento cen-
 trale, cantina VENDESI 9 mi-
 lioni IMMOBILIARE DOMUS
 GALLERIA TERGESTEO. 58 S

AAAAAAZ. VIA VERNIELLI
 casa recente costruzione pos-
 sibilità tranquilla, esposizione
 soleggiata, matrimoniale, stan-
 zetta, linoleo con cucinino, ba-
 nogabinetto, due poggioli,
 cantina, centralnafa, garage,
 VENDESI 8.000.000 in contan-
 ti saldo prezzo 28.000 mensili
 IMMOBILIARE DOMUS GALLERIA
 TERGESTEO. 58 S

AAAAAAZ. VIA VESPUCCI
 occasione mini appartamento
 V piano con bellissima vista
 panoramica, matrimoniale, cu-
 cina bagno cantina, ottimo
 investimento di capitale VEN-
 DESI PRONTAMENTE 4 mi-
 lioni IMMOBILIARE DOMUS
 GALLERIA TERGESTEO. 58 S

AAAAAAZ. VICOLO DEL-
 L'EDERA casa recente ottimo
 investimento di capitale - ma-
 trimoniale, grande, cucina,
 bagno-gabinetto, ripostiglio,
 cantina, poggiolo, riscaldamento
 centrale VENDESI 7.000.000
 IMMOBILIARE DOMUS GALLERIA
 TERGESTEO. 58 S

AAAAAAZ. VILLA REVOL-
 TELLIA palazzina nuova co-
 struzione posizione panorami-
 ca: attico con mansarda pos-
 sibilità tranquilla, grande sa-
 lone, matrimoniale, stanzetta,
 studio, cucina, doppi servizi,
 terrazze, riscaldamento cen-
 trale, acqua calda centraliz-
 zata, box auto a richiesta,
 possibilità mutuo ventennale
 50% prossima consegna VEN-
 DESI IMMOBILIARE DO-
 MUS GALLERIA TERGE-
 STEO. 58 S

AAAAAAZ. VILLA da ri-
 strutturare piazza Carlo Alberto
 Locchi, 4 stanze stanzetta cu-
 cina 2 bagni grande scantina-
 to terrazzo 500 mq di giardi-
 no alberato VENDESI PRONTA-
 MENTE IMMOBILIARE
 DOMUS GALLERIA TERGE-
 STEO. 58 S

AAAAAAZ. PICCARDI 3 stan-
 ze, cucina, bagno, servizio se-
 parato, confort moderni VEN-
 DESI A CONDIZIONI VAN-
 TAGGIOSE. Tel. 35598 16-18,
 51883 S

AAAAAAZ. ALTURA splendido
 complesso condominiale in
 zona panoramica tranquilla a
 poca distanza dalla città tra
 Valmaura e Cattinara. A OT-
 TIMI PREZZI prenotarsi ap-
 partamenti 2 stanze soggior-
 no cucinino servizi, doppi ser-
 vizi. Possibilità mutui fino al
 75% in 25 anni, svolgimento
 GRATUITO pratiche mutuo e
 contributo regionale. AM-
 MINISTRAZIONE ECCARDI p.
 S. Giovanni 6 tel. 755885 orario
 16-19.30. 28547 S

AAAAAAZ. DUINO complesso
 «Residence Tennis Mare» pros-
 sima consegna due palazzine
 con appartamenti 1 e 2 cam-
 ere soggiorno cucinino, oppu-
 re 3 camere e cucina terraz-
 ze poggioli campo tennis sot-
 topoggiato con zona giochi e
 ginnastica. Possibilità mutui,
 svolgimento GRATUITO pra-
 tiche contributo regionale. -
 AMMINISTRAZIONE ECCARDI
 p. S. Giovanni 6 tel. 755885 orario
 16-19.30. 28547 S

A. ACIT. PRENOTANSI appa-
 rtamenti nuovi palazzina signo-
 rile REVOLTELLA 1-2-3 stan-
 ze salone doppi servizi, ampie
 terrazze soleggiate ascensore
 centralnafa garage giardino.
 Contanti 30% resto 20 anni. S.
 Lazzaro 3, tel. 68810. 51913/3 S

A. ACIT. VIA NAVALI vende-
 si seminuovo stanza cucina
 bagno poggiolo vista central-
 nafa ascensore. S. Lazzaro 3,
 tel. 68810. 51913/3 S

A. ACIT. VENEDESI appartamento
 seminuovo due stanze poggiolo
 cucinino bagno poggiolo
 centralnafa ascensore. S. Laz-
 zaro 3, tel. 68810. 51913 S

A. ACIT. VENEDESI appartamento
 modesto centralissimo
 stanza stanzino cucina wc il-
 bero, 3.600.000. S. Lazzaro 3,
 tel. 68810. 51913/4 S

A. ACIT. VENEDESI - AFFITTA-
 SI locale 120 mq adatto ma-
 gazzeno deposito. S. Lazzaro
 3, tel. 68810. 51913/5 S

A. SOCIETA' «PANORAMA SUL
 GOLFO, via Commerciale,
 avanzata costruzione palazzine
 signorili. ATTICI con man-
 sarda. Vendite AGEPE - Crispi
 14. 51192 S

A. VIGNETTI Impresa Schillari
 avanzata costruzione vendon-
 si appartamenti 1, 2, 3, 4 stan-
 ze, centralnafa. Mutui agevo-
 lati 75%. AGEPE - Crispi 14.
 51190 S

ACQUISTAREI privatamente
 appartamenti 1, 2, 3, 4 stan-
 ze, centralnafa, ascensore, ven-
 detore in casa signorile, tele-
 fonare 793586. 29246 S

ACQUISTAREI stabile per in-
 vestimento oppure terreno edi-
 ficabile costruzione cinque
 piani. Cassetta 51943 S SPI.

ACQUISTO casa con giardino
 oppure appartamento a Opici-
 na. Cassetta 29445 S SPI.

APPARTAMENTI nuovi pronti
 centrali vendonli, facilitazioni
 ing. Battara, Donata 4, orario
 16-19. 28539 S

APPARTAMENTO libero, tre
 grandi stanze, cucina, bagno,
 poggiolo, riscaldamento, res-
 tauro. Vendo facilitazioni.
 Telefonare matinata 751238.
 28539 S

APPARTAMENTO via Udine -
 2 stanze, salone, servizi, ascen-
 sore, riscaldamento, vendesi
 mutuo ventennale. Società E-
 gena, via Trento 16, telefono
 35585 - 35212. 51166 S

APPARTAMENTO zona Vico se-
 minuovo 3 stanze cucina pog-
 giolo doppi servizi posto mac-
 china, tutti comfort, vendo.
 Tel. 37009. 51913/4 S

APPARTAMENTO in Marina
 con spiccia sulla riva al-
 meno 140 mq, soggiorno, tre
 stanze, possibilità doppi
 servizi, riscaldamento, cen-
 tra. Telefonare Montaleone
 73298. 850 S

ATTICO - 2 stanze, soggiorno,
 cucinino, bagno, ampia terraz-
 za, garage, centralnafa, ascen-
 sore, vende 11.000.000. PACI-
 LITAZIONI pagamento - Im-
 mobiliare CIVICA, piazza S.
 Giovanni 4. 51773/4 S

ATTICO Montebello, inizio co-
 struzione - 2 stanze, soggior-
 no, cucinino, bagno, grande
 terrazzo mq 80, tutti comfort
 vendesi 11.000.000. Condizioni
 agevolate mutuo. Informazio-
 ni, tel. 734257. 28561 S

BATTISTI 4 appartamenti 4 ca-
 mere cucina wc camerinio
 de terrazzi. Informazioni fe-
 riali, tel. 734257. 28561 S

IN zona panoramica vendesi li-
 bero 3 stanze, cucina, bagno,
 centralnafa, tel. 730344. 46 S

INIZIO prenotazioni appartamenti
 in palazzina 2 piani, zo-
 na Stadio - 3 stanze, cucina,
 poggiolo, GIARDINI PROPRI,
 garage immobiliare VESTA,
 Gallina 4. 51791 S

LIGNANO, Corso delle Nazioni
 condominio «Trieste». Visite
 sul posto ogni sabato domeni-
 ca dalle 10-12, 14-17. Vendo
 tutti comfort, prezzi contenuti
 mobiliati da 1-2 stanze (2-4
 letti) saloncino cucinetta ban-
 gio terrazzo da lire 3.700.000.
 4.100.000 in poi. Ottimo impie-
 go capitale. Informazioni gior-
 nalieri. Telefono 734257. 28561 S

LOCALE d'affari vendesi via Te-
 sa 12. Per informazioni tele-
 fonate 793071. 70369 S

MANSARDA panoramica mq 160
 garage giardino vende o affit-
 ta impresa. Rivolgerti Urtzio
 n. 59/M. Sistiana. 70186 S

MARINA 3 stanze stanzetta ap-
 partamento 16.000.000 ven-
 de CIVIDIN & SERPO Canal-
 piccolo 2. 46 S

MONTABELLO corso costruzio-
 ne bellissimi appartamenti da
 1-2 stanze, soggiorno o salone
 tutti comfort, prezzi contenuti
 (Mutui Enti Regione). In-
 formazioni vendite, via Toro
 4 - Lorenza. 28561 S

OCCASIONE vendesi libero 3
 stanze, cucina, bagno, 2 pog-
 gioli, ascensore. Tel. 793090.
 28539 S

OCCASIONE vendesi apparta-
 mento libero, 2 camere, ca-
 meretta, cucina. Tel. 793090.
 28539 S

OCCASIONISSIMA svendesi mo-
 tivi ereditari in località indu-
 strializzata basso Friuli palaz-
 zina recintata cinque grandio-
 si appartamenti, prezzi ammi-
 nistratorio dentistico cortile com-
 forti moderni alto reddito.
 Tel. 60831. 29392 S

ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE
 ITALIA vende zona
 piano 1.0, salone, 2 stanze,
 doppi servizi, 2 poggioli, box
 auto, prontissimo, tutti com-
 forti, tel. 61512. 91 S

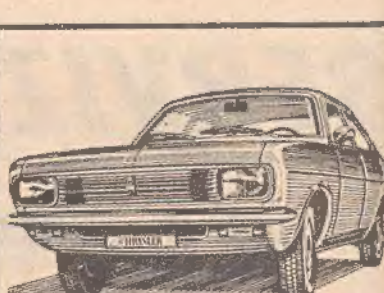
ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE
 ITALIA vende locale
 d'affari STRADA FIUME mq
 270, annesso ufficio con riscaldamento, accessibile autocarri.
 tel. 61512. 91 S

OPICINA località Villa Casria
 terreni fabbricabili zona D1
 lotti da 600 a 2000 mq ven-
 donsi. Tel. 761990 feriali 9-12
 16-18. 28970 S

ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE
 LIARE (L) vende ELIA
 INDUSTRIALE cucina, salone,
 piano 1.0, salone, 2 stanze,
 doppi servizi, 2 poggioli, box
 auto, prontissimo, tutti com-
 forti, tel. 61512. 91 S

ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE
 ITALIA vende locale
 d'affari STRADA FIUME mq
 270, annesso ufficio con riscaldamento, accessibile autocarri.
 tel. 61512. 91 S

ORGANIZZAZIONE IMMOBILIARE
 ITALIA vende locale
 d'affari STRADA FIUME mq
 270, annesso ufficio con riscaldamento, accessibile autocarri.
 tel. 61512. 91 S



CHRYSLER
 160 160 G.T. 180
 da L. 884.000

SIMCA
 1000 LS 1000 GLS
 1000 S
 1000 RALLYE
 da L. 884.000

1100 LS - 1100 GLS
 1100 S - 1100 BREAK
 da L. 1.099.000

1301 S - 1301 BREAK
 da L. 1.339.000

PRONTA CONSEGNA
DI TUTTI I MODELLI

CONCESSIONARIO
G. DUPLICA

Viale dell'Industria 2
 tel. 763487 - 763488

● RATEAZIONI SENZA
 CAMBIALI

● MASSIMA VALUTA-
 ZIONE DELL'USATO

● PARCHEGGIO
 INTERNO

VOLETE UNA CASA DI CLASSE?
 Visitate le lussuose palazzine del complesso VERDE-
 AZZURRO di via Commerciale. Ultimi appartamenti con
 mansarda salone 4-5-6 stanze
 tripli servizi terrazzo box auto
 sale giochi bambini. Vista mare
 ravvolgente su tutto il golfo.
 Consegna pronta. Mutui, age-
 volazioni pagamento. Rivolgerti
 si AMMINISTRAZIONE ECCARDI
 piazza S. Giovanni 6 tel. 755885 orario 16-19.30.

ZONA Ospedale militare bellis-
 simo con giardino proprio
 salone, due stanze, cucina, ser-
 vizi, tutti comfort vendesi, tel.
 734257. 28561 S

Z.Z.Z. VENDESI ultimo attico
 con superlativo palazzo signo-
 rile in zona teresiana, salone
 doppi servizi 3 stanze cucina
 doppio citofono termofono
 ascensore, mutuo ventennale
 75% agevolato. Tel. 69138 ore ufficio. 51797 S

Z.Z.Z. VENDESI ultimo apparta-
 mento in palazzo signorile
 in zona teresiana adatto per
 studio, 3 stanze, 2 stanze
 salone cucina bagno ascensore
 termofono citofono, mutuo
 75% agevolato. Tel. 69138 ore ufficio. 51797 S

Z.Z.Z. VENDESI ultimi apparta-
 menti in borgo Teresiano
 3-4 stanze cucina bagno ascen-
 sore, adatti ufficio o ambu-
 latorio, prezzi convenienti
 mutuo agevolato ventennale.
 Tel. 69138 ore ufficio. 51797 S

Z.Z.Z. ZINI - CASE BELLE
 Appartamenti signorili in pa-
 lazina a Barcola. Residenti
 per l'élite di Trieste. 618 S

MATRIMONIALI
 Lire 150 per parola

AGENZIA matrimoniale la Vo-
 sta Stella. Telefonare
 al 76374. 70186 U

ASPIRANTI matrimonio ottimo
 felice, inviamoli gratuitamente
 te rivista autorizzata tribuna-
 le Milano oltre 8000 autori
 che vantaggiosissime proprie-
 tà matrimoniali; ultratrentina
 esperienza moralità. Scrivere
 fiduciosamente Istituto «Foco»
 lire Eutachi 45, Milano. 5074 S

PERITO ventinovenne serio, di-
 stinto, media statura, conosce-
 rebbe scopo matrimonio serio
 graziosa colta, massimo ven-
 tuenne. Scrivere a Passaporto
 n. 490917/2 Fermo Posta Cen-
 trale Trieste. 28485 S

TRENTENNE buona posizione
 economica cerca giovane
 in scopo matrimonio. Fermo
 posta Trieste. Patente 28935 S

VEDOVA media età priva co-
 noscenza, giovanile carina,
 fettuosa con appartamento
 macchina, conoscerebbe
 subito, agio nella presen-
 za di un matrimonio. Cassetta
 51739 U SPI.

49ENNE posizione presenza
 no conoscenza sposerebbe
 38enne condizioni adeguate
 Cassetta 28707 U SPI.

DIVERSI
 Lire 150 per parola

ALMA astrologia, chiromanzia,
 zia, cartomanzia. Appuntamenti
 zi, telefonare 38742 ore 15-18

RAGAZZA 30-enne cerca co-
 noscenza amante montagna. Te-
 fonare 60258 lunedì, giovedì
 ore 14-15. 28339 S

IMPRESA COSTRUZIONI

SIDE

APPARTAMENTI APPARTAMENTI APPARTAMENTI

Casa Rosada Roiano Box-giardini privati Mutuo 50% Acquistate prima degli aumenti

SIGNORILI SIGNORILI SIGNORILI

Baia Tranquilla Via Catullo Attici - mansarde che dominano la città Consegna primavera 1973

INFORMAZIONI E VENDITE:

CANTIERE: 415879, 744307 - IMPRESA: 421235, 414122

AGENZIA ESPERIA: 29235



OKRAÏNER

FABBRICA SALOTTI
 E MATERASSI A MOLLE
 via matteotti, 2/C - muggia
 trieste

Si avvisa la spett. clientela che il negozio di via
 Vergerio 5 è chiuso per restauro.

Le vendite continuano nel «CENTRO DEL SALOTTO»
 di viale Miramare 19

PER MANCANZA DI SPAZIO
 PREZZI CONVENIENTISSIMI